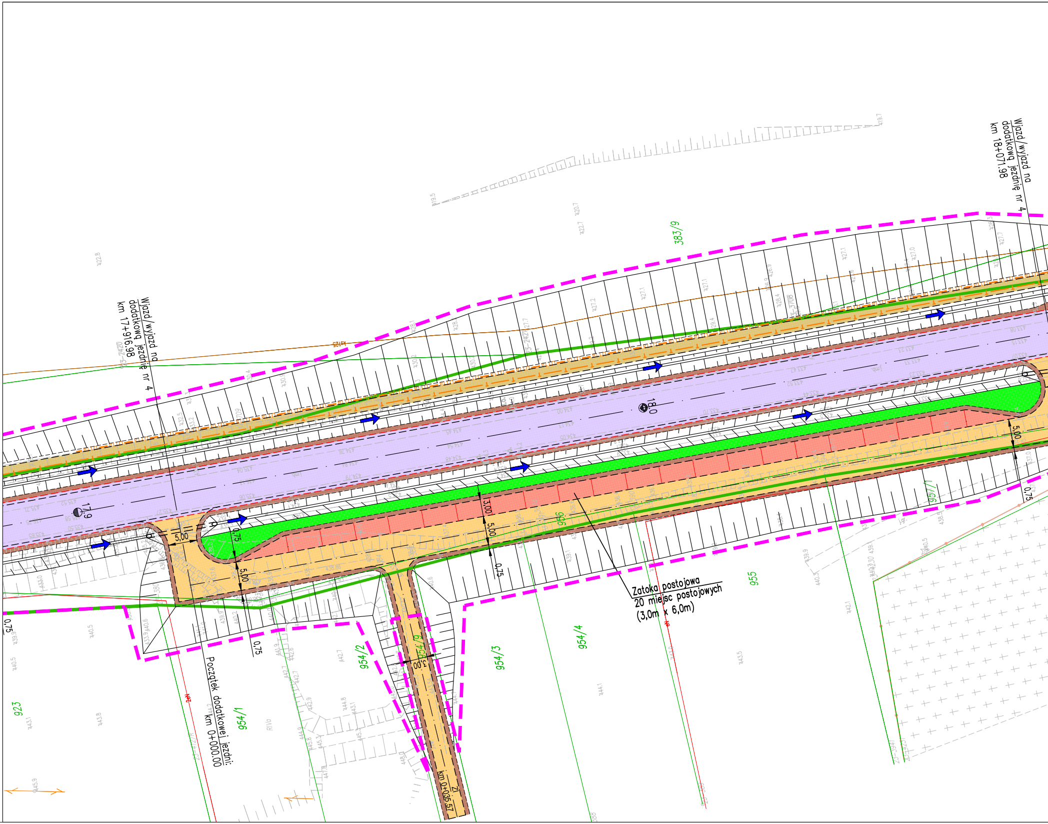
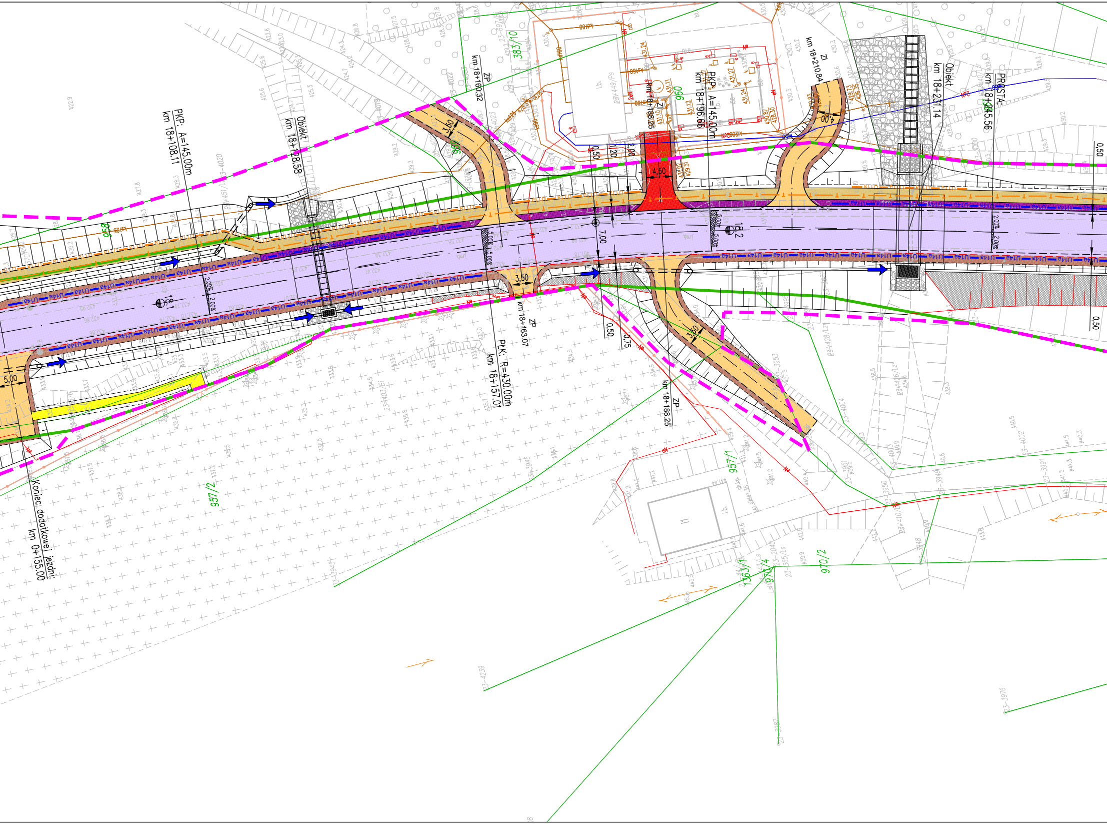
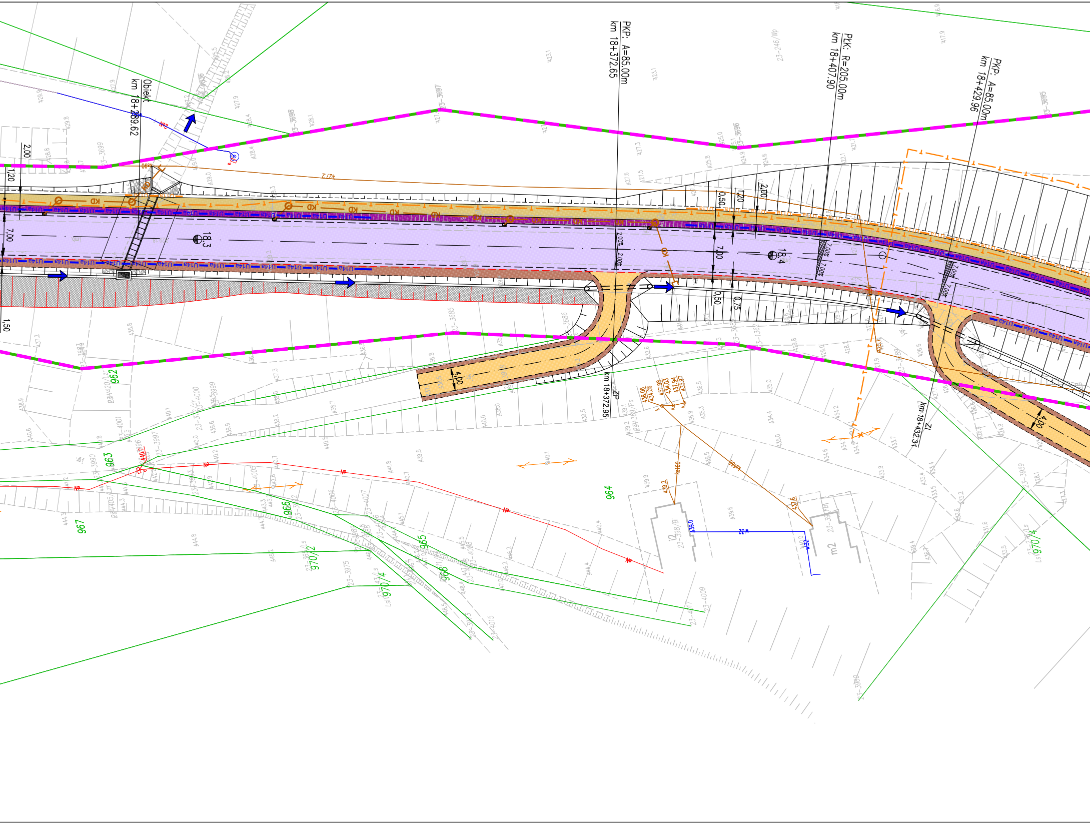
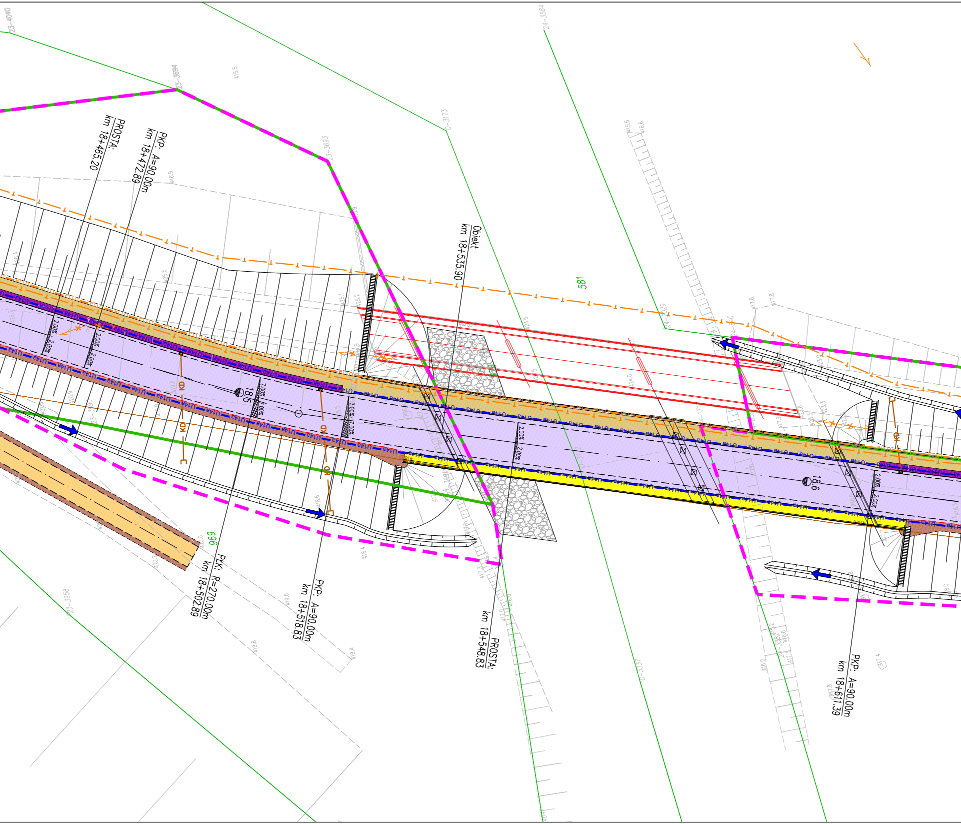
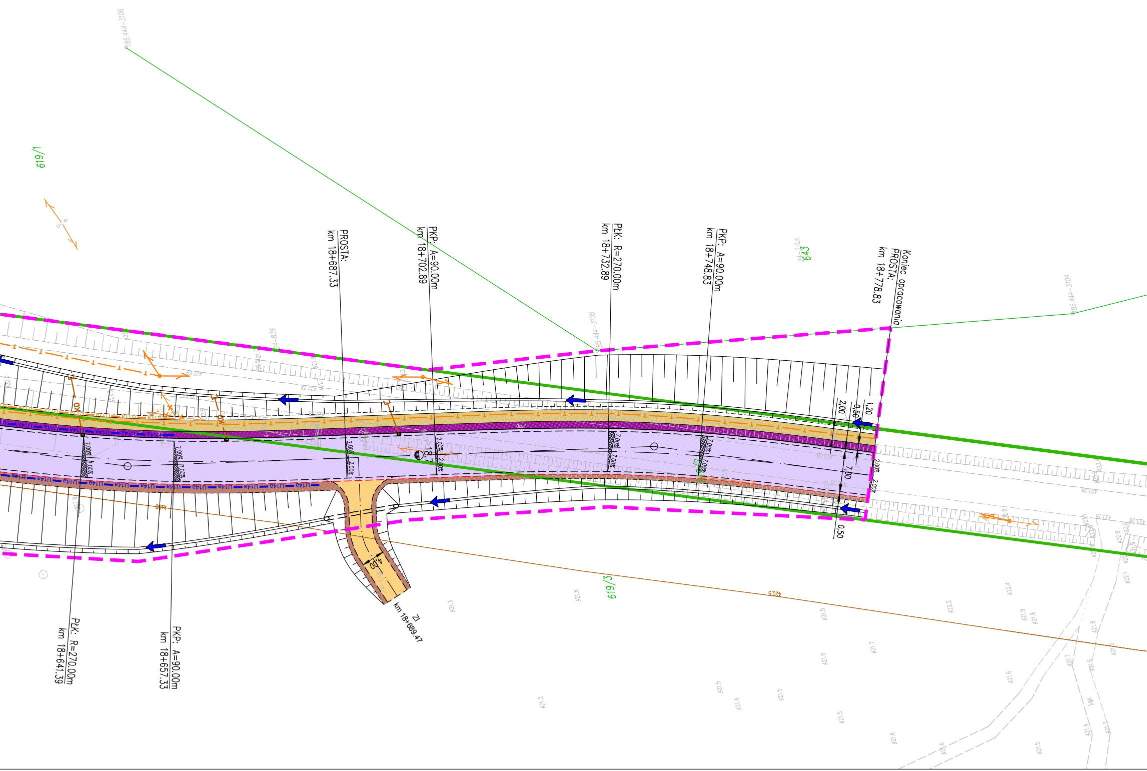
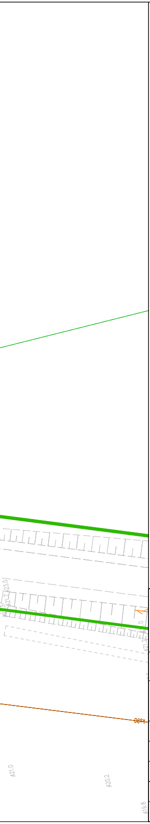

Wjazd/wyjazd na
dodatkową jezdnię nr 4
km 17+916.98
Wjazd/wyjazd na
dodatkową jezdnię nr 4
km 18+071.98
Zatoka postojowa
20 miejsc postojowych
(3,0m x 6,0m)
Początek dodatkowej jezdni:
km 0+000,00
km 0+035,57
383/9
956
955
957/1
954/1
954/2
954/3
954/4
954/9
923
17.9
18.0
5,00
0,75
13,00
3,00
419.5
419.7
420.7
422.7
422.8


PKP: A=145.00m
km 18+108.11
Obiekt
km 18+128.58
ZP
km 18+160.32
383/10
ZK
km 18+188.25
PKP: A=145.00m
km 18+196.66
960
ZK
km 18+210.84
Obiekt
km 18+231.14
PROSTA:
km 18+245.56
958
3,50
4,50
4,00
0,50
1,20
2,00
7,00
2,00%
5,00%
18,2
18,1
3,50
5,00
0,50
0,75
ZP
km 18+163.07
PLK: R=430.00m
km 18+157.01
ZP
km 18+188.25
Koniec dodatkowej jezdni:
km 0+155.00
957/2
957/1
970/2
970/4
1363/1


Obiekt
km 18+259,62
PKP: A=85,00m
km 18+372,65
PŁK: R=205,00m
km 18+407,90
PKP: A=85,00m
km 18+429,96
km 18+372,95
ZP
km 18+432,31
ZL
18.3
18.4
KD
2,00%
7,00
2,00
1,20
1,50
0,50
0,75
4,00
962
963
964
965
966
967
970/2
970/4
i2
m2


PROSTA: km 18+465.20
PKP: A=90.00m km 18+472.89
PKK: R=270.00m km 18+502.89
PKP: A=90.00m km 18+518.83
Obiekt km 18+535.90
PROSTA: km 18+548.83
PKP: A=90.00m km 18+611.39
581
696
18.5
18.6
2.00%
7.00%
KD
23-3694
23-3693
0-3173
24-3584
24-3329
23-3958
0-3337
415.5
416.9
417.8


PROSTA: km 18+687.33
PKP: A=90.00m km 18+702.89
PŁK: R=270.00m km 18+732.89
PKP: A=90.00m km 18+748.83
Koniec opracowania PROSTA: km 18+778.83
PŁK: R=270.00m km 18+641.39
PKP: A=90.00m km 18+657.33
Zl km 18+689.47
619/1
643
619/3
2,00
0,50
1,20
7,00
0,50
4,00
2.00%


423.0
421.7
421.0
420.2
419.8

Legenda:

▬	istniejący pas drogowy
▬ ▬ ▬	linia rozgraniczająca teren inwestycji
— · —	proj. oś jezdni
– – – –	proj. krawędź jezdni
—	proj. krawężnik
—	proj. obrzeże
- - - -	proj. krawędź pobocza
U14a U14a	proj. bariera ochronna
U11a U11a	proj. balustrada
U11b U11b	proj. barieroporęcz
< <	proj. ściek trapezowy
< <	proj. ściek trójkątny
< <	proj. ściek korytkowy
< <	proj. korytko kolejowe
⊂ ═ ═ ═ ⊃	proj. przepust pod zjazdem
🟪	proj. konstrukcja nawierzchni jezdni
🟫	proj. pobocze z kruszywa
🟨	proj. chodniki/wyspy dzielące
▨	proj. ścieżka rowerowa
🟦	proj. ścieżka pieszo-rowerowa
▨	proj. zatoka autobusowa
🟩	proj. zieleń
🟧	proj. zjazd o nawierzchni bitumicznej
🟥	proj. zjazd o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
▨	proj. umocnienie skarp/dna rowu z płyt betonowych
▨	proj. miejsca postojowe
┬┬┬┬	proj. skarpa o nachyleniu 1:1,5
┬┬┬┬	proj. skarpa o nachyleniu ≥1:1,5
KD	proj. kanalizacja deszczowa
KS	przebudowa kanalizacji sanitarnej
EL	przebudowa/budowa sieci elektroenergetycznej podz.
●	proj. słup oświetleniowy
T	przebudowa sieci teletechnicznej podziemnej/ budowa kanału technologicznego
W	przebudowa sieci wodociągowej

Wykonawca:

ATTILA

S.C. "ATTILA" M. Królicki W. Jóźwiak
ul. Geodetów 1/307
35-328 Rzeszów
biuro@attila.pl

Obiekt:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko - Hoczew - Wołkowyja - Czarna na odcinku Polańczyk - Wołkowyja

Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Faza opracowania:
Koncepcja

Projektował: mgr inż. Wojciech Jóźwiak	Nr uprawnień: SLK/1990/POOD/07	
Opracował: mgr inż. Bartłomiej Karkut	Nr uprawnień:	B. Karkut
Sprawdził: mgr inż. Mateusz Królicki	Nr uprawnień: PDK/0114/POOD/06	

Treść rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2.14	Data: 11.2022