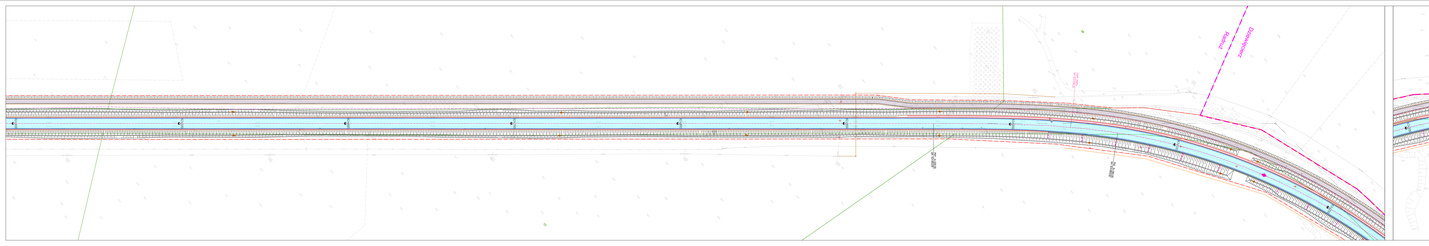

62+400
62+500
62+600
62+700
62+800
62+900
63+000
63+100
63+200
63+300
63+400
63+500
63+600
63+700
Radruż
Dziewięcierz
przepust P8/P
istn. km 63+390
(proj. km ok. 63+335)
przepust P8C/P
istn.: -
(proj. km ok. 63+659)
KONIEC ZAKRESU:
km 0+047,76
0+047,76
POCZĄTEK ZAKRESU:
km 0+000,00
0+000,00
Droga powiatowa nr 1868R, klasa L
KM 63+659
147/13
147/12
147/11
147/9
147/8
539
PROSTA
R=300,00

Mapa zasadnicza uzupełniona o pomiary własne
(mapa do celów projektowych bez klauzuli)

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 867 (czerwony)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia terenu linii kolejowej (seledynowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu niezbędnego (niebieski)
- granice obrębów
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- 118/2 - numer działki ewidencyjnej
- obiekty wpisane do rejestru zabytków
- obiekty ujęte w ewidencji zabytków
- działki dla których wydano decyzje administracyjne ustalające warunki zabudowy w obrębie inwestycji
- stanowisko archeologiczne
- nawierzchnia drogi
- nawierzchnia chodnika / drogi dla pieszych
- nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia zjazdu
- nawierzchnia drogi dla rowerów
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa
- pas zieleni
- wiata przystankowa
- oś drogi
- obrzeże betonowe
- krawężnik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera/barieroporęcz
- balustrada
- ekran akustyczny
- płotek naprowadzający
- kierunek spływu wód
- umocniona skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- kanał technologiczny
- obiekt budowlany do rozbiórki
- proj. latarnia oświetleniowa
- istn. latarnia oświetleniowa do pozostawienia
- linia kablowa nN
- ściek pod drogą rowerową
- ściek skarpowy
- wpust uliczny
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściana oporowa
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi

- kanalizacja deszczowa KZUDP nr 23/05/2018
- kanalizacja deszczowa
- studzienka kanalizacyjna
- wylot kanalizacji deszczowej
- studnia chłonna
- umocnienie narzutem kamiennym
- umocnienie faszynadowo-kamienne

Wskazania rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą i sieciami uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna/deszczowa
- obiekt do rozbiórki

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego** **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich** **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 57+193 w m. Horyniec Zdrój do km ok. 75+279 w m. Prusie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjno – wysokościowy DW 867
w km od 62+400 do 63+700

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	K	1:500	12.2023	2.5

BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	inż. Dariusz Kopczyński 328/Gd/2002	Konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	