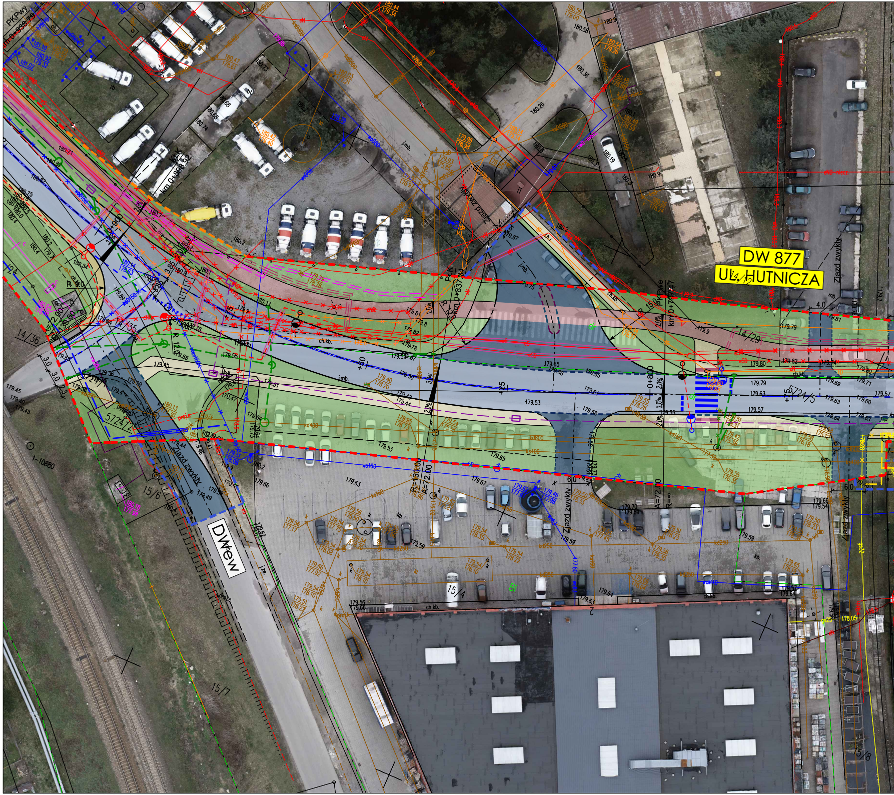
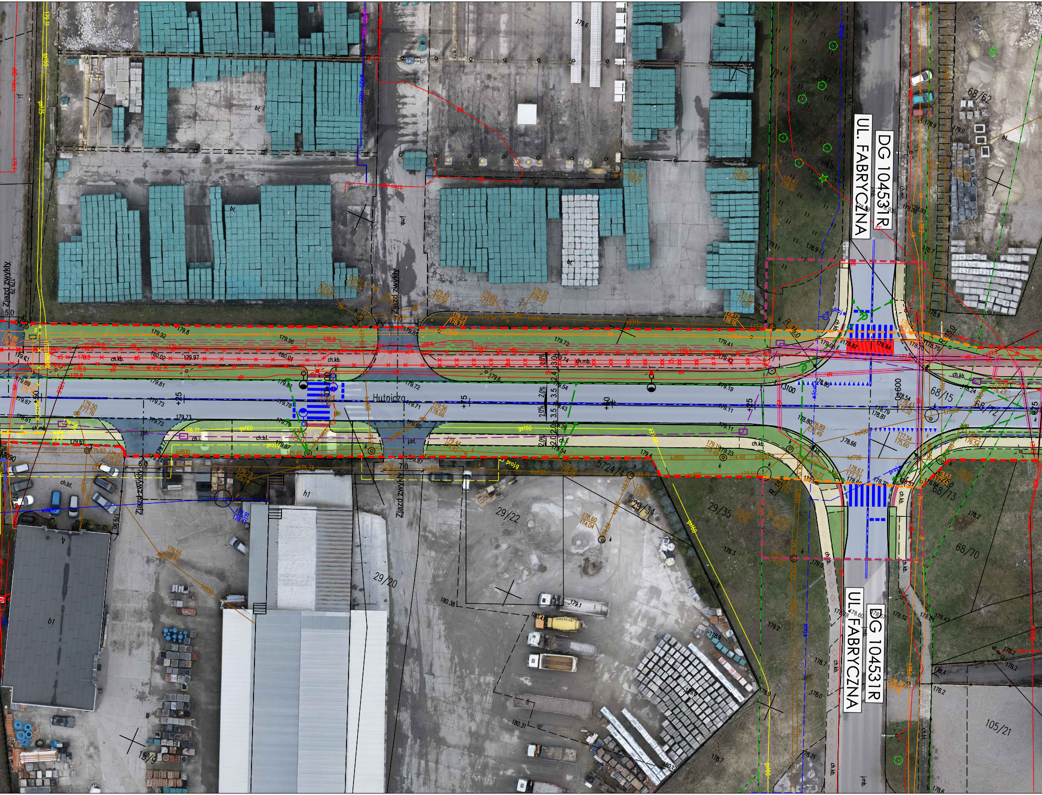
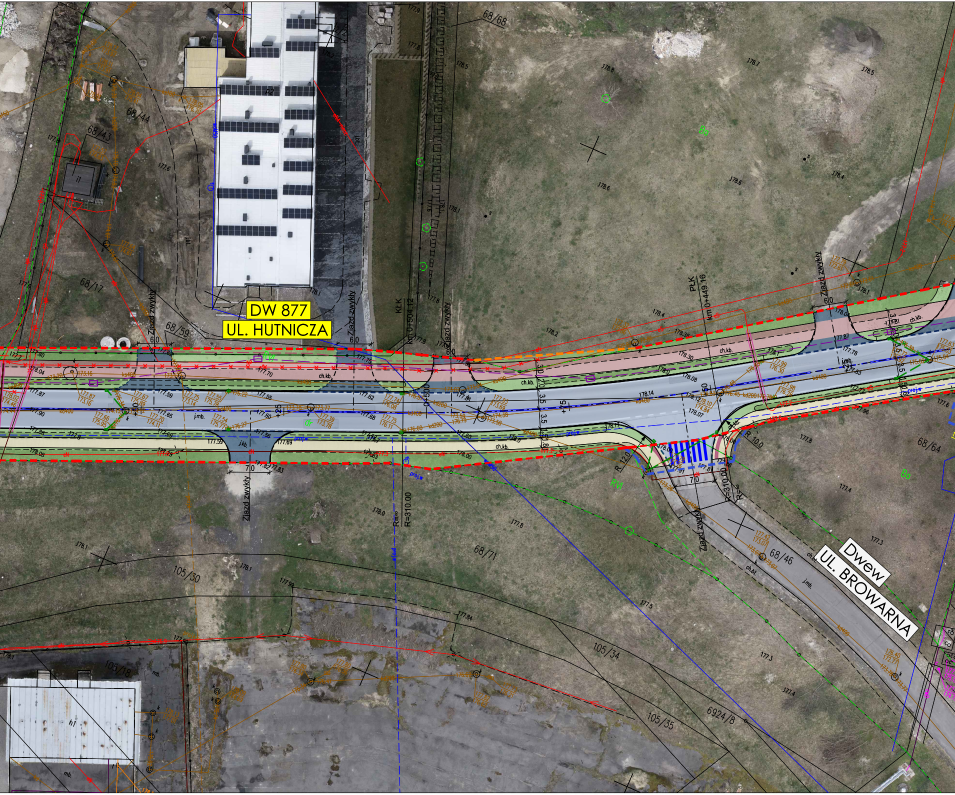
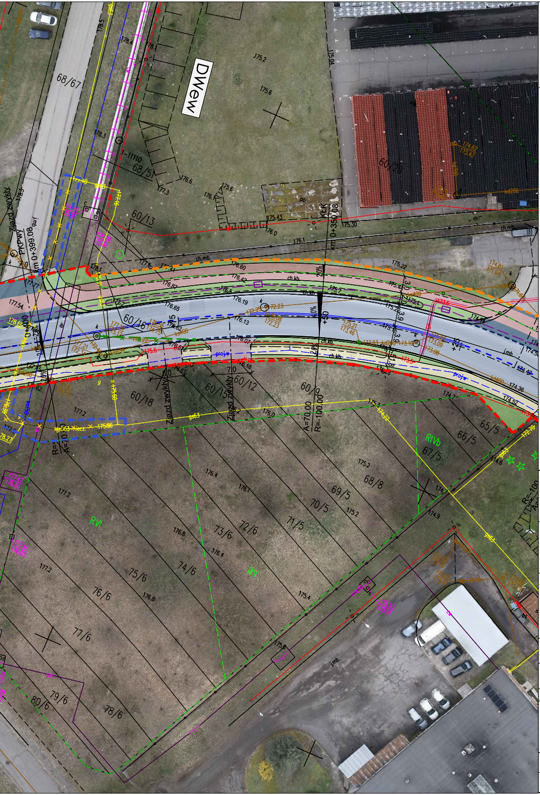

DW 877
UL. HUTNICZA
DWew
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
14/36
14/29
15/6
15/4
15/7
15/8
5724/5
5724/7
PKPwy
km 0+898.91
km 0+837.54
0+800
0+900
R=130.00
A=72.00
A=72.00
R=∞
j.mb.
ch.kb.
4.0
6.0
6.0
3.0
3.0
2.0%
t-10880



UL. FABRYCZNA
DG 104531R
UL. FABRYCZNA
DG 104531R
Hutnicza
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
68/62
68/15
68/72
68/73
68/70
29/35
29/34
29/22
29/20
5724/4
15/9
105/21
h1
b1
bl.
ch.bl.
ch.kb.
ch.mb.
j.bl.
j.mb.
gs160
kd800
kd400
kd700
proj.g
proj.w
+25
+50
+75
3.5
3.5
2.0
2.0
2.4
3.0
2.0%
2.0%
5.0
6.0
7.0
R=7.0
R=10.0
13100
0+090
179.8
179.92
179.96
179.73
179.41
179.19
179.11
179.81
179.72
179.73
179.71
178.80
178.66
178.2
179.3
179.2
178.7
178.0
178.6


DW 877
UL. HUTNICZA
Dwew
UL. BROWARNA
68/68
68/44
68/43
68/17
68/59
68/64
68/71
68/46
105/30
105/34
105/35
105/18
6924/8
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
Zjazd zwykły
KŁK
km 0+504.12
PŁK
km 0+449.16
0+500
0+450
R=∞
R=310.00
R=310.00
R 12.0
R 10.0
6.0
6.0
6.0
6.0
7.0
7.0
3.5
3.5
3.0
2.0
ch.kb.
ch.bt.
j.mb.
RVI
Bz
Bi
h1
i1
mb.


DWew
68/67
68/51
60/20
60/13
60/16
60/18
60/15
60/12
60/9
65/5
66/5
67/5
68/8
69/5
70/5
71/5
72/6
73/6
74/6
75/6
76/6
77/6
78/6
79/6
80/6
RIVb
RVI
RV
Zjazd zwykły
km 0+350.08
km 0+399.08
A=70.00
R=100.00
ch.mb.
ch.kb.
projw
gs63
Kd200

Legenda:

- - -	Linia rozgraniczająca teren inwestycji - nie dzieląca
- - -	Linia rozgraniczająca teren inwestycji - dzieląca
- - -	Linia określająca granice pasów drogowych innych dróg publicznych
- - -	Linia wyznaczająca niezbędny teren dla obiektów budowlanych na podstawie art. 11f ust.1, pkt 8 lit. c, e,c f, g, h
—+50	projektowana oś trasy
—	projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm
- - -	projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm zatopiony h=0cm
- - -	projektowany krawężnik betonowy 20x30x100cm najazdowy
—	projektowany krawężnik granitowy 20x30x100cm
- - -	projektowany krawężnik granitowy 20x30x100cm najazdowy
—	projektowane obrzeże
- - -	projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- - -	projektowane granice zjazdu
— —	projektowana krawędź nawierzchni
— —	projektowana krawędź pobocza
▭	projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
■	projektowana nawierzchnia pierścienia ronda i wybruków z kostki granitowej
▭	projektowana droga dla pieszych z kostki betonowej
▭	projektowana droga dla pieszych i rowerów z mieszanki mineralno - asfaltowej
▭	projektowana droga dla rowerów z mieszanki mineralno - asfaltowej
▭	projektowana wyspa dzieląca z kostki betonowej
▭	projektowana zieleń
▭	projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej
■	projektowane zjazdy z mieszanki mineralno - asfaltowej
▭	projektowane zjazdy i dojścia do posesji z kostki betonowej
■	projektowany ściek z kostki betonowej
■	projektowane pola uwagi
⊂⊃	projektowany przepust
▭	projektowany rów wraz z kierunkiem spływu wód
▨	projektowane wzmocnienie skarpy płytą ażurową
2,0%	projektowane pochylenia poprzeczne
—	projektowane ekrany akustyczne
— —	projektowane bramy w ekranach akustycznych

Branża elektroenergetyczna:

- - -	projektowana sieć elektroenergetyczna oświetlenia drogowego
— —	projektowana sieć elektroenergetyczna
=	projektowane rury osłonowe
○-◐	projektowane latarnie oświetleniowe sieci elektroenergetycznej
○-◐	projektowane doświetlające latarnie oświetleniowe
○-◐	istniejące latarnie do przestawienia
—×—	istniejąca sieć elektroenergetyczna do rozbiórki

Branża sanitarna:

— —	projektowana sieć kanalizacji deszczowej
○	projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej
▪	projektowane wpusty deszczowe sieci kanalizacji deszczowej
— —	projektowana sieć wodociągowa
▭	projektowane rury osłonowe
— —	projektowana sieć gazowa
▭	projektowane rury osłonowe
—×—	istniejąca sieć wodociągowa do rozbiórki
—×—	istniejąca sieć gazowa do rozbiórki
—×—	istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej do rozbiórki
—×—	istniejąca sieć kanalizacji deszczowej do rozbiórki

Branża telekomunikacyjna:

— —	projektowany kanał technologiczny
▭	projektowana studnia kanału technologicznego
— —	projektowana sieć telekomunikacyjna
=	projektowane rury osłonowe
—×—	istniejąca sieć telekomunikacyjna do rozbiórki

VIVALO
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Biuro i adres
do korespondencji:
Jana Kasprowicza 103/4
01-823 Warszawa

www.vivalo.pl
e-mail: biuro@vivalo.pl
tel.: 502 709 556; 501 535 767
fax.: 22 207 25 90

Inwestor

Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów
reprezentowany przez
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

Nazwa inwestycji

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik-Leżajsk-Łańcu-Dylągówka-Szklary na odcinku ulic Przytorze, Hutnicza i Browarna, wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Leżajsk

Stadium

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nr tomu	Temat			
--	WSTĘPNE ROZWIĄZANIA PROJETKOWE			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	

Nazwa rysunku	Nr rysunku	
Plan sytuacyjny	2023-02_K-D-PS-ORTO-001-03	

Data	Skala	Nr projektu	Nr rewizji
11.2023	1:500	2023-02	--