



- Legenda:**
- istniejący pas drogowy
 - linia rozgraniczająca teren inwestycji
 - proj. oś jezdni
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. krawężnik
 - proj. obrzeże
 - proj. krawędź pobocza
 - proj. bariera ochronna
 - proj. balustrada
 - proj. barieroporecz
 - proj. ściek trapezowy
 - proj. ściek trójkątny
 - proj. ściek korytkowy
 - proj. korytko kolejowe
 - proj. przepust pod zjazdem
 - proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
 - proj. pobocze z kruszywa
 - proj. chodniki/wyspy dzielące
 - proj. ścieżka rowerowa
 - proj. ścieżka pieszo-rowerowa
 - proj. zatoka autobusowa
 - proj. zieleń
 - proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
 - proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
 - proj. umocnienie skarp/dna rowu z płyt betonowych
 - proj. miejsca postojowe
 - proj. skarpa o nachyleniu 1:1,5
 - proj. skarpa o nachyleniu $\geq 1:1,5$
 - proj. kanalizacja deszczowa
 - przebudowa kanalizacji sanitarnej
 - przebudowa/budowa sieci elektroenergetycznej podz.
 - proj. słup oświetleniowy
 - przebudowa sieci teletechnicznej podziemnej/ budowa kanału technologicznego
 - przebudowa sieci wodociągowej

Wykonawca:
S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Józwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko - Hoczew - Wołkowyja - Czarna na odcinku Polańczyk - Wołkowyja

Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Faza opracowania:
Koncepcja

Projektował:
mgr inż. Wojciech Jóźwiak

Opracował:
mgr inż. Bartłomiej Karkut

Sprawił:
mgr inż. Mateusz Królicki

Treść rysunku:
Plan sytuacyjny

Nr uprawnień:
SLK/1990/POOD/07

Nr uprawnień:
PDK/0114/POOD/06

Skala:
1:500

Nr rysunku:
2.10

Data:
11.2022

B. Karkut
B. Karkut

M. Królicki
M. Królicki