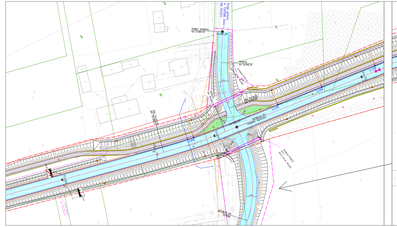

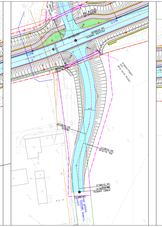

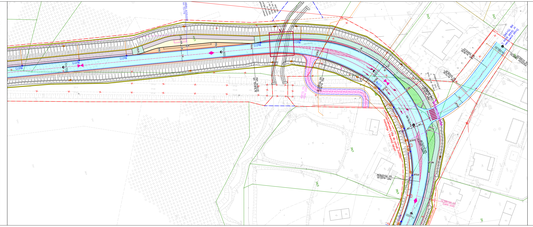

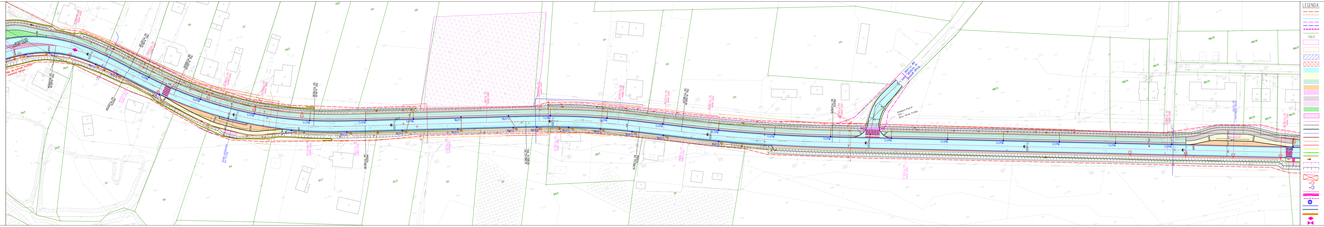

Droga gminna nr 103058R, klasa L
km 70+615
KONIEC ZAKRESU:
km 0+061,91
PROSTA:
km 0+042,31
POCZĄTEK ZAKRESU
km 0+000,00
przepust PHL/P
zjazd zwykły km 71+115,75
PKP: A=90.00 km 71+150,90
zjazd zwykły km 71+147,48
zjazd zwykły km 71+177,69
PROSTA: km 71+183,30
71+200
zjazd zwykły km 71+235,13
zjazd zwykły km 71+260
PŁK: R=500.00 km 71+284,70
zjazd zwykły km 71+293,64
71+300
zjazd zwykły km 71+304,79
zjazd zwykły km 71+764,29
Wp015
217
218/1
218/2
219
220
321/1
321/2
323
325
326/1
326/2
289/27
289/34
289/35

LEGENDA:

- – linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- – linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- – linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- – linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- – linia terenu niezbędnego (niebieski)
- – granice obrębów
- – granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 – numer działki ewidencyjnej
- – obiekty wpisane do rejestru zabytków
- – obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- – działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- – stanowisko archeologiczne
- – nawierzchnia drogi
- – nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- – nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- – nawierzchnia zatoki autobusowej
- – nawierzchnia zjazdu
- – nawierzchnia drogi dla rowerów
- – nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- – pas zieleni
- – wiata przystankowa
- – oś drogi
- – obrzeże betonowe
- – krawężnik betonowy
- – krawędź jezdni
- – krawędź pobocza utwardzonego
- – pobocze gruntowe
- – bariera/barieroporęcz
- – balustrada
- – ekran akustyczny
- – płotek naprowadzający
- – kierunek spływu wód
- – umocniona skarpa 1:1
- – skarpa 1:1,5
- – kanał technologiczny
- – obiekt budowlany do rozbiórki
- – proj. latarnia oświetleniowa
- – istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- – linia kablowa nN
- – ściek pod drogą rowerową
- – ściek skarpowy
- – wpust uliczny
- – ściek muldowy
- – ściek trójkątny
- – ściana oporowa
- – najwyższy punkt niwelety drogi
- – najniższy punkt niwelety drogi

- – kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- – kanalizacja deszczowa
- – studzienka kanalizacyjna
- – wylot kanalizacji deszczowej
- – studnia chłonna
- – umocnienie narzutem kamiennym
- – umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

- – sieć wodociągowa
- – sieć gazowa
- – sieć teletechniczna
- – sieć elektroenergetyczna
- – kanalizacja sanitarna/deszczowa
- ✕ – obiekt do rozbiórki

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego** **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich** **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**			Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**	
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów			Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.				
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867 w km od 70+500 do 71+700				
Obiekt: DROGA	Stadium: K	Skala: 1:500	Data: 12.2023	Nr rys.: 2.11
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	**inż. Dariusz Kopczyński** 328/Gd/2002	**Konstrukcyjno - budowlana**		
Sprawdzający:	**mgr inż. Maciej Rajchel** PDK/0341/PWOD/21	**Inżynieryjna drogowa**		
BRANŻA MOSTOWA				
Projektant:	**mgr inż. Przemysław Patruś** PDK/0156/POOM/07	**Mostowa**		
Sprawdzający:	**mgr inż. Andrzej Studziński** MAP/0217/POOM/05	**Mostowa**		