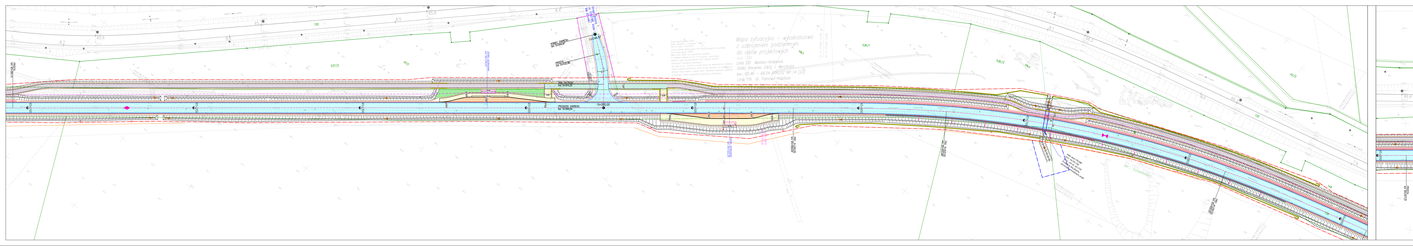

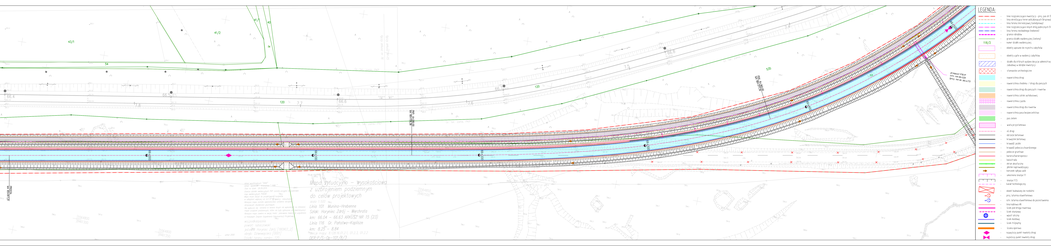

Droga gminna nr 108779R, Kolonia
KM 65+447
KONIEC ZAKRESU: km 0+044,87
PROSTA: km 0+032,90
PROSTA: km 65+109,10
R=25,00 km 0+014,22
POCZĄTEK ZAKRESU: km 0+000,00
0+000,00
65+100
65+200
65+300
65+400
65+500
65+600
65+700
65+800
65+900
66+000
66+100
66+200
66+300
66+400
66+500
PKP: A=240,00 km 65+580,64
PKK: R=625,00 km 65+652,80
PKP: A=280,00 km 66+159,38
PKK: R=360,00 km 66+371,10
PROSTA km 65+977,91
mały most PS/MM istn.: km 65+753 (proj.: km ok. 65+713) przejście dla płazów okresowo zalewane wodę
przepust P10/P istn.: km 66+520 (proj.: km ok. 66+477)
obr.: Dziewięcierz
Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych
skala 1:500
Linia 101 Munina–Hrebenne
Szlak: Horyniec Zdrój – Werchrata
km: 65.46 – 66.04 ARKUSZ NR 14 (23)
Linia 116 Gr. Państwa–Kaplisze
Mapa sytuacyjno – wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym do celów projektowych
skala 1:500
Linia 101 Munina–Hrebenne
Szlak: Horyniec Zdrój – Werchrata
km: 66.04 – 66.63 ARKUSZ NR 15 (23)
Linia 116 Gr. Państwa–Kaplisze
km: 8.25 – 8.84
DER:P/S–Op–101/8/3
537/2
536/1
536/2
43/1
43/2
41/1
41/2
40
54
535
120
144
156
65.6
65.7
65.8
66.2
66.1
66.4
66.5
66.6
66.7
66.8
8.7
8.6
8.5
8.4
8.1
8.0
7.9
7.8
7.7
7.6
7.5
7.4

LEGENDA:

- ━ – linie rozgraniczające inwestycji – proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- ╍ – linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- ╍ – linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- ━ – linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- ━ – linia terenu niezbędnego (niebieski)
- ━ – granice obrębów
- ━ – granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 – numer działki ewidencyjnej
- ▨ – obiekty wpisane do rejestru zabytków
- ▨ – obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- ▨ – działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- ▨ – stanowisko archeologiczne
- ▨ – nawierzchnia drogi
- ▨ – nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- ▨ – nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- ▨ – nawierzchnia zatoki autobusowej
- ▨ – nawierzchnia zjazdu
- ▨ – nawierzchnia drogi dla rowerów
- ▨ – nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- ▨ – pas zieleni
- ▨ – wiata przystankowa
- ━ – oś drogi
- ━ – obrzeże betonowe
- ━ – krawężnik betonowy
- ━ – krawędź jezdni
- ━ – krawędź pobocza utwardzonego
- ━ – pobocze gruntowe
- ━ – bariera/barieroporęcz
- ━ – balustrada
- ━ – ekran akustyczny
- ━ – płotek naprowadzający
- → – kierunek spływu wód
- ━ – umocniona skarpa 1:1
- ━ – skarpa 1:1,5
- ╍ – kanał technologiczny
- ☒ – obiekt budowlany do rozbiórki
- ○ – proj. latarnia oświetleniowa
- ○ – istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- ╍ – linia kablowa nN
- ━ – ściek pod drogą rowerową
- ╍ – ściek skarpowy
- ● – wpust uliczny
- ━ – ściek muldowy
- ━ – ściek trójkątny
- ━ – ściana oporowa
- ◆ – najwyższy punkt niwelety drogi
- ⧓ – najniższy punkt niwelety drogi
- ━ – kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- ━ – kanalizacja deszczowa
- ◎ – studzienka kanalizacyjna
- ━ – wylot kanalizacji deszczowej
- ● – studnia chłonna
- ▨ – umocnienie narzutem kamiennym
- ▨ – umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

- ━ – sieć wodociągowa
- ━ – sieć gazowa
- ━ – sieć teletechniczna
- ━ – sieć elektroenergetyczna
- ━ – kanalizacja sanitarna/deszczowa
- × – obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor:	Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Kontakt:	PZDW Rzeszów tel. (17) 860-94-55 e-mail: biuro@pzdw.pl
Jednostka projektowa:	TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów		Kontakt:	tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl
Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867 w km od 65+100 do 66+500			
Obiekt: DROGA	Stadium: K	Skala: 1:500	Data: 12.2023	Nr rys.: 2.7
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno – budowlana		
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa		
BRANŻA MOSTOWA				
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa		
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa		