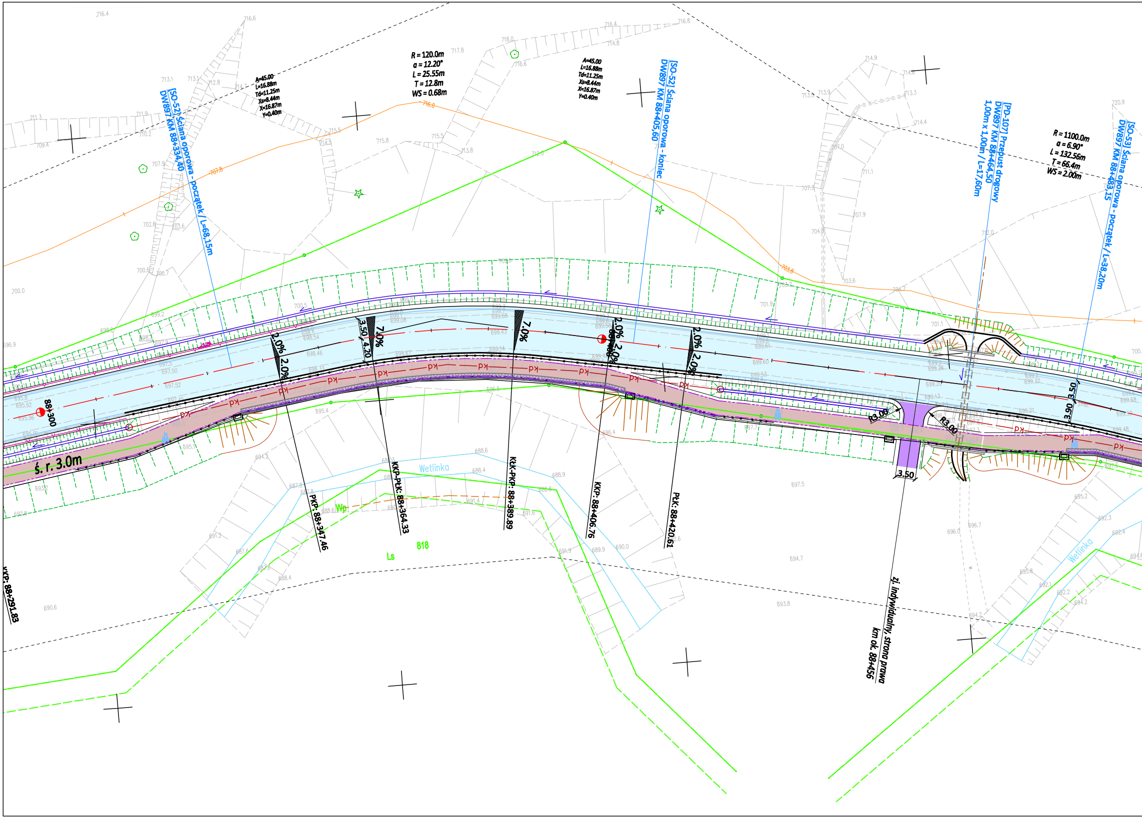
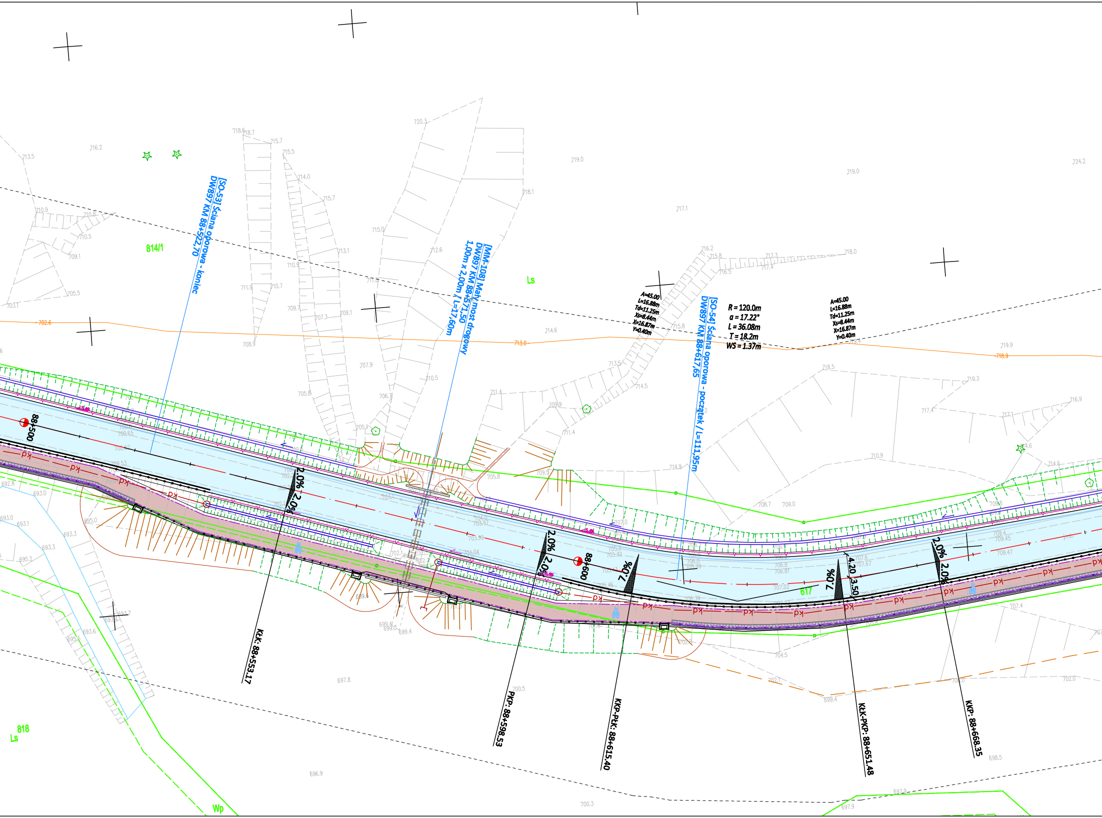
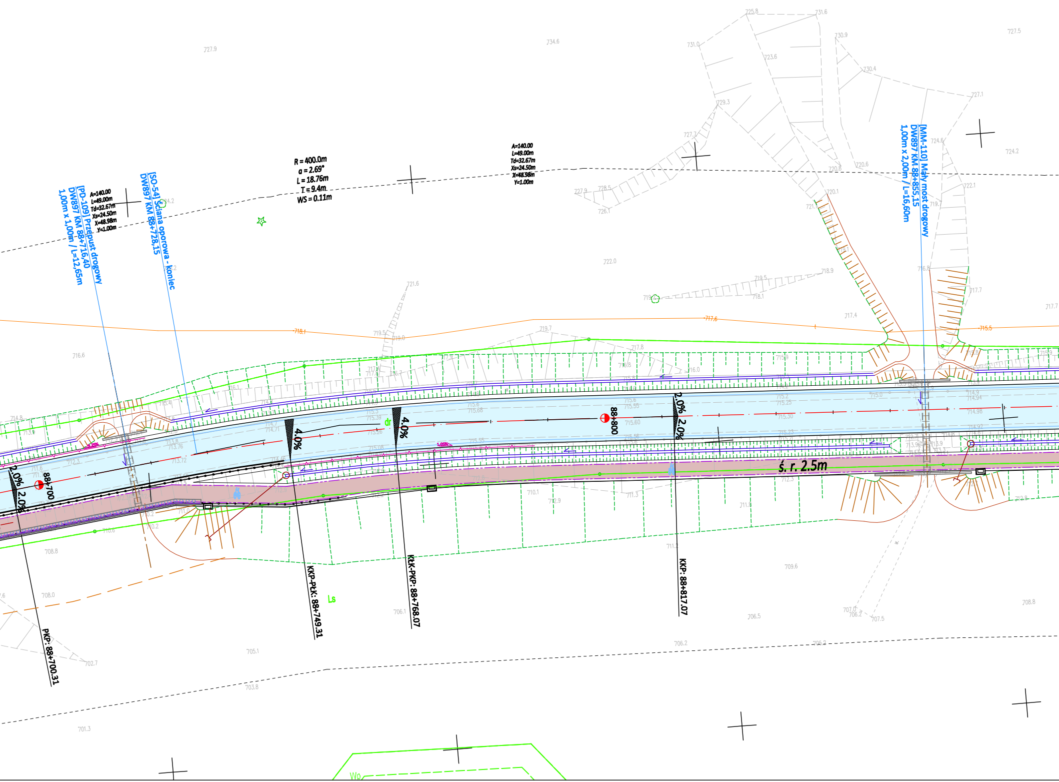
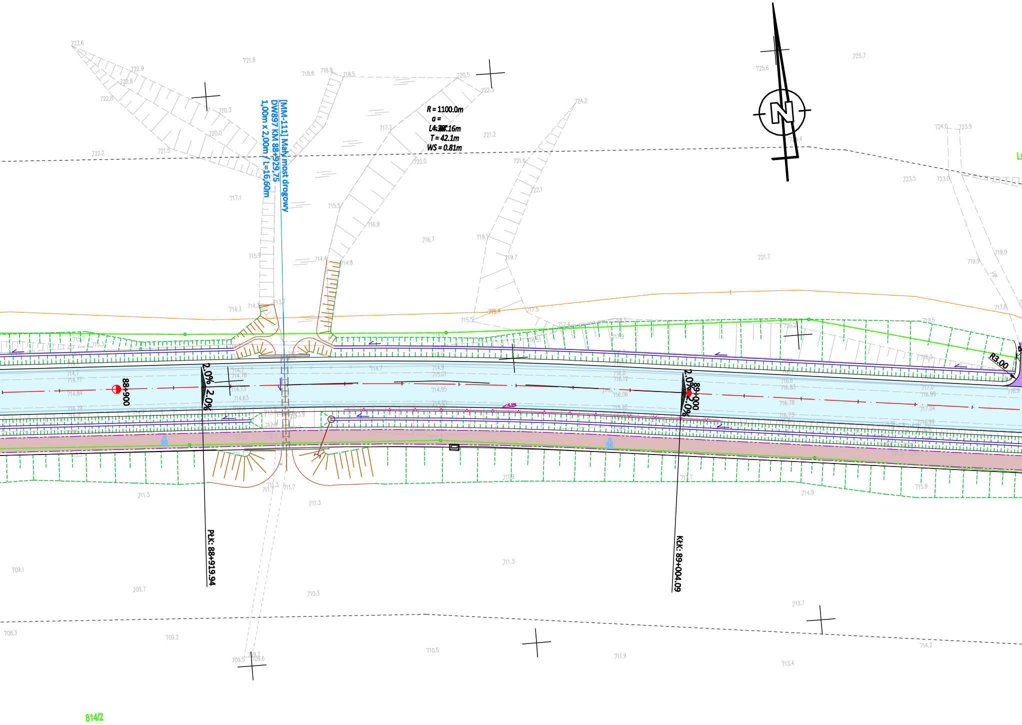
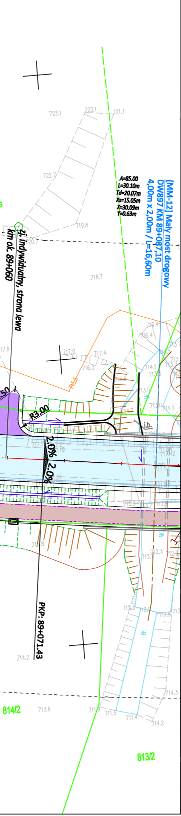


[SO-52] Ściana oporowa - początek / L=68,15m
DW897 KM 88+334,40
A=45.00
L=16.88m
Td=11.25m
Xs=8.44m
X=16.87m
Y=0.40m
R = 120.0m
a = 12.20°
L = 25.55m
T = 12.8m
WS = 0.68m
A=45.00
L=16.88m
Td=11.25m
Xs=8.44m
X=16.87m
Y=0.40m
[SO-52] Ściana oporowa - koniec
DW897 KM 88+405,60
[PD-107] Przepust drogowy
DW897 KM 88+464,50
1,00m x 1,00m / L=17,60m
R = 1100.0m
a = 6.90°
L = 132.56m
T = 66.4m
WS = 2.00m
[SO-53] Ściana oporowa - początek / L=38,20m
DW897 KM 88+483,15
88+300
ś. r. 3.0m
2.0%
2.0%
3.50
4.20
7.0%
7.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
pk
R3.00
R3.00
3.50
3.50
3.90
PKP: 88+347.46
KKP-PŁK: 88+364.33
KŁK-PKP: 88+389.89
KKP: 88+406.76
PŁK: 88+420.61
KKP: 88+291.83
Wetlinka
Wetlinka
Wp
Ls
818
zj. indywidualny, strona prawa
km ok. 88+456
716.4
716.6
716.4
716.8
718.0
714.8
717.8
716.6
713.1
713.1
712.8
714.7
711.9
711.3
710.2
709.4
715.5
714.5
715.8
715.5
713.8
716.0
707.8
707.9
712.0
714.9
714.6
713.9
713.3
714.4
707.0
711.1
707.9
704.8
703.6
712.0
720.9
702.6
703.6
700.6
700.7
700.0
703.6
701.9
701.1
700.5
699.2
698.9
696.9
695.4
694.2
695.1
693.2
692.8
688.6
688.4
688.9
687.8
691.4
691.6
691.2
687.6
688.4
691.9
689.9
690.0
690.6
697.5
694.7
693.8
695.2
692.3
692.4
696.0
696.7
695.8
692.1
692.2
694.2
694.2
696.4
696.5


[SO-53] Ściana oporowa - koniec
DW897 KM 88+522,70
[MM-108] Mały most drogowy
DW897 KM 88+571,50
1,00m x 2,00m / L=17,60m
[SO-54] Ściana oporowa - początek
DW897 KM 88+617,65 / L=111,95m
A=45.00
L=16.88m
Td=11.25m
Xs=8.44m
X=16.87m
Y=0.40m
R = 120.0m
a = 17.22°
L = 36.08m
T = 18.2m
WS = 1.37m
A=45.00
L=16.88m
Td=11.25m
Xs=8.44m
X=16.87m
Y=0.40m
88+500
88+600
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
7.0%
7.0%
2.0%
2.0%
4.20
3.50
KłK: 88+553.17
PKP: 88+598.53
KKP-PłK: 88+615.40
KłK-PKP: 88+651.48
KKP: 88+668.35
814/1
Ls
Ls
818
Ls
Wp
617
pk
702.6
713.0
718.9


[PD-109] Przepust drogowy
DW897 KM 88+716,40
1,00m x 1,00m / L=12,65m
[SO-54] Ściana oporowa - koniec
DW897 KM 88+728,15
A=140.00
L=49.00m
Td=32.67m
Xs=24.50m
X=48.98m
Y=1.00m
R = 400.0m
a = 2.69°
L = 18.76m
T = 9.4m
WS = 0.11m
A=140.00
L=49.00m
Td=32.67m
Xs=24.50m
X=48.98m
Y=1.00m
[MM-110] Mały most drogowy
DW897 KM 88+855,15
1,00m x 2,00m / L=16,60m
718.1
717.6
715.5
2.0%
2.0%
4.0%
4.0%
2.0%
2.0%
88+700
88+800
ś. r. 2.5m
dr
Ls
Wo
PKP: 88+700.31
KKP-PŁK: 88+749.31
KŁK-PKP: 88+768.07
KKP: 88+817.07
727.9
734.6
725.8
731.6
731.0
723.6
730.9
730.4
727.5
727.1
729.3
727.7
724.6
724.2
720.8
720.6
722.1
720.1
727.9
728.5
726.1
722.0
719.5
718.9
718.1
721.6
719.7
716.6
717.4
717.7
716.8
717.7
708.8
708.0
705.1
703.8
701.3
702.7
706.1
706.5
706.2
707.5
709.6
708.8
705.2
710.1
711.3
711.2


[MM-111] Mały most drogowy
DW897 KM 88+929,75
1,00m x 2,00m / L=16,60m
R = 1100.0m
a =
T = 42.1m
WS = 0.81m
88+900
89+000
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
PtK: 88+919.94
KtK: 89+004.09
R3.00
N
814/2


723.1
723.1
721.1
722.7
A=85.00
L=30.10m
Td=20.07m
Xs=15.05m
X=30.09m
Y=0.63m
[MM-12] Mały most drogowy
DW897 KM 89+087,10
4,00m x 2,00m / L=16,60m
719.8
720.7
zj. indywidualny, strona lewa
km ok. 89+060
718.7
717.8
717.0
717.4
716.3
715.5
716.4
716.4
714.1
713.6
713.5
713.0
714.2
R3.00
i.b.
2.0%
2.0%
717.18
717.42
PKP: 89+071.43
714.2
713.6
711.5
711.4
714.3
714.2
814/2
813/2

LEGENDA:

- 🟦 - jezdnia drogi wojewódzkiej
- 🟦 - projektowana nawierzchnia wysp dzielących
- 🟨 - projektowana nawierzchnia chodników
- 🟫 - projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych
- 🟫 - projektowana nawierzchnia ścieżek rowerowych z dopuszczonym ruchem pieszych
- 🟧 - projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- 🟩 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟪 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- 🟪 - projektowana nawierzchnia zatok autobusowych z kostki betonowej
- 🟩 - projektowana zieleń
- — - projektowana krawędź jezdni
- — - projektowana krawędź pobocza ulepszonego
- -·- - projektowana krawędź ścieżki rowerowej
- -·- - projektowana krawędź zjazdu
- -·- - projektowane obrzeże betonowe
- — - projektowany krawężnik betony stojący
- -·- - projektowany krawężnik betony leżący
- — - projektowane oznakowanie poziome
- -•- - projektowana barierka wygrodzeniowa U-12a
- - projektowany rów drogowy z kierunkiem spływu wód, projektowana skarpa
- - projektowane korytko trójkątne betonowe
- kd - projektowana kanalizacja deszczowa
- ×—× - demontaż sieci elektroenergetycznej
- - projektowana sieć elektroenergetyczna
- ▭ - projektowana sieć teletechniczna
- ○ - projektowana kanalizacja sanitarna
- - istniejące pętle indukcyjne ze studzienką z rejestratorem

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR **Zarząd Województwa Podkarpackiego** **35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4** tel. 17 850 17 00 • urzad@podkarpackie.pl • www.podkarpackie.pl	STADIUM PROJEKT KONCEPCYJNY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA engineering & consultancy **E&C Sp. z o.o.** 41-300 Dąbrowa Górnicza ul. Ks.G. Augustynika 1A/32 ProtechniCon **ProtechniCon Sp. z o.o.** 31-872 Kraków os. Dywizjonu 303 20/LU7	BRANŻA BRANŻA DROGOWA
ZAMIERZENIE BUDOWLANE Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 – Etap III Wetlina–Ustrzyki Górne	DATA
ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. leski, gm. Cisna oraz pow. bieszczadzki, gm. Lutowiska	02.2022

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Główni projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	Żuchowicz
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Wojciech Sakiak**	MAP/0022/POOD/09	DROGOWA	Sakiak
Projektanci	**mgr inż. Katarzyna Majerczak**	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Majerczak
Sprawdzający	**mgr inż. Piotr Nowak**	MAP/0015/POOD/09	DROGOWA	PNowak
Opracowali	...			

OBIEKT Droga wojewódzka nr 897 Wetlina - Ustrzyki Górne		SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU Plan sytuacyjny	REW. 11.02.2022	NR RYS. 2.4