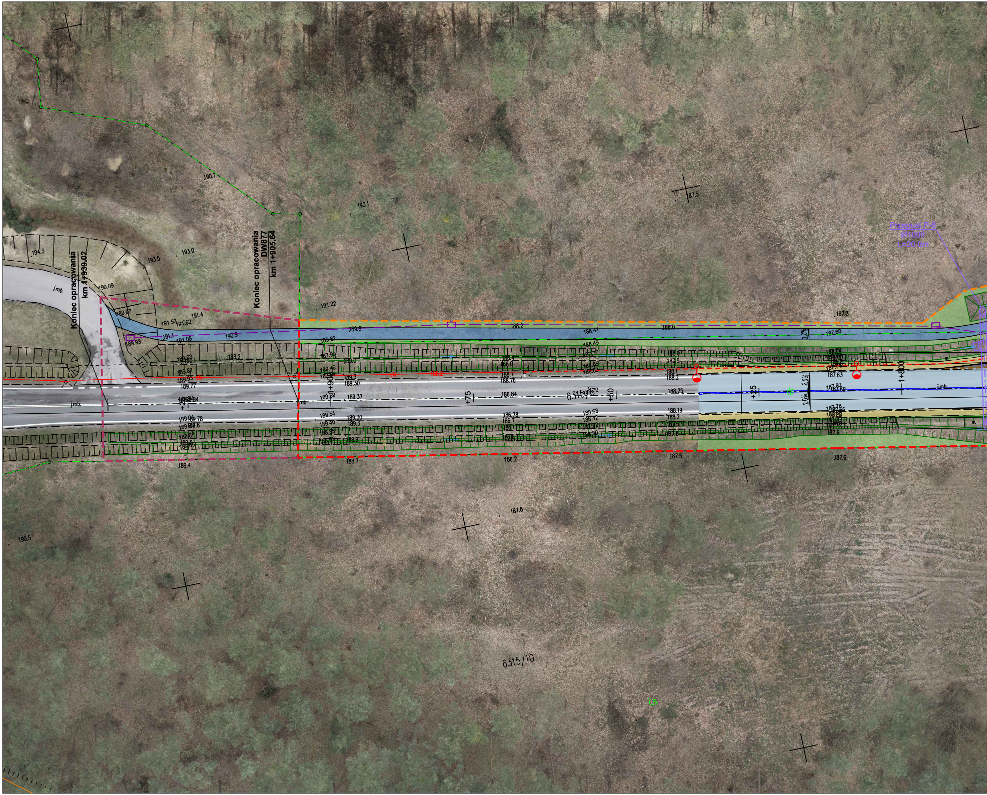
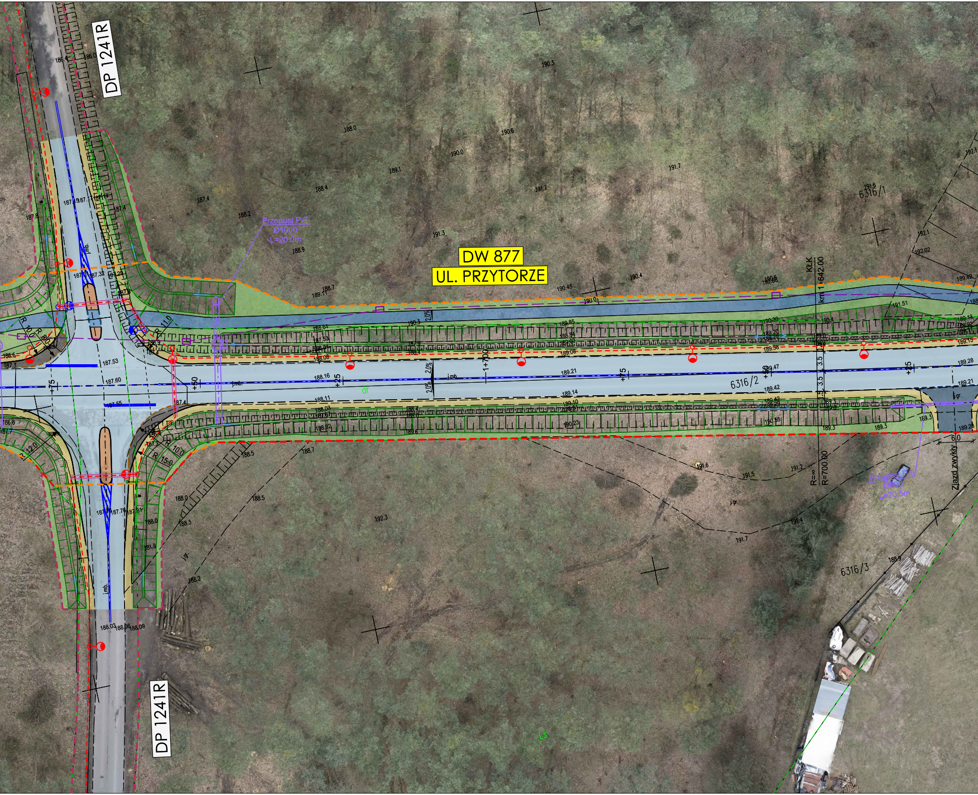
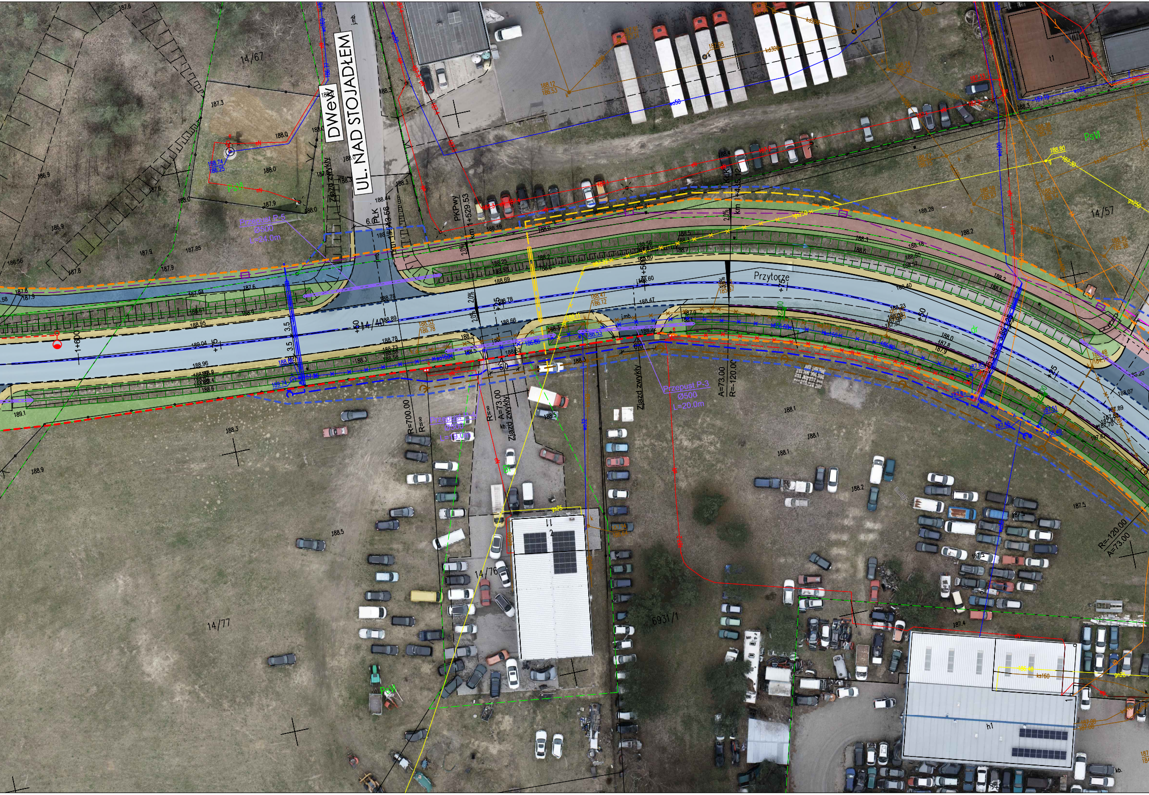
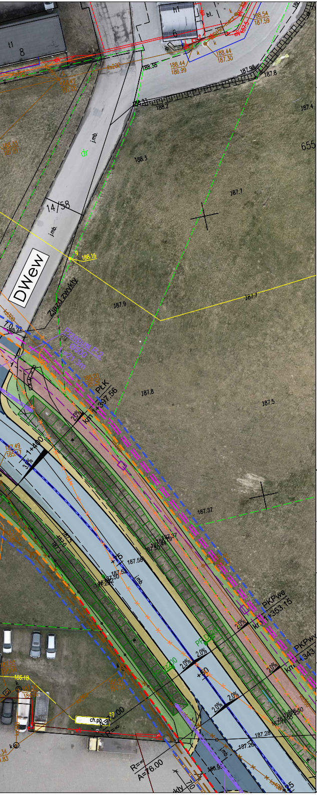
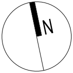

Koniec opracowania
km 1+939.02
Koniec opracowania
DW877
km 1+905.64
Przepust P-8
Ø1000
L=20.0m
j.mb.
1+900
+75
+50
+25
1+800
2.0%
6315/8
6315/10
190.7
193.1
187.5
194.3
193.5
193.0
190.09
189.97
191.53
191.62
191.4
191.22
191.1
191.08
190.9
189.93
189.8
188.2
188.41
188.0
187.3
187.60
189.82
188.49
188.63
187.99
189.87
189.93
189.77
189.46
189.3
189.30
189.69
189.37
186.84
188.25
188.76
188.7
188.1
187.63
187.82
187.69
187.76
189.54
189.40
186.78
186.7
188.63
188.42
188.19
187.6
188.7
186.2
187.5
187.6
189.4
187.8
190.5


DP 1241R
DW 877
UL. PRZYTORZE
Przepust P-7
Ø1000
L=20.0m
Przepust P-6
Ø500
L=20.5m
KŁK
km 1+642.00
1+700
+25
+50
+75
6316/1
6316/2
6316/3
R=∞
R=700.00
Ziazd zwykły
6.0
3.5
2.0%
R 10.0
R 8.0
R 12.0
R 15.0
11.0
10.0
j.gr.
j.mb.
Ls
dr
DP 1241R


DWew
UL. NAD STOJADŁEM
Zjazd zwykły
PLK
km 1+443.56
PKPwy
km 1+529.53
KLK
km 1+435.12
Przytorze
Przepust P-5
Ø500
L=24.0m
Przepust P-4
Ø500
L=19.0m
Przepust P-3
Ø500
L=20.0m
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
R=700.00
R=∞
R=∞
A=73.00
A=73.00
R=-120.00
R=-120.00
A=73.00
1+600
+25
+50
+75
+25
+50
+75
+50
+25
14/67
14/57
14/40
14/76
14/77
6931/1
PsVI
PsVI
PsVI
3.5
3.5
3.5
6.0
5.0
6.0
2.0%
188.47
188.78
188.66
188.89
186.12
188.52
186.78
wo160
ks160
gs250



h1
t1
8
6
DWew
14/58
Zjazd zwykły
dr
j.mb.
655
PŁK
km 1+397.56
1+400
+15
+50
PKPwe
km 1+353.15
PKPwv
km 1+343
2,0%
3,0%
188.2
188.3
187.9
187.8
187.7
187.5
187.4
187.37
187.58
187.28
187.26
188.16
186.18
188.54
187.59
188.44
187.30
188.44
186.99
188.38
187.98
187.8
ch.pb
79.00
A=76.00
R=∞



Legenda:

- 🟥 – – – Linia rozgraniczająca teren inwestycji - nie dzieląca
- 🟧 – – – Linia rozgraniczająca teren inwestycji - dzieląca
- – – – Linia określająca granice pasów drogowych innych dróg publicznych
- 🟦 – – – Linia wyznaczająca niezbędny teren dla obiektów budowlanych na podstawie art. 11f ust.1, pkt 8 lit. c, e,c f, g, h
- projektowana oś trasy
- ▬ projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
- – – – projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm zatopiony h=0cm
- – – – projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm najazdowy
- ▬ projektowany krawężnik granitowy 20x30x100cm
- – – – projektowany krawężnik granitowy 20x30x100cm najazdowy
- ▬ projektowane obrzeże
- - - - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- – – – projektowane granice zjazdu
- — — projektowana krawędź nawierzchni
- — — projektowana krawędź pobocza
- 🟦 projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
- ⬛ projektowana nawierzchnia pierścienia ronda i wybruków z kostki granitowej
- 🟨 projektowana droga dla pieszych z kostki betonowej
- 🟥 projektowana droga dla pieszych i rowerów z mieszanki mineralno - asfaltowej
- 🟦 projektowana droga dla rowerów z mieszanki mineralno - asfaltowej
- 🟧 projektowana wyspa dzieląca z kostki betonowej
- 🟩 projektowana zieleń
- 🟨 projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
- ⬛ projektowane zjazdy z mieszanki mineralno - asfaltowej
- 🟪 projektowane zjazdy i dojścia do posesji z kostki betonowej
- 🟪 projektowany ściek z kostki betonowej
- 🟥 projektowane pola uwagi
- projektowany przepust
- projektowany rów wraz z kierunkiem spływu wód
- ▨ projektowane wzmocnienie skarpy płytą ażurową
- 2,0% projektowane pochylenia poprzeczne
- ▬ projektowane ekrany akustyczne
- – – – projektowane bramy w ekranach akustycznych

Branża elektroenergetyczna:

- - - - - projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego
- – – – projektowana sieć elektroenergetyczna
- ═ projektowane rury osłonowe
- ○◐ projektowane latarnie oświetleniowe sieci elektroenergetycznej
- ○◐ projektowane doświetlające latarnie oświetleniowe
- ○◐ istniejące latarnie do przestawienia
- —×— istniejąca sieć elektroenergetyczna do rozbiórki

Branża sanitarna:

- – – – projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- ○ projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej
- ▪ projektowane wpusty deszczowe sieci kanalizacji deszczowej
- – – – projektowana sieć wodociągowa
- ═ projektowane rury osłonowe
- – – – projektowana sieć gazowa
- ═ projektowane rury osłonowe
- —×— istniejąca sieć wodociągowa do rozbiórki
- —×— istniejąca sieć gazowa do rozbiórki
- —×— istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej do rozbiórki
- —×— istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki

Branża telekomunikacyjna:

- – – – projektowany kanał technologiczny
- ☐ projektowana studnia kanału technologicznego
- – – – projektowana sieć telekomunikacyjna
- ═ projektowane rury osłonowe
- —×— istniejąca sieć telekomunikacyjna do rozbiórki

VIVALO

VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres
do korespondencji:
Jana Kasprowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów
reprezentowany przez
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Nazwa inwestycji

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcu-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk

Stadium

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nr tomu	Temat
--	WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJETKOWE

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku	Nr rysunku
Plan sytuacyjny	2023-02_K-D-PS-ORTO-001-05

Data	Skala	Nr projektu	Nr rewizji
11.2023	1:500	2023-02	--