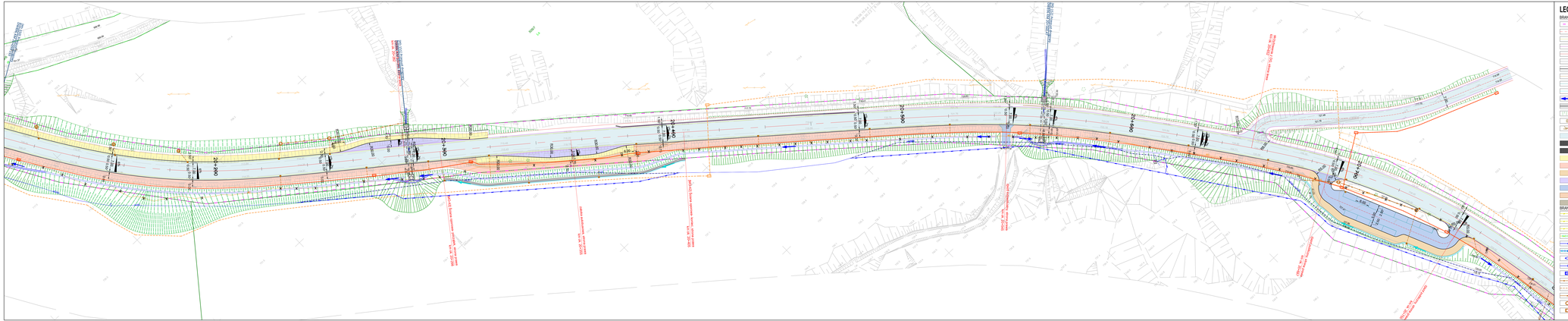

LEGENDA

BRANŻA DROGOWA

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź jezdnicy
- projektowana krawędź opaski zewnętrznej
- projektowany krawężnik
- projektowane zjazdy
- projektowany ściek trójdzielny
- istniejący pas drogowy
- projektowany zjazd dwustronny
- projektowany most rurowy
- projektowane ekrany
- projektowany wylot dwustronny
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia zatoki, tymczasowego
- istniejąca nawierzchnia zatoki, tymczasowego
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowana zatoka rowerowa
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
- projektowany zjazd z kostki
- projektowany zjazd z kruszywa

BRANŻA SANITARNA

- projektowany gazociąg wn
- projektowany gazociąg sr
- projektowany gazociąg nn
- projektowana rura osłonowa na gazociągu
- projektowany wodociąg
- projektowana rura ochronna na wodociągu
- projektowany hydrant
- projektowana zasuwa
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej
- projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
- projektowana przyłączenie pobocznicowe
- projektowana kanalizacja sanitarna
- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
- projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
- projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
- istniejąca sieć do rozbiórki

BRANŻA TELETECHNICZNA

- projektowana kanalizacja kablowa
- projektowana studnia tt
- projektowany tunel/zag kablowy
- projektowany kbd fo/miedziowy tt
- projektowana rura ochronna
- rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia KT

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego
- projektowana studnia
- projektowana linia kablowa ZK
- projektowana alarmu oświetlenia drogowego
- projektowana alarmu oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowana linia kablowa SK
- projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
- projektowana linia kablowa nN
- projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
- projektowana rura ochronna/osłonowa
- projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN
- projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN
- projektowane złącze kablowe
- demontaże istn. sieci SN
- demontaże istn. sieci nN
- ekrany akustyczne

Fundusze Europejskie dla Podkarpacia

Rzeczpospolita Polska

Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Wsi Polskiej

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 15A, 35-105 Rzeszów – T: 880 04 02 – biuro@pzdw.pl – www.pzdw.pl

ADMINISTRATOR DANYCH

E&C Sp. z o.o.
ul. Augustyńskiego 5A/32
31-912 Kraków
na: Dyrektyna ISO 2012

ProtectionCon Sp. z o.o.
ul. Zabrzeska 6
41-800 Zabrze
na: Dyrektyna ISO 2012

ZAKRES INWESTYCJI
Budowa/ przebudowa dróg wojewódzkich w 596 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od km ok. 0+000 do km ok. 29+000 wraz z uzyciem nawiązania oraz rozbudową, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, obiektów inżynierskich, budowlanych realizowane w ramach zadania: "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne"

ARKUSZ NR 34 / 39

PRZEDMIOT OPRACOWANIA
PROJEKT KONCEPCYJNY

OBIEKT / PROJEKT
Wstępny

TYTUŁ
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Bała	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Wójcicak	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Jodrys	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Maciej Żuchowicz	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Ćwięka	MOSTOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Dyrdyk	MOSTOWA	
Opracował	mgr inż. Maria Wojtczak mgr inż. Sławomir Dyjaz		

OBIEKT
DROGA WOJEWÓDZKA NR 896

SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU
Projekt zagospodarowania terenu

ARK. / 39

NR RYS.
1.34