

	W1			W2			W3
	W1a dla wariantu z rodnem SR-3, z mostem przy istniejącym obiekcie	W1b dla wariantu ze zwykłym skrzyżowaniem SK-3, z mostem przy istniejącym obiekcie	W1c dla wariantu z mostem odsuniętym od istniejącego obiektu	W2a dla wariantu z rodnem SR-4	W2b dla wariantu ze skrzyżowaniem zwykłym SK-4	W2c dla wariantu z rodnem SR-4 wzdłuż istniejącej drogi DW 894	dla wariantu z rodnem SR-3
Długość drogi [km]	3,305			4,462			5,135
Prędkość projektowa [km/h]	50			50			50
Klasa drogi	G			G			G
Szerokość pasa ruchu [m] + szerokość opaski [m]	3,5 + 0,5			3,5 + 0,5			3,5 + 0,5
Długość ścieżek pieszo-rowerowych [km]	2,1			4,0			0,2
Szerokość ścieżek pieszo-rowerowych [m]	3,5			3,5			3,5
Długość jezdni dodatkowych [km]	3,2			4,7			5,2
Szerokość jezdni dodatkowych [m]	3,5			3,5			3,5
Ilość skrzyżowań na trasie	3			2			2
Ilość obiektów inżynierskich	12			4			8
Ilość wyburzeń budynki mieszkalne [szt.]	3 (w tym 1 w początkowej fazie budowy)	2 (w tym 1 w początkowej fazie budowy)	3 (w tym 1 w początkowej fazie budowy)	1	2	3	5
Ilość wyburzeń budynki gospodarcze [szt.]	4	3	5	2	1	1	8
Szacunkowa ilość wyburzeń na terenie ogródków działkowych [szt.]	54			x			x
Lokalizacja na terenach chronionych przyrodniczo Wschodnio beskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu [m]	318			2493			2897
Lokalizacja na terenach chronionych przyrodniczo Natura 2000 Dorzecze Górnego Sanu [m]	718			321			337

Ilość obiektów inżynierskich W1

12  
9 przepusty  
1 wiadukty  
1 mały most  
1 most drogowy

Ilość obiektów inżynierskich W2

4  
3 przepusty  
1 most drogowy

Ilość obiektów inżynierskich W3

8  
6 przepusty  
1 wiadukty  
1 most drogowy