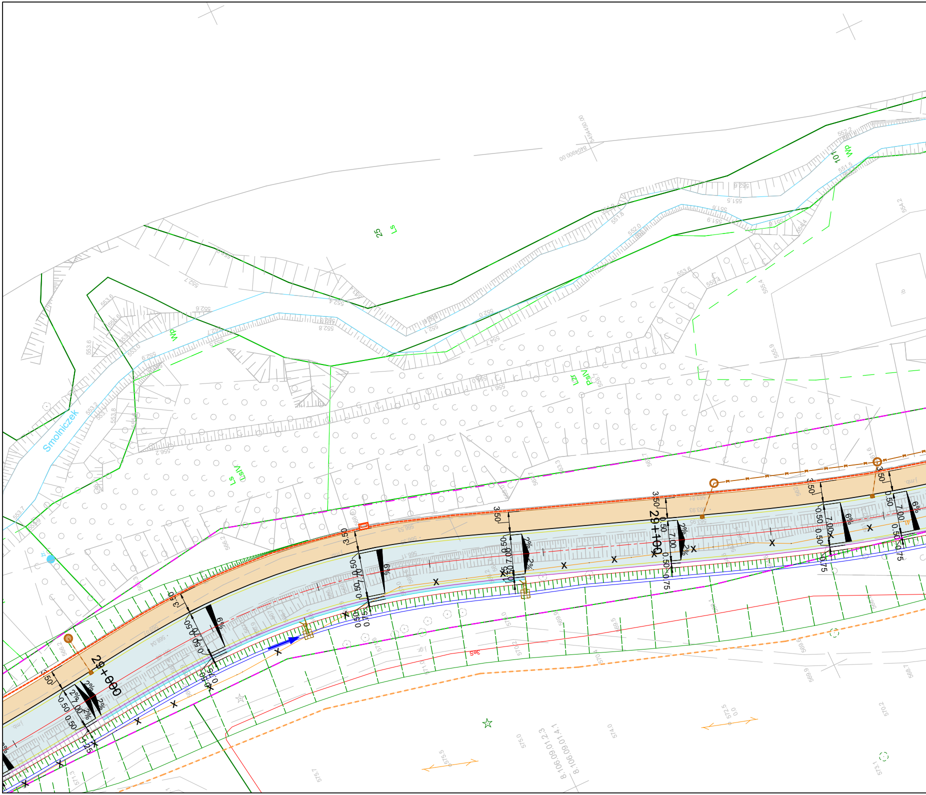
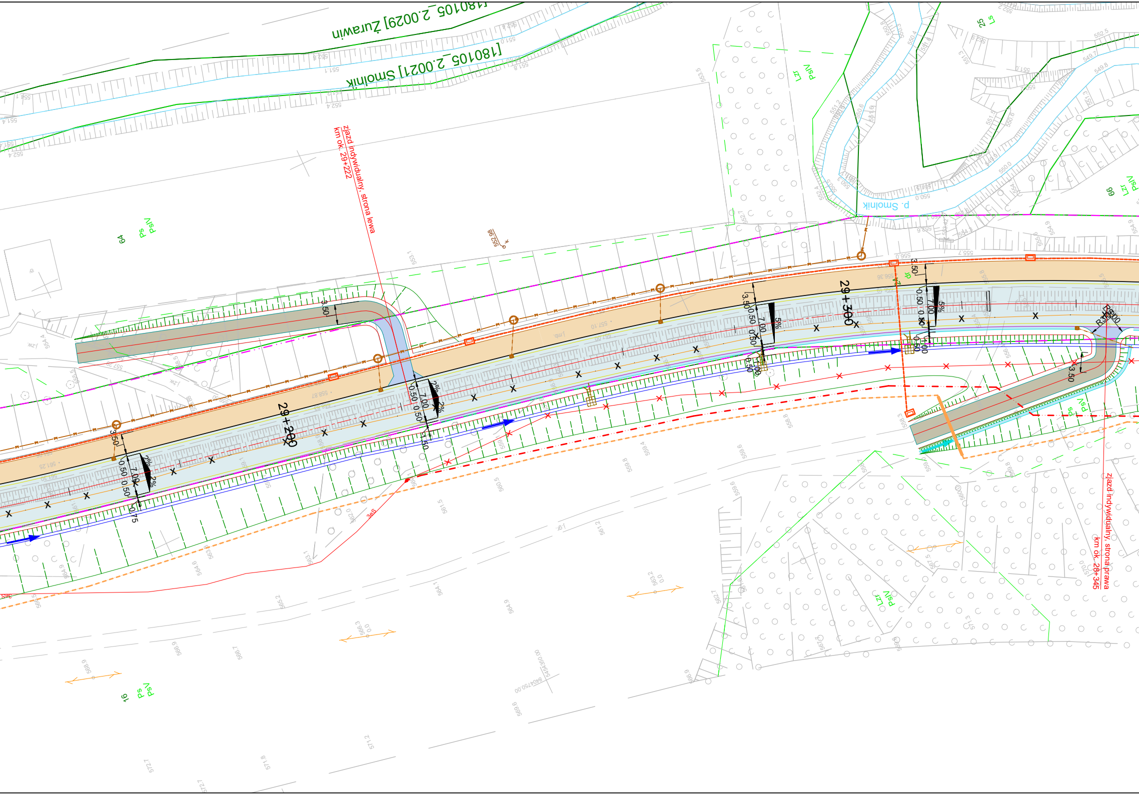
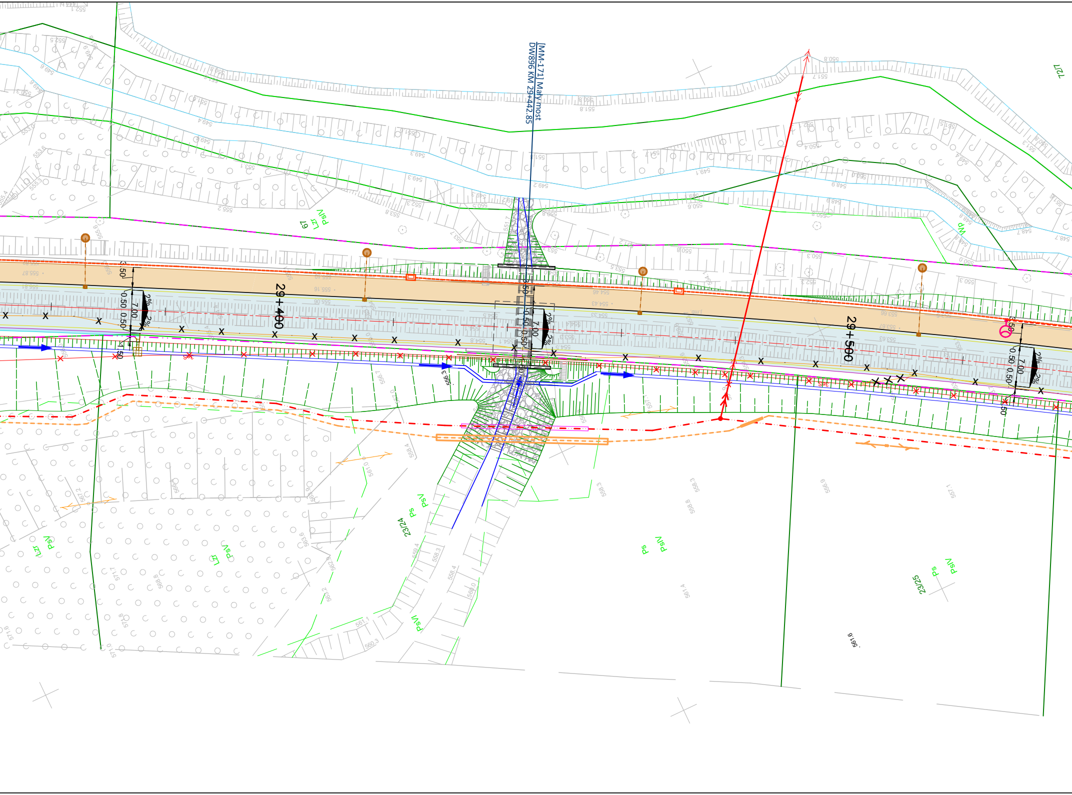
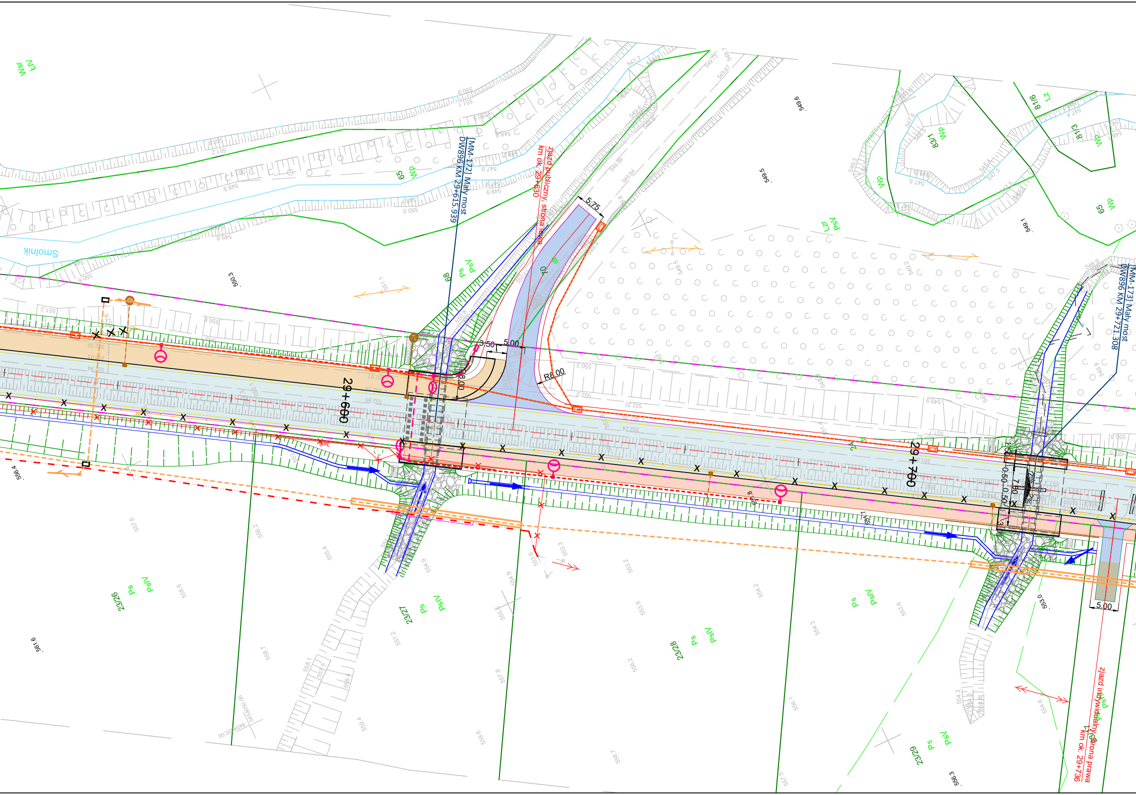
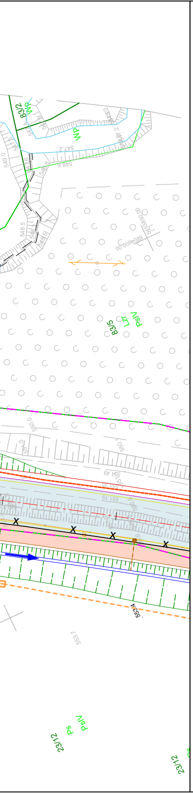

Smolniczek
Wp
Ls
25
101
LsIV
PsIV
Lz
29+000
29+100
3.50
0.50
7.00
6%
2%
0.75
553.6
552.6
552.8
553.0
556.2
566.2
566.04
574.0
575.0
572.5
570.2
571.3
575.7


[180105_2.0029] Żurawin
[180105_2.0021] Smolnik
p. Smolnik
Zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 29+222
Zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 28+345
29+200
29+300
3.50
7.00
0.50
2%
5%
64
Ps
PsV
16
Ps
PsV
66
LZr
PsV
25
Ls
LZr
PsV
3eS


[MM-171] Malý most
DW896 KM 29+442.85
29+400
29+500
3.50
7.00
0.50
0.50
1.50
2%
2%
PsIV
LzI
67
LzV
23/24
Ps
PsIV
PsV
Ps
23/25
Wp
561.6



[MM-172] Mały most
DW896 KM 29+615.939
Zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 29+630
[MM-173] Mały most
DW896 KM 29+721.308
Zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 29+736
29+600
29+700
Smolnik
5.75
3.50
5.00
R8.00
8.00
7.60
0.50
0.50
5.00
23/26
23/27
23/28
23/29
89
95
81/3
81/8
83/1
Ps
PsV
PsV
LzV
Wp
LZ
WsrLV


83/2
Wp
Wp
83/5
LZr
PsIV
23/12
Ps
PsIV
23/12

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź opaski zewnętrznej
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany ściek trójkątny
- istniejący pas drogowy
- projektowane dno rowu
- projektowany mur oporowy
- projektowana skarpa
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany ściek skarpowy
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia objazdu tymczasowego
- istniejąca nawierzchnia objazdu tymczasowego
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
- projektowany zjazd z kostki
- projektowany zjazd z kruszywa

BRANŻA SANITARNA

- projektowany gazociąg w/c
- projektowany gazociąg s/c
- projektowany gazociąg n/c
- projektowana rura osłonowa na gazociągu
- projektowany wodociąg
- projektowana rura ochronna na wodociągu
- projektowany hydrant
- projektowana zasuwa
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
- projektowane urządzenia podczyszczające
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
- istniejąca sieć do rozbiórki

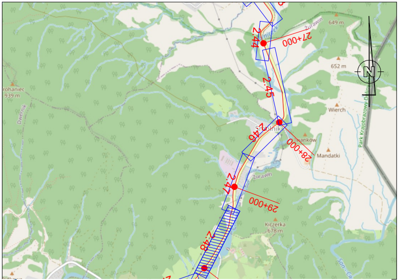
BRANŻA TELETECHNICZNA

- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana studnia tt
- projektowany rurociąg kablowy
- projektowany słup linii napowietrznej tt
- projektowane rury ochronne
- rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia KT

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej
- projektowana szafa oświetleniowa/ złącze kablowe
- projektowane latarnie oświetlenia drogowego
- projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowana linia kablowa SN
- projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
- projektowana rura ochronna/przepust
- projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN z demontażu
- istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie nN
- projektowane złącze kablowe
- demontaże istn. sieci SN
- demontaże istn. sieci nN

- ekrany akustyczne


2.44
27+000
2.45
2.46
28+000
2.47
29+000
2.48
649 m
652 m
Wierch
Mandatki
Kiczerka
678 m
939 m
Zurawin
Park Krajobrazowy
N

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Czarna Górna do m. Smolnik od km ok. 15+724 do km ok. 29+995 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, Czarna	DATA 09.2023
RODZAJ PROJEKTU PROJEKT KONCEPCYJNY	CZĘŚĆ PROJEKTU -
TOM PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA -

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Tomasz Grysiak**	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
Opracowali	**mgr inż. Marta Wojteczek** **mgr inż. Sławomir Zając**			

OBIEKT ***DROGA WOJEWÓDZKA NR 896***		SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU **Projekt zagospodarowania terenu**	REW. r_05	NR RYS. **1.48**