

Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.:
„Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 885 Przemyśl –
Hermanowice – Granica Państwa na odcinku Przemyśl - Hermanowice
polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz z rozbiórką,
budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń
budowlanych”

KONCEPCJA PROJEKTOWA

BRANŻA DROGOWA
BRANŻA MOSTOWA

SPIS TREŚCI:

- A. WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**
 - a. CZĘŚĆ OPISOWA
 - b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 - c. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA
 - d. CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA
- B. MAPA ZASADNICZA**
- C. DOKUMENTY WŁASNOŚCI**
- D. OPRACOWANIA GEOTECHNICZNE I GEOLOGICZNE**

A. WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

a. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
1. DANE OGÓLNE	5
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2.1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	5
3. STAN ISTNIEJĄCY	6
3.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	8
4.1 PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	8
4.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH DRÓG	8
4.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	9
4.4 PROFILE PODŁUŻNE	10
4.5 ZATOKI PRZYSTANKOWE	10
4.6 OBIEKTY INŻYNIERSKIE	10
5. PRACE ROZBIÓRKOWE	11
5.1 WYCINKA DRZEW I KARCZOWANIE KRZEWÓW	11
6. ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH ZAKRESEM ZADANIA	11
7. ZESTAWIENIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH LIKWIDACJI KOLIZJI Z SIECIAMI	13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Projektant branży drogowej
mgr inż. Wojciech Józwiak

Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Mateusz Królicki

Projektant branży mostowej
mgr inż. Damian Kaleta

Sprawdzający branży mostowej
mgr inż. Dominik Macheta

Zgodnie oświadczają, że wykonana dokumentacja projektowa pn.:

Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 885 Przemyśl – Hermanowice – Granica Państwa na odcinku Przemyśl - Hermanowice polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz z rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

stanowi komplet zlecony przez Zamawiającego, została opracowana prawidłowo i zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i wiedzą techniczną i jest kompletna z punktu widzenia cel, któremu ma służyć.



mgr inż. Wojciech Józwiak
SLK/1990/POOD/07



mgr inż. Mateusz Królicki
PDK/0114/POOD/06



mgr inż. Damian Kaleta
PDK/0155/POOM/07



mgr inż. Dominik Macheta
PDK/0361/PWOM/21

1. DANE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest akt umowy nr 255/243/WDT/9/2023 z dnia 09.05.2023r., zawarta pomiędzy Województwem Podkarpackim, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich, ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów, zwanym dalej Zamawiającym, a p. Mateuszem Królickim i p. Wojciechem Józwiak działającymi w ramach spółki cywilnej pod nazwą S.C. „ATTILA” M. Królicki, W. Józwiak, z siedzibą ul. Geodetów 1/307, 35-328 Rzeszów – zwanymi dalej Wykonawcą

- [1]. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.
- [2]. Inwentaryzacja stanu istniejącego

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji projektowej dla zadania pn: *„Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 885 Przemyśl – Hermanowice – Granica Państwa na odcinku Przemyśl - Hermanowice polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz z rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.*

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiat m. Przemyśl oraz powiat przemyski gmina Przemyśl.

2.1.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie koncepcji projektowej dla zadania pn: *„Rozbudowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 885 Przemyśl – Hermanowice – Granica Państwa na odcinku Przemyśl - Hermanowice polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów wraz z rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.*

Początkiem zakresu opracowania jest to skrzyżowanie z ul. Herburtów i ul. Obozową w m. Przemyśl natomiast koniec znajduje się na skrzyżowaniu z DP 2097 R w miejscowości Hermanowice.

Poza projektem drogi dla pieszych i rowerów w ramach opracowania zaprojektowane zostaną przepusty drogowe na istniejących ciekach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga wojewódzka nr 885 będąca przedmiotem niniejszego opracowania rozpoczyna się na terenie miasta - powiatu Przemyśl, a dalej przebiega przez tereny gminy Przemyśl, położonej na terenie powiatu przemyskiego. Droga stanowi dojazd do granicy państwa w Malhowicach, gdzie trwa budowa przejścia granicznego z Ukrainą.

W ciągu projektowanego odcinka dominują tereny niezabudowane zagospodarowane rolniczo lub jako nieużytki, rzadziej występują tereny zabudowane z zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. W obszarze inwestycji, droga przebiega w terenie pagórkowatym o zróżnicowanej rzeźbie terenu. Na odcinku prowadzonych prac występują następujące skrzyżowania z drogami publicznymi: DG116462R, DGDD1, DP2095R, DG116467R, DP 2097R.

Parametry techniczne istniejącej drogi:

a) droga wojewódzka nr 885 – klasa drogi G

- Położenie na terenie zabudowy w km 0+000,00 do km 0+650,40,
- Szerokość jezdni – 7,0 m

b) droga wojewódzka nr 885 – klasa drogi Z

- Położenie poza terenem zabudowy w km 0+650,40 – 2+670,00;
- Położenie na terenie zabudowy w km 2+670,00 – 3+494,88,
- Szerokość jezdni – 6,0 m.

c) Istniejące chodniki

- od km 0+014,02 do km 0+100,00 obustronny k przy jezdni o szer. 2,00 m,
- od km 0+100,00 do km 0+545,00 chodnik przy jezdni o szer. 2,00 m – strona lewa,
- od km 2+984,80 do km 3+631,90 chodnik przy jezdni o szer. 2,00 m – strona prawa

d) Istniejące mosty i przepusty

- obiekt mostowy M-1 na potoku Jawor w funkcja przejścia dla małych zwierząt:
 - lokalizacja obiektu: km 0+026,73
 - schemat statyczny: rama,
 - rozpiętość teoretyczna 13,0 m,
 - światło mostu (prostopadłe do osi podpor): 11,76 m,
 - klasa obciążenia: A (50 ton) wg PN-85/S-10030,
 - ustrój nośny przęsła: żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona przyczółkami,
- przepust P-1 (przejście dla zwierząt zespolone z ciekim):
 - lokalizacja obiektu: km 0+616,56,
 - wymiary przepustu: 1,50 x 1,50,
 - światło przejścia dla zwierząt: 1,50 x 1,00,
 - długość obiektu: 13,94 m,
 - rodzaj konstrukcji: prefabrykowany,
- przepust P-2 (przejście dla zwierząt):
 - lokalizacja obiektu: km 1+084,29,
 - wymiary przepustu: 1,50 x 1,50,
 - światło przejścia dla zwierząt: 1,50 x 1,00,
 - długość obiektu: 11,50 m,
 - rodzaj konstrukcji: prefabrykowany,
- przepust P-3 (przejście dla zwierząt zespolone z ciekim):

- lokalizacja obiektu: km 1+348,78,
- wymiary przepustu: 2,00 x 2,00,
- światło przejścia dla zwierząt: 2,00 x 1,50,
- długość obiektu: 11,28 m,
- rodzaj konstrukcji: prefabrykowany,
- przepust P-4:
 - lokalizacja obiektu: km 1+773,41,
 - wymiary przepustu: \emptyset 1,00,
 - światło pionowe lub średnica: \emptyset 1,00,
 - długość obiektu: 12,09 m,
 - rodzaj konstrukcji: prefabrykowany,
- przepust P-5:
 - lokalizacja obiektu: km 1+984,05,
 - wymiary przepustu: \emptyset 1,00,
 - światło pionowe lub średnica: \emptyset 1,00,
 - długość obiektu: 11,35 m,
 - rodzaj konstrukcji: prefabrykowany,
- przepust P-6 (przejście dla zwierząt):
 - lokalizacja obiektu: km 2+455,71,
 - wymiary przepustu: 1,50 x 1,50,
 - światło przejścia dla zwierząt: 1,50 x 1,00,
 - długość obiektu: 11,24 m,
 - rodzaj konstrukcji: prefabrykowany.

Natężenie ruchu – wg GPR 2020:

Odcinek Przemyśl – Granica Państwa (Malhowice) – 2135 poj./dobę

- motocykle – SDR 22
- samochody osobowe, mikrobusy – SDR 1782
- lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) – SDR 218
- samochody ciężarowe bez przycz. – SDR 43
- samochody ciężarowe z przycz. – SDR 11
- autobusy – SDR 24
- ciągniki rolnicze – SDR 35

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

4.1 PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Planowany do budowy nowy odcinek drogi dla pieszych/rowerów przebiegać będzie bezpośrednio przy jezdni drogi wojewódzkiej lub za istniejącymi rowami przydrożnymi.

Inwestycja rozpoczynać się będzie w km 0+059.85 (km lok. 0+000.00) od zjazdu do działki nr 188/6 powiat przemyski obręb Nehrybka. Inwestycja rozpoczyna się drogą dla pieszych i rowerów. Droga zlokalizowana będzie bezpośrednio przy jezdni drogi wojewódzkiej po jej prawej stronie. Kontynuacja tej drogi zostanie zrealizowana do przejścia dla pieszych w km ok. 0+100. Kolejno od przejścia droga dla pieszych i rowerów zamieniona zostanie na drogę dla rowerów. Droga dla rowerów przylegała będzie również bezpośrednio do jezdni. Od zjazdu na drogę wewnętrzną gminną w km ok. 0+533 do przejścia dla pieszych i rowerzystów w km ok. 0+546 droga dla rowerów zamieniona zostanie na drogę dla pieszych i rowerów. Wykazanym przejściem nastąpi zmiana lokalizacji inwestycji. Od tego miejsca, aż do końca opracowania inwestycja lokalizowana będzie za istniejącym rowem po lewej stronie drogi wojewódzkiej. Od wskazanego przejścia dla pieszych, aż do przejścia dla pieszych w km 2+660 projektowany ciąg komunikacyjny będzie drogą dla pieszych i rowerów. Kolejno od przejścia dla pieszych, aż do zjazdu w km ok. 3+432 ciąg komunikacyjny będzie drogą dla rowerów, która zlokalizowana będzie za rowem przydrożnym. Wyjątki stanowią odcinki, gdzie występują zatoki przystankowe w stanie istniejącym, gdzie następuje dowiązanie do przekroju ulicznego. Od ww. zjazdu do końca opracowania (km 3+507.94) projektuje się drogę dla pieszych i rowerów, która zlokalizowana jest bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Na odcinku tym planuje się likwidację istniejącego rowu przydrożnego i zastąpienie go kanalizacją deszczową. Zmianie ulegnie również geometria skrzyżowania oraz organizacja ruchu na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 885 z drogą powiatową nr 2097R, gdzie w niezbędnym zakresie zostaną wykonane krawężniki, a dodatkowo projektuje się połączone przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerów.

4.2 PARAMETRY PROJEKTOWANYCH DRÓG

Podstawowe parametry nowoprojektowanej drogi dla rowerów bezpośrednio przy jezdni:

- Szerokość podstawowa drogi dla rowerów: 2.50 m,
- Prędkość do projektowania: 20 km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR0,

Podstawowe parametry nowoprojektowanej drogi dla pieszych i rowerów bezpośrednio przy jezdni:

- Szerokość podstawowa drogi dla pieszych i rowerów: 3.00 m,
- Prędkość do projektowania: 20 km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR0,

Podstawowe parametry nowoprojektowanej drogi dla rowerów za rowem:

- Szerokość podstawowa drogi dla rowerów: 2.50 m,
- Prędkość do projektowania: 20 km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR0,

Podstawowe parametry nowoprojektowanej drogi dla pieszych i rowerów za rowem

- Szerokość podstawowa drogi dla pieszych i rowerów: 3.00 m,
- Prędkość do projektowania: 20 km/h,
- Kategoria obciążenia ruchem: KR0.

4.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

a) Konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów/drogi dla rowerów:

- w-wa ścieralna AC 8S gr. 3cm,
- w-wa wiążąca AC11W gr. 4cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm C_{90/3}, gr. 15cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5}≤2MPa, gr. 38cm.

b) Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- w-wa ścieralna z kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm C_{90/3}, gr. 15cm
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5}≤2MPa, gr. 34cm.

c) Konstrukcja zjazdu bitumicznego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 7cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm C_{90/3}, gr. 17cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5}≤2MPa, gr. 36cm.

d) Konstrukcja zjazdu z kostki betonowej brukowej:

- w-wa ścieralna z kostki brukowej gr. 8cm,
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm C_{90/3}, gr. 17cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5}≤2MPa, gr. 32cm.

e) Konstrukcja zjazdu z kruszywa:

- w-wa ścieralna z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 mm C_{90/3}, gr. 17cm,
- w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0,4/0,5}≤2MPa, gr. 30cm.

f) Konstrukcja drogi wojewódzkiej na połączeniu:

- w-wa ścieralna AC 11S gr. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P gr. 7cm,
- w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{50/30}, gr. 22cm.

Zamawiający będzie dopuszczał zmianę warstw konstrukcji nawierzchni dróg z wyjątkiem warstwy ścieralnej. Warunkiem koniecznym do zastosowania powyższych rozwiązań jest zapewnienie warunku mrozoodporności w konstrukcji oraz spełnienie parametrów wytrzymałościowych i trwałościowych.

4.4 PROFILE PODŁUŻNE

Przebieg wysokościowy projektowanej drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów dostosowany zostanie wysokościowo do istniejącej drogi w przypadku lokalizacji bezpośrednio przy jezdni oraz do istniejącego terenu w przypadku lokalizacji za istniejącym rowem.

4.5 ZATOKI PRZYSTANKOWE

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się trzy pary zatok przystankowych. Planowana budowa dróg dla pieszych i rowerów dostosowana zostanie do istniejących zatok.

4.6 OBIEKTY INŻYNIERSKIE

W ramach prac, pod projektowaną drogą rowerową, zlokalizowaną za lewostronnym rowem drogi DW885, zostaną wykonane nowe przepusty. Projektowane przepusty będą stanowiły kontynuacje istniejących przepustów pod drogą DW885, tj. będą posiadały takie same parametry główne takie jak światło i funkcja obiektu. W związku z powyższym zaprojektowano obiekty o następujących parametrach:

Oznaczenie przepustu	KM przepustu istniejącego (KM DW885)	KM przepustu projektowanego (KM drogi rowerowej)	Wymiary przepustu (średnica/BxH)	Światło przejścia dla zwierząt (BxH)	Długość przepustu projektowanego [m]
P1	0+616	0+563	1,50 x 1,50	1,50 x 1,00	5,00
P2	1+084	1+029	1,50 x 1,50	1,50 x 1,00	5,14
P3	1+348	1+300	2,00 x 2,00	2,00 x 1,50	5,77
P4	1+773	1+720	Ø 1,00	-	5,00
P5	1+984	1+929	Ø 1,00	-	5,47
P6	2+455	2+403	1,50 x 1,50	1,50 x 1,00	5,28

W przypadku przepustów prostokątnych, zaprojektowano przepusty o konstrukcji prefabrykowanej z elementów skrzynkowych żelbetowych o przekrojach 150x150cm lub 200x200cm, połączonych z monolitycznymi murkami czołowymi. Posadowienie przepustu przewidziano na ławie betonowej.

W przypadku przepustów okrągłych zaprojektowano przepusty o konstrukcji prefabrykowanej z elementów rurowych żelbetowych rurowych o średnicy Ø100cm. Obiekty posadowione będą bezpośrednio. Pod przewodami przepustów przewidziano fundament w postaci warstwy z mieszanki niezwiązanej cementem C50/30 grubości 40cm. Nad fundamentem zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z pospółki grubości 20cm. W zakresie wykopu pod fundamentem przewidziano warstwę separacyjną z geowłókniny. W górnej i dolnej części fundamentu przewidziano geosiatkę dwukierunkową polipropylenową.

Dno i skarpy rowu na wlocie i wylocie zostaną umocnione jak w stanie istniejącym, tj. narzutem kamiennym.

Przepusty będą posiadały następujące parametry techniczne:

- charakter obiektu: trwały/stały,
- konstrukcja przepustu: prefabrykowana, jednootworowa
- klasa obciążenia: kl. I wg PN-EN 1991-2,
- spadek podłużny: 0,5-2,0%.

5. PRACE ROZBIÓRKOWE

5.1 WYCINKA DRZEW I KARCZOWANIE KRZEWÓW

W śladzie istniejących nowoprojektowanych elementów dróg występuje roślinność w postaci drzew i krzewów.

W związku z ww. inwestycją zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

6. ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH ZAKRESEM ZADANIA

Lp.	Powiat	Gmina	Obręb	Numer działki	Właściciel
1.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	267	Województwo Podkarpackie
2.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	188/4	Województwo Podkarpackie
3.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	188/5	Województwo Podkarpackie
4.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	188/6	Grunty prywatne
5.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	188/2	Grunty prywatne
6.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	188/3	Grunty prywatne
7.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	192/1	Grunty prywatne
8.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	192/3	Grunty prywatne
9.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	192/4	Grunty prywatne
10.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	110/2	Grunty prywatne
11.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	111/2	Grunty prywatne
12.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	192/8	Województwo Podkarpackie
13.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	192/12	Grunty prywatne
14.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	192/13	Grunty prywatne
15.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	192/14	Grunty prywatne
16.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	195/7	Województwo Podkarpackie
17.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	195/8	Grunty prywatne
18.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	110/5	Grunty prywatne
19.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	185	Grunty Gminy
20.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	269/1	Grunty prywatne
21.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	269/2	Grunty prywatne
22.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	189/5	Grunty Gminy
23.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	201/5	Grunty prywatne
24.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	268/1	Województwo Podkarpackie
25.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	268/2	Grunty prywatne
26.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	270	Grunty prywatne

27.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	321/1	Województwo Podkarpackie
28.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	322/1	Województwo Podkarpackie
29.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	323/5	Województwo Podkarpackie
30.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	321/2	Grunty Gminy
31.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	322/2	Grunty Gminy
32.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	323/6	Grunty prywatne
33.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	323/4	Grunty prywatne
34.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	345	Grunty Gminy
35.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	346/1	Grunty prywatne
36.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	344	Grunty Gminy
37.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	350	Grunty prywatne
38.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	364	Grunty Gminy
39.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	365	Grunty prywatne
40.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	376	Grunty Gminy
41.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	377	Grunty Gminy
42.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	378	Grunty prywatne
43.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	390	Grunty Gminy
44.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	391	Grunty prywatne
45.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	401	Grunty Gminy
46.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	404	Grunty Gminy
47.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	405/2	Grunty prywatne
48.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	405/1	Grunty prywatne
49.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	406	Grunty prywatne
50.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	423	Grunty prywatne
51.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	424	Grunty Gminy
52.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	426	Grunty prywatne
53.	przemyski	Przemyśl	Nehrybka	427	Grunty Gminy
54.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	400	Województwo Podkarpackie
55.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	401	Grunty prywatne
56.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	407	Grunty Gminy
57.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	408	Grunty prywatne
58.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	113/1	Grunty prywatne
59.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	420	Grunty Gminy
60.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	421	Grunty prywatne
61.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	113/9	Grunty Skarbu Państwa
62.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	439	Grunty prywatne
63.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	438	Grunty prywatne
64.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	440	Grunty Gminy
65.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	441	Grunty prywatne
66.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	442	Grunty prywatne
67.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	457	Grunty prywatne
68.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	302	Grunty Gminy
69.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	476	Grunty Powiatu
70.	przemyski	Przemyśl	Hermanowice	496/5	Grunty prywatne

7. ZESTAWIENIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH LIKWIDACJI KOLIZJI Z SIECIAMI

Lp.	Nazwa, numer warunków technicznych
1.	Pismo OT-DL.420.737.2023.2 z dnia 2023.08.09 z informacją o braku występowania gazociągów wysokiego ciśnienia w obszarze inwestycji, których operatorem jest GAZ-SYSTEM S.A.
2.	Warunki usunięcia kolizji z dnia 11 sierpnia 2023 r. PGE nr 12/RE05/2023
3.	Warunki usunięcia kolizji z dnia 21 sierpnia 2023 r. Orange TTIDISIKU-16704/23/RS
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	