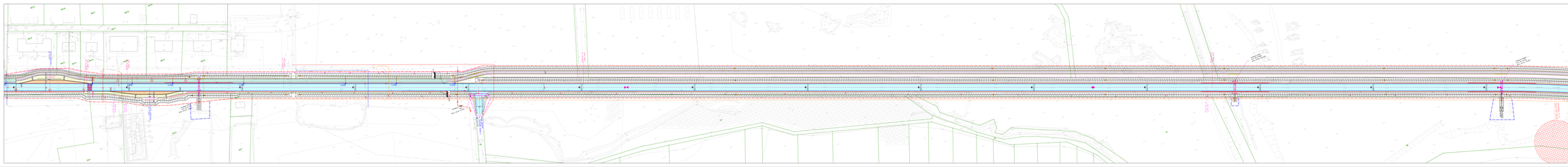

289/25
289/26
289/27
289/28
289/29
289/31
289/32
289/33
289/34
289/35
289/36
289/37
289/38
107
108
109
110
111
112
113
114
zjazd zwykły km 71+800,49
zjazd zwykły km 71+798
zatoka autobusowa km 71+820
zjazd zwykły km 71+938,35
przepust P15/P istn.: km 71+970 (proj.: km ok. 71+863)
328/4
328/6
328/7
328/10
71+800
71+900
72+000
72+100
72+200
72+300
72+400
72+500
72+600
72+700
72+800
72+900
73+000
73+100
Wp015
R30,00
R10,00
5,50
2,50
7,00
D-42
D-43
przepust P15B/P istn.: - (proj.: km ok. 72+111)
Droga gminna nr 147020R, klasa L, KM 72+110
zjazd zwykły km 72+759,26
zjazd zwykły km 72+754,38
przepust P16/P istn.: km 72+890 (proj.: km ok. 72+779)
przepust P16B/P istn.: km 73+125 (proj.: km ok. 73+015)
PK: R=1150,00 km 73+014,95
stanowisko nr 10 obszar AZP 98-90
zjazd zwykły km 73+084,57
330
331
Werchrata
Prusie

LEGENDA:

– linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 867 (czerwony)
– linia określająca teren wód płynących (brązowy)
– linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
– linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
– linia terenu niezbędnego (niebieski)
– granice obrębów
– granica działki ewidencyjnej (zielony)
118/2 – numer działki ewidencyjnej
– obiekty wpisane do rejestru zabytków
– obiekty ujęte w ewidencji zabytków
– działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
– stanowisko archeologiczne
– nawierzchnia drogi
– nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
– nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
– nawierzchnia zatoki autobusowej
– nawierzchnia zjazdu
– nawierzchnia drogi dla rowerów
– nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
– pas zieleni
– wiata przystankowa
– oś drogi
– obrzeże betonowe
– krawężnik betonowy
– krawędź jezdni
– krawędź pobocza utwardzonego
– pobocze gruntowe
– bariera/barieroporęcz
– balustrada
– ekran akustyczny
– płotek naprowadzający
– kierunek spływu wód
– umocniona skarpa 1:1
– skarpa 1:1,5
– kanał technologiczny
– obiekt budowlany do rozbiórki
– proj. latarnia oświetleniowa
– istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
– linia kablowa nN
– ściek pod drogą rowerową
– ściek skarpowy
– wpust uliczny
– ściek muldowy
– ściek trójkątny
– ściana oporowa
◆ – najwyższy punkt niwelety drogi
⧓ – najniższy punkt niwelety drogi

– kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
– kanalizacja deszczowa
◎ – studzienka kanalizacyjna
– wylot kanalizacji deszczowej
– studnia chłonna
– umocnienie narzutem kamiennym
– umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

– sieć wodociągowa
– sieć gazowa
– sieć teletechniczna
– sieć elektroenergetyczna
– kanalizacja sanitarna/deszczowa
× – obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego** **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich** **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**			Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**	
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów			Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Wola Mołodycka - Oleszyce - Lubaczów - Podemszczyzna - Werchrata - Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.				
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867 w km od 71+700 do 73+100				
Obiekt: DROGA	Stadium: K	Skala: 1:500	Data: 12.2023	Nr rys.: 2.12
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno - budowlana		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa		
BRANŻA MOSTOWA				
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa		