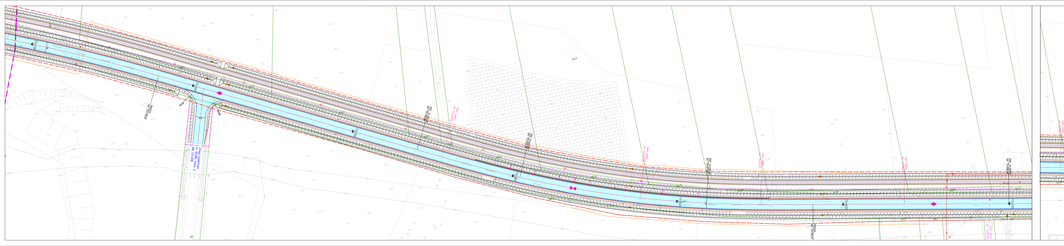

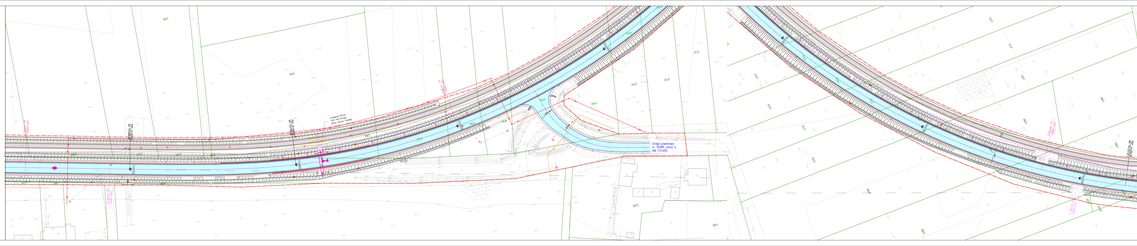

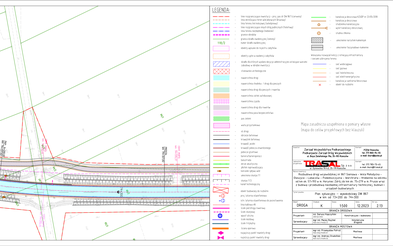

Droga powiatowa nr 1658R, klasa Z, KM 73+206
Droga powiatowa nr 1658R, klasa Z, KM 73+950
przepust P17/P
istn. km 73+924
(proj. km ok. 73+815)
PROSTA: km 73+587,87
PROSTA: km 74+327,62
zjazd zwykły km 74+335,37
73+300
73+400
73+500
73+600
73+700
73+800
73+900
74+100
74+200
74+300

LEGENDA:

▬ · ▬	linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- - -	linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- - -	linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
▬ · ▬	linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
▬ · ▬	linia terenu niezbędnego (niebieski)
▬ ▬ ▬	granice obrębów
—	granica działki ewidencyjnej (zielony)
118/2	numer działki ewidencyjnej
▨	obiekty wpisane do rejestru zabytków
▨	obiekty ujęte w ewidencji zabytków
▨	działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
▨	stanowisko archeologiczne
▨	nawierzchnia drogi
▨	nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
▨	nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
▨	nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	nawierzchnia zjazdu
▨	nawierzchnia drogi dla rowerów
▨	nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
▨	pas zieleni
▨	wiata przystankowa
- · -	oś drogi
—	obrzeże betonowe
—	krawężnik betonowy
—	krawędź jezdni
—	krawędź pobocza utwardzonego
—	pobocze gruntowe
—	bariera/barieroporęcz
—	balustrada
—	ekran akustyczny
—	płotek naprowadzający
→	kierunek spływu wód
⊓	umocniona skarpa 1:1
⊓	skarpa 1:1,5
- - -	kanał technologiczny
☒	obiekt budowlany do rozbiórki
○	proj. latarnia oświetleniowa
○	istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- - -	linia kablowa nN
—	ściek pod drogą rowerową
- ◂ -	ściek skarpowy
●	wpust uliczny
—	ściek muldowy
—	ściek trójkątny
—	ściana oporowa
◆	najwyższy punkt niwelety drogi
⋈	najniższy punkt niwelety drogi
—	kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
—	kanalizacja deszczowa
◎	studzienka kanalizacyjna
—⊏	wylot kanalizacji deszczowej
●	studnia chłonna
▨	umocnienie narzutem kamiennym
▨	umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

—	sieć wodociągowa
—	sieć gazowa
—	sieć teletechniczna
—	sieć elektroenergetyczna
—	kanalizacja sanitarna/deszczowa
×	obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów

Kontakt:
PZDW Rzeszów
tel. (17) 860-94-55
e-mail: biuro@pzdw.pl

Jednostka projektowa:
TRASAL Sp. z o.o.
ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów

Kontakt:
tel. (17) 783-73-45
e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Wola Mołodycka - Oleszyce - Lubaczów - Podemszczyzna - Werchrata - Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867
w km od 73+200 do 74+300

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	K	1:500	12.2023	2.13

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	

BRANŻA MOSTOWA

Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	