



INWESTOR:		Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. Boja Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Promost Consulting sp. z o.o. sp. k. Ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów
NR UMOWY:	660/243/WDT/4/2019 z dnia 31.12.2019 r.	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”	
ADRES INWESTYCJI:	Województwo: podkarpackie, Powiat: rzeszowski, Gmina: Hyżne, Dynów, Miejscowości: Szklary, Harta, Bachórz Identyfikatory działek ewidencyjnych wg załącznika A do TOM A.1	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV – elementy dróg publicznych, jak: skrzyżowania, wjazdy, zjazdy; VIII – inne budowle; XXV – drogi; XXVI – sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, XXVII – opaska brzegowa, XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe; XXX – budowle zrzutów wód.	
STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANY	
TYTUŁ CZĘŚCI PROJEKTU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NR TOMU / ŁĄCZNA LICZBA TOMÓW	A.1/2	CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant, Inżynierjna drogowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Szeremeta, Branża Drogowa	PDK/0148/POOD/13	12.2021	
Projektant, Inżynierjna drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Mikołaj Wójcik, Branża Drogowa	PDK/0065/PWOD/18	12.2021	
Projektant, Inżynierjna mostowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Dariusz Oboza, Branża Mostowa	PDK/0082/POOM/11	12.2021	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Król, Branża Sanitarna	SWK/0169/POOS/09	12.2021	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Wilk, Branża Elektryczna	PDK/0001/POOE/13	12.2021	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Tomasz Pustelak, Branża Telekomunikacyjna	PDK/0132/PWOT/11	12.2021	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jan Kuczałek, Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0034/PWOK/03	12.2021	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń oraz do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Domarski, Branża Geotechniczna	PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15	12.2021	

Rzeszów, grudzień 2021 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

ZAŁĄCZNIK A

NIERUCHOMOŚCI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI DROGOWEJ

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
181605_2.0001.1	181605_2.0001.24/2	181607_2.0005.314
181605_2.0001.2	181605_2.0001.25	181607_2.0005.316
181605_2.0001.3/1	181605_2.0001.26	181607_2.0005.343
181605_2.0001.3/2	181605_2.0001.33/3	181607_2.0005.444
181605_2.0001.6/1	181605_2.0001.34	181607_2.0005.624/1
181605_2.0001.6/2	181605_2.0001.35/1	181607_2.0005.625
181605_2.0001.7	181605_2.0004.2240/1	181607_2.0005.626
181605_2.0001.8/1	181605_2.0004.2243	181607_2.0005.627
181605_2.0001.8/2	181605_2.0004.2244	181607_2.0005.628
181605_2.0001.9/1	181605_2.0004.2298	181607_2.0005.629/1
181605_2.0001.9/2	181605_2.0004.2301/1	181607_2.0005.629/2
181605_2.0001.10/2	181605_2.0004.2301/2	181607_2.0005.629/3
181605_2.0001.11/1	181605_2.0004.2302	181607_2.0005.630/1
181605_2.0001.12/1	181605_2.0004.2357	181607_2.0005.630/2
181605_2.0001.12/2	181605_2.0004.2358	181607_2.0005.630/3
181605_2.0001.13/1	181605_2.0004.2399	181607_2.0005.631/1
181605_2.0001.14/1	181605_2.0004.2401	181607_2.0005.632/2
181605_2.0001.14/2	181605_2.0004.2402	181607_2.0005.632/3
181605_2.0001.15/2	181605_2.0004.2403	181607_2.0005.633
181605_2.0001.15/3	181605_2.0004.2404	181607_2.0005.641
181605_2.0001.15/4	181605_2.0004.2429	181607_2.0005.643/2
181605_2.0001.15/5	181605_2.0004.2430	181607_2.0005.646
181605_2.0001.15/6	181605_2.0004.2431	181607_2.0005.649/1
181605_2.0001.16	181605_2.0004.2432	181607_2.0005.650/1
181605_2.0001.17/2	181605_2.0004.2434	181607_2.0005.657/2
181605_2.0001.17/3	181605_2.0004.2435/1	181607_2.0005.658
181605_2.0001.17/5	181605_2.0004.2435/2	181607_2.0005.659/3
181605_2.0001.18/1	181605_2.0004.2465	181607_2.0005.665/4
181605_2.0001.18/3	181605_2.0004.2466	181607_2.0005.668
181605_2.0001.19/2	181605_2.0004.2467	181607_2.0005.675/3
181605_2.0001.19/5	181605_2.0004.2474	181607_2.0005.675/4
181605_2.0001.20/2	181605_2.0004.2476	181607_2.0005.675/7
181605_2.0001.21	181605_2.0004.2477	181607_2.0005.675/8
181605_2.0001.22/4	181605_2.0004.2482	181607_2.0005.675/9
181605_2.0001.22/5	181605_2.0004.2489	181607_2.0005.684/1
181605_2.0001.22/6	181605_2.0004.2490	181607_2.0005.685
181605_2.0001.23/7	181605_2.0004.2619	181607_2.0005.686
181605_2.0001.23/8	181605_2.0004.2620	181607_2.0005.687
181605_2.0001.23/9	181605_2.0004.2628	181607_2.0005.695
181605_2.0001.23/10	181605_2.0004.2633	181607_2.0005.696
181605_2.0001.23/11	181605_2.0004.2640	181607_2.0005.697
181605_2.0001.23/12	181605_2.0004.3471	181607_2.0005.703
181607_2.0005.704	181607_2.0005.967	181607_2.0005.1659
181607_2.0005.705	181607_2.0005.968	181607_2.0005.1689/2
181607_2.0005.706	181607_2.0005.969	181607_2.0005.1690

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

181607_2.0005.707/1	181607_2.0005.970	181607_2.0005.1692
181607_2.0005.713	181607_2.0005.971	181607_2.0005.1697/1
181607_2.0005.714/1	181607_2.0005.973/1	181607_2.0005.1731
181607_2.0005.714/2	181607_2.0005.973/2	181607_2.0005.1732
181607_2.0005.721	181607_2.0005.975	181607_2.0005.1735
181607_2.0005.726	181607_2.0005.976	181607_2.0005.1736
181607_2.0005.727	181607_2.0005.977	181607_2.0005.1738/12
181607_2.0005.728	181607_2.0005.979	181607_2.0005.1749/11
181607_2.0005.729	181607_2.0005.980	181607_2.0005.1749/5
181607_2.0005.731	181607_2.0005.982	181607_2.0005.1749/6
181607_2.0005.734/2	181607_2.0005.985	181607_2.0005.1750
181607_2.0005.735/3	181607_2.0005.986	181607_2.0005.1758/1
181607_2.0005.736/1	181607_2.0005.996	181607_2.0005.1760
181607_2.0005.738	181607_2.0005.1000/2	181607_2.0005.1764
181607_2.0005.740	181607_2.0005.1001	181607_2.0005.1765/1
181607_2.0005.742	181607_2.0005.1002	181607_2.0005.1767
181607_2.0005.745	181607_2.0005.1003	181607_2.0005.1768/8
181607_2.0005.748	181607_2.0005.1004	181607_2.0005.1768/9
181607_2.0005.749	181607_2.0005.1005	181607_2.0005.1772
181607_2.0005.750	181607_2.0005.1006	181607_2.0005.1984/6
181607_2.0005.759	181607_2.0005.1200	181607_2.0005.1985
181607_2.0005.767	181607_2.0005.1201	181607_2.0005.1988/1
181607_2.0005.936/1	181607_2.0005.1502	181607_2.0005.1988/2
181607_2.0005.938	181607_2.0005.1507	181607_2.0005.1989
181607_2.0005.939	181607_2.0005.1512	181607_2.0005.2018
181607_2.0005.941	181607_2.0005.1514	181607_2.0005.2040/1
181607_2.0005.944	181607_2.0005.1515	181607_2.0005.2040/2
181607_2.0005.945	181607_2.0005.1516	181607_2.0005.2041/1
181607_2.0005.947	181607_2.0005.1517	181607_2.0005.2041/2
181607_2.0005.948	181607_2.0005.1519	181607_2.0005.2044
181607_2.0005.949	181607_2.0005.1520	181607_2.0005.2045
181607_2.0005.953	181607_2.0005.1522	181607_2.0005.2111/4
181607_2.0005.954	181607_2.0005.1524/1	181607_2.0005.2111/6
181607_2.0005.955	181607_2.0005.1525	181607_2.0005.2111/7
181607_2.0005.956	181607_2.0005.1528	181607_2.0005.2111/8
181607_2.0005.957	181607_2.0005.1535	181607_2.0005.2111/9
181607_2.0005.958/1	181607_2.0005.1536	181607_2.0005.2112/2
181607_2.0005.958/2	181607_2.0005.1541	181607_2.0005.2112/8
181607_2.0005.959	181607_2.0005.1544	181607_2.0005.2112/4
181607_2.0005.961	181607_2.0005.1603	181607_2.0005.2112/5
181607_2.0005.962	181607_2.0005.1605	181607_2.0005.2112/6
181607_2.0005.965	181607_2.0005.1655	181607_2.0005.2112/7
181607_2.0005.966		

Wyjaśnienie:

- **181607_2.0005.1520** (identyfikator działek pogrubioną czcionką) – działki w całości wchodzące w linie rozgraniczające teren inwestycji,
- (314/1) (numer działki w nawiasie) – numer działki przed podziałem zajmowanej w części po podziale nieruchomości.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE

DZIAŁKI W TERENIE NIEZBĘDNYM		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
181605_2.0001.1	181605_2.0004.2301/2	181607_2.0005.295/2
181605_2.0001.2	181605_2.0004.2302	181607_2.0005.313
181605_2.0001.3/1	181605_2.0004.2357	181607_2.0005.314
181605_2.0001.3/2	181605_2.0004.2358	181607_2.0005.343
181605_2.0001.4	181605_2.0004.2362	181607_2.0005.444
181605_2.0001.5/2	181605_2.0004.2363	181607_2.0005.604
181605_2.0001.6/1	181605_2.0004.2399	181607_2.0005.606
181605_2.0001.6/2	181605_2.0004.2402	181607_2.0005.607
181605_2.0001.7	181605_2.0004.2411	181607_2.0005.609
181605_2.0001.8/1	181605_2.0004.2414	181607_2.0005.608/2
181605_2.0001.8/2	181605_2.0004.2427	181607_2.0005.610
181605_2.0001.9/1	181605_2.0004.2428	181607_2.0005.611
181605_2.0001.9/2	181605_2.0004.2431	181607_2.0005.615
181605_2.0001.10/2	181605_2.0004.2432	181607_2.0005.616
181605_2.0001.11/1	181605_2.0004.2434	181607_2.0005.621
181605_2.0001.12/1	181605_2.0004.2435/2	181607_2.0005.623
181605_2.0001.12/2	181605_2.0004.2436	181607_2.0005.625
181605_2.0001.13/1	181605_2.0004.2440	181607_2.0005.626
181605_2.0001.14/1	181605_2.0004.2443	181607_2.0005.627
181605_2.0001.14/2	181605_2.0004.2444	181607_2.0005.628
181605_2.0001.15/3	181605_2.0004.2445	181607_2.0005.629/1
181605_2.0001.15/4	181605_2.0004.2465	181607_2.0005.629/2
181605_2.0001.15/5	181605_2.0004.2466	181607_2.0005.629/3
181605_2.0001.15/6	181605_2.0004.2467	181607_2.0005.630/1
181605_2.0001.16	181605_2.0004.2470/1	181607_2.0005.630/2
181605_2.0001.17/2	181605_2.0004.2470/2	181607_2.0005.630/3
181605_2.0001.17/3	181605_2.0004.2472	181607_2.0005.631/1
181605_2.0001.18/1	181605_2.0004.2473	181607_2.0005.631/2
181605_2.0001.18/3	181605_2.0004.2474	181607_2.0005.632/2
181605_2.0001.19/2	181605_2.0004.2476	181607_2.0005.632/3
181605_2.0001.19/5	181605_2.0004.2477	181607_2.0005.633
181605_2.0001.20/2	181605_2.0004.2478	181607_2.0005.634/1
181605_2.0001.21	181605_2.0004.2479	181607_2.0005.634/3
181605_2.0001.22/4	181605_2.0004.2482	181607_2.0005.635/1
181605_2.0001.26	181605_2.0004.2483	181607_2.0005.636/1
181605_2.0001.27	181605_2.0004.2485	181607_2.0005.636/2
181605_2.0001.28	181605_2.0004.2486	181607_2.0005.637
181605_2.0001.33/3	181605_2.0004.2487	181607_2.0005.638
181605_2.0001.34	181605_2.0004.2490	181607_2.0005.639
181605_2.0001.35/15	181605_2.0004.2619	181607_2.0005.641
181605_2.0001.35/23	181605_2.0004.2620	181607_2.0005.642
181605_2.0004.2240/1	181605_2.0004.2628	181607_2.0005.643/1
181605_2.0004.2242	181605_2.0004.2633	181607_2.0005.643/2
181605_2.0004.2243	181605_2.0004.2640	181607_2.0005.646
181605_2.0004.2244	181605_2.0004.3471	181607_2.0005.649/1
181605_2.0004.2298	181607_2.0005.292/2	181607_2.0005.650/1
181605_2.0004.2300	181607_2.0005.293	181607_2.0005.650/2
181605_2.0004.2301/1	181607_2.0005.294/1	181607_2.0005.651/3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

181607_2.0005.651/4	181607_2.0005.955	181607_2.0005.1689/2
181607_2.0005.651/6	181607_2.0005.956	181607_2.0005.1690
181607_2.0005.653	181607_2.0005.958/1	181607_2.0005.1692
181607_2.0005.655	181607_2.0005.958/2	181607_2.0005.1697/1
181607_2.0005.657/2	181607_2.0005.959	181607_2.0005.1731
181607_2.0005.657/1	181607_2.0005.961	181607_2.0005.1732
181607_2.0005.658	181607_2.0005.962	181607_2.0005.1735
181607_2.0005.668	181607_2.0005.965	181607_2.0005.1736
181607_2.0005.675/3	181607_2.0005.967	181607_2.0005.1738/2
181607_2.0005.675/4	181607_2.0005.968	181607_2.0005.1738/3
181607_2.0005.675/8	181607_2.0005.969	181607_2.0005.1738/11
181607_2.0005.675/9	181607_2.0005.971	181607_2.0005.1738/12
181607_2.0005.684/1	181607_2.0005.973/1	181607_2.0005.1749/5
181607_2.0005.685	181607_2.0005.975	181607_2.0005.1749/6
181607_2.0005.686	181607_2.0005.976	181607_2.0005.1749/9
181607_2.0005.687	181607_2.0005.977	181607_2.0005.1749/10
181607_2.0005.695	181607_2.0005.982	181607_2.0005.1749/11
181607_2.0005.696	181607_2.0005.985	181607_2.0005.1750
181607_2.0005.704	181607_2.0005.986	181607_2.0005.1751/1
181607_2.0005.705	181607_2.0005.987	181607_2.0005.1751/2
181607_2.0005.706	181607_2.0005.996	181607_2.0005.1756/4
181607_2.0005.707/1	181607_2.0005.1001	181607_2.0005.1756/5
181607_2.0005.708	181607_2.0005.1002	181607_2.0005.1757
181607_2.0005.710	181607_2.0005.1003	181607_2.0005.1758/1
181607_2.0005.713	181607_2.0005.1200	181607_2.0005.1758/3
181607_2.0005.714/1	181607_2.0005.1201	181607_2.0005.1760
181607_2.0005.714/2	181607_2.0005.1502	181607_2.0005.1764
181607_2.0005.721	181607_2.0005.1507	181607_2.0005.1765/1
181607_2.0005.723	181607_2.0005.1510/1	181607_2.0005.1765/2
181607_2.0005.724	181607_2.0005.1514	181607_2.0005.1768/8
181607_2.0005.728	181607_2.0005.1515	181607_2.0005.1768/9
181607_2.0005.729	181607_2.0005.1521	181607_2.0005.1768/11
181607_2.0005.730	181607_2.0005.1522	181607_2.0005.1772
181607_2.0005.731	181607_2.0005.1524/1	181607_2.0005.1984/6
181607_2.0005.734/2	181607_2.0005.1525	181607_2.0005.1984/8
181607_2.0005.735/3	181607_2.0005.1528	181607_2.0005.1984/9
181607_2.0005.738	181607_2.0005.1535	181607_2.0005.1984/11
181607_2.0005.740	181607_2.0005.1536	181607_2.0005.1984/15
181607_2.0005.742	181607_2.0005.1537	181607_2.0005.1985
181607_2.0005.745	181607_2.0005.1541	181607_2.0005.1988/1
181607_2.0005.748	181607_2.0005.1544	181607_2.0005.1988/2
181607_2.0005.767	181607_2.0005.1601/2	181607_2.0005.1989
181607_2.0005.931	181607_2.0005.1602	181607_2.0005.1990/5
181607_2.0005.932	181607_2.0005.1603	181607_2.0005.1990/7
181607_2.0005.933	181607_2.0005.1605	181607_2.0005.1992/1
181607_2.0005.936/1	181607_2.0005.1655	181607_2.0005.1992/2
181607_2.0005.938	181607_2.0005.2041/1	181607_2.0005.1999
181607_2.0005.939	181607_2.0005.2044	181607_2.0005.2000
181607_2.0005.941	181607_2.0005.1658	181607_2.0005.2001
181607_2.0005.949	181607_2.0005.1659	181607_2.0005.2002
181607_2.0005.953	181607_2.0005.1688	181607_2.0005.2018

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

181607_2.0005.2036	181607_2.0005.2111/7	181607_2.0005.2112/6
181607_2.0005.2040/1	181607_2.0005.2111/8	181607_2.0005.2112/7
181607_2.0005.2040/2	181607_2.0005.2112/2	181607_2.0005.2112/8
181607_2.0005.2111/4	181607_2.0005.2112/4	181607_2.0005.2122
181607_2.0005.2111/9	181607_2.0005.2112/5	
181607_2.0005.2111/6		

Wyjaśnienie: (314/1) (numer działki w nawiasie) – numer działki przed podziałem zajmowanej w części po podziale nieruchomości.

**NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, STANOWIĄCE TEREN WÓD PŁYNĄCYCH, NA KTÓRYCH
BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE**

DZIAŁKI W TERENIE WÓD PŁYNĄCYCH		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
-	-	-

**NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, DLA KTÓRYCH SPORZĄDZONO OŚWIADCZENIE
O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE**

DZIAŁKI W DLA KTÓRYCH SPORZĄDZONO OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
181605_2.0004.2482	-	-

Wyjaśnienie: (314/1) (numer działki w nawiasie) – numer działki przed podziałem zajmowanej w części po podziale nieruchomości.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

SPIS TOMÓW

TOM A	PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM A.1	CZĘŚĆ OPISOWO RYSUNKOWA
TOM A.2	PROJEKT ZIELENI
TOM B	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
TOM B.1	BRANŻA DROGOWA
TOM B.2	BRANŻA MOSTOWA
TOM B.3	BRANŻA SANITARNA
TOM B.3.1	Odwodnienie drogi
TOM B.3.2	Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowych
TOM B.3.3	Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych
TOM B.4	BRANŻA ELEKTRYCZNA
TOM B.4.1	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych
TOM B.4.1.1	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów, Rejon Energetyczny Rzeszów
TOM B.4.1.2	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Przemysł
TOM B.4.1.3	Przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość, Rejon Energetyczny Jarosław
TOM B.4.2	Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego
TOM B.5	BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA
TOM B.5.1	Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych
TOM B.5.2	Budowa kanału technologicznego
TOM B.6	BRANŻA KONSTRUKCYJNA
TOM B.7	OPINIA GEOTECHNICZNA
TOM C	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
TOM C.1	OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE
TOM C.2	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.) oraz §8 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.) oświadczamy, że niniejsze opracowanie – Projekt Zagospodarowania Terenu dla całego zamierzenia budowlanego zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień	Data	Podpis
Główny projektant, Inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Szeremeta, Branża Drogowa	PDK/0148/POOD/13	12.2021	
Projektant, Inżynierska drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Mikołaj Wójcik, Branża Drogowa	PDK/0065/PWOD/18	12.2021	
Projektant, Inżynierska mostowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Dariusz Oboza, Branża Mostowa	PDK/0082/POOM/11	12.2021	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	Mgr inż. Andrzej Król, Branża Sanitarna	SWK/0169/POOS/09	12.2021	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Wilk, Branża Elektryczna	PDK/0001/POOE/13	12.2021	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Tomasz Pustelak, Branża Telekomunikacyjna	PDK/0132/PWOT/11	12.2021	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jan Kuczałek, Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0034/PWOK/03	12.2021	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń oraz do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	Mgr inż. Grzegorz Domarski, Branża Geotechniczna	PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15	12.2021	

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU

	Wyszczególnienie	Strona
I	CZĘŚĆ OPISOWA	10
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	139

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PROGRAM INWESTYCJI, PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW I ETAPÓW	15
2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PROGRAM INWESTYCJI	15
2.2. PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW I ETAPÓW	15
3. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	15
4. CEL, ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA	17
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO	18
5.1. BRANŻA DROGOWA	18
5.2. BRANŻA MOSTOWA	19
5.3. BRANŻA KONSTRUKCYJNA	20
5.4. BRANŻA SANITARNA	21
5.5. BRANŻA ELEKTRYCZNA	22
5.6. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	23
5.7. CHARAKTERYSTYKA ZIELENI ISTNIEJĄCEJ ORAZ PRZEWIDYWANA WYCINKA	23
5.8. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	23
5.9. INWENTARYZACJA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DRÓG ISTNIEJĄCYCH I ICH STANU TECHNICZNEGO	24
5.10. NIEZAINWENTARYZOWANE SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ	25
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁEK, OBIEKTY I URZĄDZENIA BUDOWLANE	25
6.1. BRANŻA DROGOWA	28
6.2. BRANŻA MOSTOWA	32
6.3. BRANŻA KONSTRUKCYJNA	39
6.4. BRANŻA SANITARNA	40
6.5. BRANŻA ELEKTRYCZNA	41
6.6. SIEĆ MELIORACYJNA	48
6.7. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	48
6.8. BUDOWLE I URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA	52
6.9. BRANŻA ZIELEŃ	58
6.10. GEODEZJA I OSNOWA	58
6.11. PODSUMOWANIE	59
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	59
8. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	59
8.1. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z ZAGOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO I TERENU	59
8.2. INFORMACJE O WPISIE PRZEDMIOTOWEGO TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE WYNIKAJĄCEJ Z MPZP, WARUNKI WYNIKAJĄCE Z OCHRONY KONSERWATORSKIEJ TERENU.	60
8.3. DANE O WPLYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	60
8.4. INFORMACJE O OGRANICZENIACH LUB ZAKAZACH W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU WYNIKAJĄCYMI Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, DECYZJI USTALENIA LOKALIZACJI CELU PUBLICZNEGO LUB INNYCH AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO.	60
8.5. WARUNKI ŚRODOWISKOWE TERENU	61

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

9. INFORMACJA O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA	65
9.1. WPLYW NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE ORAZ OBSZARY CHRONIONE	65
9.2. WPLYW NA POWIERZCHNIĘ ZIEMI I GLEBY	66
9.3. WPLYW W ZAKRESIE HAŁASU	67
9.4. WPLYW W ZAKRESIE ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA	67
9.5. WPLYW W ZAKRESIE STOSUNKÓW WODNYCH	67
9.6. WPLYW W ZAKRESIE, JAKOŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH	67
9.7. WPLYW W ZAKRESIE, JAKOŚCI WÓD PODZIEMNYCH	68
9.8. ODPADY	68
9.9. WPLYW NA KRAJOBRAZ	68
9.10. KLIMAT	69
10. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	69
11. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ	72
12. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI OCHRONY CENNYCH WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, ZASOBÓW NATURALNYCH I ZABYTKÓW ORAZ OGRANICZENIA UCIAŹLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH	73
13. WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ INWESTYCJI	80
14. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY	135
15. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH	135
16. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	135

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania przedmiotowego projektu są następujące dokumenty:

- [1] Umowa nr 660/243/WDT/4/2019 z dnia 31.12.2019 r. zawarta pomiędzy Zarządem Województwa Podkarpackiego – Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie a Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.,
- [2] Mapa do celów projektowych, opracowana przez firmę GLOB-KART Usługi Geodezyjno-Kartograficzne mgr inż. Daniel Ruszała, listopad 2020 r.,
- [3] Opinia geotechniczna wraz z Dokumentacją badań podłoża gruntowego z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego oraz Dokumentacja geologiczno-inżynierska z rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego w ramach zadania pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz wraz z rozbiórką, budową, przebudową nie-zbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o. o. Sp. k., grudzień 2021,
- [4] Projekt geotechniczny w ramach zadania pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych” wykonana przez Promost Consulting Sp. z o. o. Sp. k., grudzień 2021,
- [5] Projekt robót geologicznych na rozpoznanie warunków geologiczno-inżynierskich podłoża gruntowego w ramach zadania pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz wraz z rozbiórką, budową, przebudową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych” wykonana przez GEO-MI Pracownia Geologiczna Michał Małuszyński dla Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k., grudzień 2020 r.,
- [6] Dokumentacja badań ugięć sprężystych istniejących nawierzchni dróg w ramach zadania pn.: „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz od km około 180+362 do km około 186+955 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych” wykonana przez SŁAWEX – Laboratorium Drogowe dla Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k., marzec 2020 r.,
- [7] Prognoza i analiza ruchu wykonana przez Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. k.,

AKTY PRAWNE:

- [8] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi,
- [9] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku, poz. 1363 z późn. zm.),

- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1609 z późn. zm.),
- [11] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376 z późn. zm.),
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124 z późn. zm.),
- [13] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63/2000 poz. 735 z późn. zm.),
- [14] Polskie Normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych,
- [15] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. 1 i 2, GDDP Warszawa 2001,
- [16] Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Warszawa 2014,
- [17] Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA Warszawa 2013,
- [18] Wytyczne Projektowania Ulic, GDDP Warszawa 1992,
- [19] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt Warszawa 1979 – 1982,
- [20] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2000,
- [21] W. Brylicki – „Układanie nawierzchni drogowej z elementów wibroprasowanych”, kwartalnik Budownictwo Technologie Architektura nr 4/2003, 1/2004, 2/2004,
- [22] Decyzja Pozwolenie Wodnoprawne Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, - w trakcie procedowania
- [23] Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – Ministerstwo Infrastruktury,
- [24] Warunki przebudowy sieci uzyskane od gestorów sieci,
- [25] N-SEP-E-001 Norma SEP. Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- [26] N-SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [27] N-SEP-E-003 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- [28] PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- [29] PN-IEC 60364-4-41:2000 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przeciwporażeniowa.
- [30] PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa – Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
- [31] PN-EN 50341-1 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV, cz. 1 Wymagania ogólne
- [32] PN-EN 50341-3-22 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45kV Cz. 3: Zbiór normatywnych warunków krajowych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- [33] PN/EN 13201-2: 2016 Oświetlenie dróg. Wymagania eksploatacyjne.
- [34] PN/EN 13201-3: 2016 Oświetlenie dróg. Obliczenia parametrów oświetleniowych.
- [35] PN/EN 13201-4: 2016 Oświetlenie dróg. Metody pomiaru efektywności oświetlenia.
- [36] PN/EN 13201-5: 2016 Oświetlenie dróg. Wskaźniki efektywności energetycznej.
- [37] PKN-CEN/TR 13201-1:2016 Oświetlenie dróg. Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia.
- [38] PN-EN 12767:2008 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych. Wymagania i metody badań.
- [39] Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – Ministerstwo Infrastruktury.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I PROGRAM INWESTYCJI, PODZIAŁ INWESTYCJI NA ETAPY I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW I ETAPÓW

2.1. Przedmiot opracowania i program inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i rozbudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 w m. Szklary, Harta oraz Bachórz od km 180+362 do km 186+955 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych. Łączna długość projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej wynosi około 6593 m.

Zadanie inwestycyjne będzie polegało na rozbudowie istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej oraz budowie po nowym śladzie drogi wojewódzkiej o przekroju jednojezdniowym. Rozbudowa przedmiotowego odcinka DW 835 jest inwestycją dotyczącą podstawowej sieci drogowej kraju oraz regionu.

Droga objęta przedsięwzięciem ma swój początek w miejscowości Szklary na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 877 i 835, a koniec w miejscowości Bachórz przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 835 i 884.

2.2. Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów

Nie przewiduje się etapowania realizacji projektowanego przedsięwzięcia w ramach niniejszego opracowania, jak również wykonywania tymczasowych połączeń komunikacyjnych. Prace budowlane mogą być realizowane sukcesywnie zarówno na odcinku, gdzie przewiduje się rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 835 po istniejącym śladzie jak i na odcinku planowanej zmiany przebiegu (początkowy odcinek DW 835). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za sporządzenie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas robót.

Kolejność realizacji obiektów:

- wycinka zieleni,
- rozbiórki wybranych elementów,
- wykonanie zabezpieczenia/przebudowy kolidującego uzbrojenia terenu,
- wykonanie robót ziemnych,
- budowa jezdni dodatkowych,
- rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej,
- wykonanie elementów wyposażenia w tym ekranów akustycznych;
- nasadzenia zieleni,
- roboty wykończeniowe.

3. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt budowlany objęty projektem zlokalizowany jest w województwie podkarpackim w powiecie rzeszowskim na terenie gminy Hyżne, Dynów w miejscowościach Szklary, Harta i Bachórz.

Szczegółowy wykaz działek ewidencyjnych zajętych przez przedmiotową inwestycję przedstawiono w załączniku A do niniejszego opracowania.

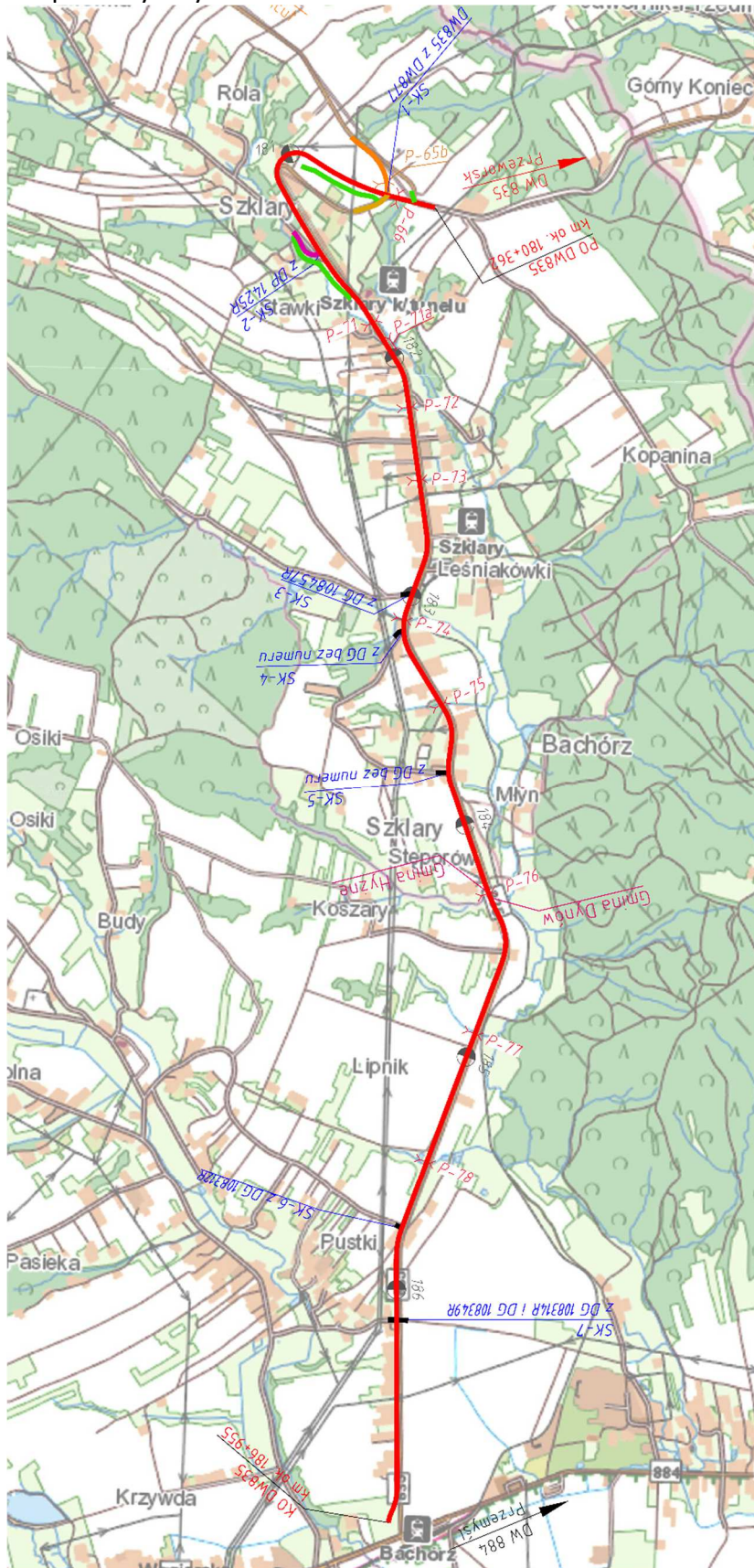
Droga objęta przedsięwzięciem ma swój początek w miejscowości Szklary na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 877 i 835, a koniec w miejscowości Bachórz przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 835 i 884.

Lokalizację drogi na mapie topograficznej przedstawiono na rys. nr 1 w części rysunkowej.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lokalizację terenu będącego przedmiotem analiz w stosunku do obszaru miasta Rzeszów przedstawiono na poniższym rysunku.



Rysunek 1. Lokalizacja inwestycji

4. CEL, ZAKŁADANY EFEKT INWESTYCJI I ZAKRES OPRACOWANIA

Rozbudowa i budowa przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 jest inwestycją dotyczącą podstawowej sieci drogowej kraju oraz regionu. Obiektem budowlanym objętym projektem jest odcinek drogi wojewódzkiej nr 835 zlokalizowany w km od 180+362 do km 186+955 wraz z odcinkami nawiazania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

Celem przedmiotowej rozbudowy i budowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 jest:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów, pieszych, rowerzystów oraz w szczególności komfortu życia i bezpieczeństwa mieszkańców zamieszkających w budynkach zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi,
- poprawę stanu technicznego istniejącej drogi, która ulega znaczącej degradacji,
- zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi na tereny przyległe poprzez m.in. budowę ekranów akustycznych, wykonanie nowej nawierzchni drogowej,
- zapewnienie odpowiednich parametrów przedmiotowej drogi, w tym podniesienie jej nośności.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Rozbudowę i budowę drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj – Sieniawa – Przeworsk – Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska na odcinku Szklary – Bachórz na odcinku od miejscowości Szklary na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 877 z 835 do miejscowości Bachórz kończącym się przed skrzyżowaniem dróg wojewódzkich nr 835 z 884 wraz z niezbędnym dowiązaniem sytuacyjnym i wysokościowym do istniejącego przebiegu dróg wojewódzkich 877 i 835,
- Budowę i rozbudowę odcinków dowiązania dróg innych kategorii i drogi wojewódzkiej nr 877 do przedmiotowej drogi,
- Budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 835 na ww. odcinku,
- Rozbudowa, budowa i przebudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami;
- Przebudowa i rozbudowa odcinków innych dróg publicznych (drogi powiatowe i gminne) w strefie skrzyżowań,
- Budowę dodatkowych jezdni,
- Przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych zapewniających dostęp terenów przyległych do drogi wojewódzkiej oraz jezdni dodatkowych wraz z przepustami pod nimi,
- Przebudowę i budowę zatok autobusowych,
- Budowę chodników,
- Rozbiórka istniejących i budowa nowych obiektów inżynierskich,
- Budowę ścieków korytkowych terenowych, rowów przydrożnych wraz z ich lokalnym przekryciem,
- Ewentualną likwidację i budowę rowów odwadniających i urządzeń odwadniających,
- Odcinkową budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową ścieków, przykanalików, studzienek wodościekowych, układów oczyszczania itp. w niezbędnym zakresie,
- Odcinkową budowę lub przebudowę sieci oświetlenia drogowego,

- Budowę elementów ochrony środowiska:
 - Ekranów akustycznych,
 - Innych elementów ochrony zwierząt jak ogrodzenia naprowadzające, płotki tymczasowe, zieleń naprowadzającą, itp.
- Wyburzenie obiektów budowlanych,
- Rozbiórkę istniejących elementów zagospodarowania terenu wraz z rozebraniem istniejących elementów infrastruktury technicznej, nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, zieleni,
- Wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- Przebudowę i zabezpieczenie kolidujących odcinków infrastruktury technicznej m.in. sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, gazociągi, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągowe,
- Budowę kanału technologicznego
- Rekultywację terenu.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYLEGŁEGO

Na odcinku planowanej rozbudowy/budowy drogi wojewódzkiej teren jest zurbanizowany: w połowie zabudowa mieszkaniowa oraz zagrodowa, oraz w połowie występują użytki rolne i nieużytki. Rzeźba terenu charakteryzuje się na falistą oraz pagórkowatą. Na odcinku budowy droga wojewódzka przebiega przede wszystkim przez tereny użytkowane rolniczo.

5.1. Branża drogowa

Projektowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 835 ma początek w miejscu skrzyżowania zwykłego z drogą wojewódzką nr 877 (wlot podporządkowany) w km ok. 180+460 (km DW 835). Włączenie drogi wojewódzkiej nr 877 posiada przekrój szlakowy o przekroju 1x2.

Trasa główna przebiega w kierunku zachodnim. Następnie występują dwa łuki poziome o małych promieniach oraz serpentyna, które umożliwiają pokonanie znacznej różnicy terenu oraz jaru od strony zachodniej. Następnie droga kieruje się na południowy wschód. Na omawianym odcinku posiada przekrój szlakowy o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu. Przebiega przede wszystkim przez tereny o zabudowie zagrodowej, mieszkalnej oraz tereny rolne. Odwodnienie drogi jest realizowane przede wszystkim poprzez rowy otwarte – odcinkowo brakuje urządzeń odwadniających i wody opadowo-roztopowe z jezdni rozsączają się na przyległym do drogi terenie.

W km ok. 181+510 znajduje się skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1425R. Tuż za skrzyżowaniem z drogą powiatową po stronie lewej swój przebieg rozpoczyna chodnik dla pieszych bezpośrednio przyległy do jezdni, a jego koniec występuje w km ok. 182+900. W km ok. 182+100 trasa zmienia kierunek na południowy w stronę m. Dynów. Odwodnienie występuje w postaci systemu kanalizacji deszczowej oraz rowów otwartych. Na omawianym odcinku występuje zabudowa zagrodowa, użyteczności publicznej (kościół, szkoła i cmentarz) oraz sporadycznie tereny rolne.

Na odcinku od km ok. 182+900 do km ok. 183+100, od km ok. 184+230 do km ok. 184+980 po str. lewej występuje zbliżenie drogi wojewódzkiej do istniejącej kolei wąskotorowej (niniejszy teren kolejki nie jest terenem kolejowym zamkniętym). Na całym odcinku, aż do

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

końca zakresu opracowania droga wojewódzka posiada przekrój szlakowy z obustronnymi rowami nie umocnionymi.

Odwodnienie drogowe jest realizowane przede wszystkim w postaci rowów drogowych otwartych z wyjątkiem odcinków, na których występuje chodnik przyległy bezpośrednio do krawędzi drogi wojewódzkiej, gdzie występuje istniejąca kanalizacja deszczowa. Istniejące rowy drogowe są w przeciętnym stanie technicznym z lokalnymi zamuleniami m.in. w miejscach wstępowania przepustów pod zjazdami. Odcinkowo rowy drogowe nie występują i woda z powierzchni jezdni spływa bezpośrednio na teren przyległy.

Przewiduje się wykonanie rozbiórek istniejącej konstrukcji drogowych, przepustów pod zjazdami i innych elementów, które będą kolidowały z nowo projektowanymi elementami inwestycji.

Spadek podłużny istniejącej drogi zawiera się w przedziale pomiędzy ok. 360 m n.p.m – 253 m n.p.m przy czym najwyższe wyniesienie występuje na początku opracowania DW 835, a najniższe na samym jego końcu.

Na całej długości trasy przyległe nieruchomości są skomunikowane z drogą wojewódzką za pomocą zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

5.2. Branża mostowa

Na terenie objętym inwestycją znajdują przepusty P-66 ÷ P-78. Większość obiektów ze względu na projektowane roboty została zakwalifikowana do rozbiórki.

Podstawowe parametry i lokalizację obiektów do rozbiórki zestawiono poniżej.

Istniejące przepusty P-66 ÷ P- 78

Tabela 1. Tabela podstawowych parametrów technicznych istniejących przepustów

przepust	kilometraż*	światło przepustu B x H [m]	długość przepustu [m]	typ przepustu	materiał	uwagi
1	2	3	4	5	6	7
P-66	180+513	wlot i wylot: Ø0,8 przelot: 0,4 x 0,8	15,60	na wlocie i wylocie rurowy przelot owalny	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-66a	180+450	wlot i wylot: Ø0,8 przelot: 0,4 x 0,8	15,60	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-67	180+900	Ø 0,8	16,00	kołowy	żelbetowy	obiekt bezinwestycyjny
P-68	180+985	Ø 0,8	13,90	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-69	180+264	Ø 1,0	16,00	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

przepust	kilometraż*	światło przepustu B x H [m]	długość przepustu [m]	typ przepustu	materiał	uwagi
1	2	3	4	5	6	7
P-70	181+483	Ø 0,8	16,90	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-71	181+837	2 x Ø 1,5	17,20	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-72	182+219	Ø 1,0	16,10	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-73	182+517	Ø 0,8	14,90	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-74	183+100	3 x Ø 1,5	18,50	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-75	183+492	Ø 1,0	16,20	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-76	184+299	Ø 1,5	17,50	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-77	184+898	Ø 1,0	15,40	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki
P-78	185+455	Ø 1,0	15,30	kołowy	żelbetowy	ze względu na rozwiązania projektowe obiekt przeznaczony do rozbiórki

*km istniejącego przebiegu drogi

W ramach inwestycji przewiduje się również rozbiórkę istniejącego mostu na urządzeniu wodnym „potok Szklarka” w km ~181+831 DW 835 ze względu na zły stan techniczny. Zarządca drogi nie planuje dalszego użytkowania obiektu, w związku z czym nie projektuje się nowego obiektu w tym miejscu.

5.3. Branża konstrukcyjna

W ramach niniejszego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie rozbiórek istniejących budynków, obiektów inżynierskich, nawierzchni dróg wraz z wyposażeniem. kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem. Poniżej przedstawiono wykaz budynków przeznaczonych do rozbiórki:

- Budynek mieszkalny – 1 szt,
- Budynki gospodarcze – 3 szt.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Tabela 2. Wykaz budynków podlegających rozbiórce

Lp.	Przybliżony KM DW 835	Strona	Nr działki	Adres	Opis	Powierzchnia zabudowy w planie [m2]	Pozwolenie na wyburzenie	Uwagi / stan obiektu
1.	181+053	P	986	Szklary 68	Budynek mieszkalny	100,3	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi	Budynek w dobrym stanie technicznym
2.	181+099	L	444	-	Budynek gospodarczy	22,9	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi	Budynek w dobrym stanie technicznym
3.	183+216	L	641	-	Budynek gospodarczy	14,9	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi	Budynek w dobrym stanie technicznym.
4.	183+752	L	629/3	-	Budynek gospodarczy	19,1	Wymagane ze względu na zajętość działki pod budowę drogi	Budynek w dobrym stanie technicznym.

Szczegółowy opis planowanych robót rozbiórkowych znajduje się w Tomie B.6 PAB.

5.4. Branża sanitarna

5.4.1. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogowe jest realizowane przede wszystkim w postaci rowów drogowych otwartych z wyjątkiem odcinków na których występuje chodnik przyległy bezpośrednio do krawędzi drogi wojewódzkiej, gdzie występuje istniejąca kanalizacja deszczowa. Istniejące rowy drogowe są w przeciętnym stanie technicznym z lokalnymi zamuleniami m.in. w miejscach wstępowania przepustów pod zjazdami. Odcinkowo rowy drogowe nie występują i woda z powierzchni jezdni spływa bezpośrednio na teren przyległy.

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- budowę i przebudowę układu kanalizacji deszczowej podziemnej – grawitacyjnej
- budowę kompletnych przykanalików deszczowych DN200;
- budowę wylotów kanalizacyjnych
- likwidacja istniejących kanałów deszczowych;
- regulacja wysokościowa włazów na istniejących studniach.

5.4.2. Sieci wodociągowe/kanalizacyjne

W związku z planowaną inwestycją drogową wykonane zostaną przebudowy i zabezpieczenia odcinków sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez ZUKiR „GOSIR” Hyżne, znak: ZUK 6730.WK.2.2021 z dnia 26.02.2021. Trasy przebudowywanych wodociągów i kanałów sanitarnych pokazano w części rysunkowej. W węzłach na połączeniach istniejących i projektowanych sieci wodociągowych zaprojektowano połączenia za pomocą złączek elektrooporowych oraz doczołowych (mufy) PE na rurociągach tworzywowych, na ciśnienie PN10. W przypadku łączenia rurociągów PE ze stalowymi należy stosować łączniki przejściowe PE/stal.

Na wodociągach przewidziano zamontowanie zasuw odcinających, klinowych, kołnierzowych oraz hydrantów przeciwpożarowych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

W związku z budową drogi, istniejące odcinki sieci wod-kan zostaną trwale zlikwidowane lub zamulone, a nowe rozwiązania, przejmą całkowicie funkcję istniejących dotychczas sieci. Ewentualne uzbrojenie i zdemontowane rurociągi przekazać, w uzgodnieniu z Inwestorem, na stan Zarządcy sieci. W przypadku likwidacji części rurociągu (w obrębie projektowanego pasa drogowego), pozostałą część – niewydobywaną z ziemi – należy zamulić i zaślepić.

Kanały sanitarne zostaną wykonane z rur PVC-U SN8 i SN12 oraz PE100 SDR17. Przewiduje się wymianę odcinków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz wymianę i remonty studni w obrębie projektowanego pasa drogowego. Dla istniejących układów – nowe odcinki zostaną wykonane z zachowaniem rzędnych zapewniających funkcjonalność tych układów w odniesieniu do stanu istniejącego (zagłębienia i spadki zdeterminowane dalszym przebiegiem sieci oraz planowanej inwestycji drogowej (zmiana obciążeń i przekrój).

Odcinki sieci wod-kan pod nawierzchnią utwardzoną (droga) zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi PE100 SDR17,6.

5.4.3. Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowej średniego ciśnienia

W rejonie zainwestowania funkcjonują sieci gazowe średniego i niskiego ciśnienia, które zostaną przebudowane pod projektowaną drogą zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przez PSG, znak: PSGJA.ZMSZ.763A.063.1075754.1.21 z dnia 25.03.2021r. Przebudowywane gazociągi usytuowane zostaną w terenach zielonych przyległych do pasa drogowego, pod drogami (przejścia poprzeczne) oraz na terenach przyległych do pasa drogowego. Nowe rurociągi zostaną wykonane z rur PE100 SDR11-SDR17,6. Gazociągi likwidowane przekreślono na planie sytuacyjnym. Po wykonaniu nowych odcinków gazociągów oraz włączeniu ich do istniejącej sieci, stare gazociągi zostaną zlikwidowane i wydobyte z ziemi.

Trasę projektowanych odcinków sieci średniego ciśnienia (na ciśnienie MOP=DP=0,5 MPa) pokazano w części rysunkowej. Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano z uwzględnieniem przebiegu wszystkich mediów pod- i nadziemnych, projektowanej niwelety drogi wraz z nasypami. Projektowane odcinki gazociągów dostosowano do rzędnych istniejących sieci, z którymi nowoprojektowane będą łączone. Połączenia projektowanych rurociągów PE z rurociągami istniejącymi PE należy wykonać z wykorzystaniem złączek zgrzewanych elektrooporowo (mufy) lub przez połączenie doczołowe. Rury stalowe należy łączyć za pomocą spawania elektrycznego, zgodnie z zatwierdzonymi przez operatora gazociągu instrukcjami WPS.

Odcinki sieci gazowych pod nawierzchnią utwardzoną (droga) zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi PE100 SDR17,6.

5.5. Branża elektryczna

Istniejące w rejonie rozbudowywanej drogi, sieci i urządzenia energetyczne to:

- Linie napowietrzne SN 15kV
- Linie napowietrzne nn 0,4kV
- Linie kablowe SN 15 kV
- Linie kablowe nn 0,4kV
- Napowietrzne stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4 kV

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**A.1 Część opisowo rysunkowa**

- Oświetlenie uliczne wydzielone oraz na słupach energetycznych linii napowietrznej własności Gminy Hyżne
- Oświetlenie uliczne wydzielone oraz na słupach energetycznych linii napowietrznej własności Gminy Dynów
- Przyłącza kablowe nn 0,4kV
- Przyłącza napowietrzne nn 0,4kV

Miejsca kolizji wyżej wymienionej istniejącej infrastruktury branży energetycznej z projektowaną drogą gdzie nie zostaną zachowane wymagane normatywne odległości zostaną przebudowane lub zabezpieczone.

5.6. Branża telekomunikacyjna

W rejonie projektowanej inwestycji istnieją następujące urządzenia telekomunikacyjne:

- kanalizacja kablowa, w której ułożone są kable światłowodowe
- napowietrzne linie telekomunikacyjne miedziane i światłowodowe
- rurociągi kablowe (rura RHDPE 40/3,7mm) z kablem światłowodowym

W/w infrastruktura telekomunikacyjna należy do operatorów:

- Orange Polska S.A.
- Spółdzielnia Telekomunikacyjna OST
- Województwa Podkarpackiego w zarządzie Otwartych Regionalnych Sieci Szerokopasmowych Sp. z o.o. (ORSS)

W wyniku przebudowy drogi urządzenia kolidujące wymagają przebudowy lub zabezpieczeniu zgodnie z warunkami podanymi przez ich użytkowników.

5.7. Charakterystyka zieleni istniejącej oraz przewidywana wycinka

Na przebiegu przedmiotowego odcinka drogi dominuje zielen przydomowa w tym drzewa owocowe, zielen ozdobna z dominacją gatunków iglastych jak również zadrzewienia przydrożne w postaci szpalerów i kęp.

Tabela 2 - Zbiornicze zestawienie z inventaryzowanej zieleni na odcinku DW 835

Zinwentaryzowana liczba drzew	[szt]	572
Zinwentaryzowana ilość zadrzewień	[ha]	2,28
Zinwentaryzowana ilość zakrzewień	[ha]	1,41
Zinwentaryzowana liczba karp korzeniowych	[szt]	75

Na potrzeby realizacji tego odcinka inwestycji przewiduje się zakres wycinek zestawiony w tabeli poniżej.

Tabela 3 - Zbiornicze zestawienie z inventaryzowanej zieleni przeznaczonej do wycinki na odcinku DW 835

Liczba drzew przeznaczona do wycinki	[szt]	365
Ilość zadrzewień przeznaczona do wycinki	[ha]	1,37
Ilość zakrzewień przeznaczona do wycinki	[ha]	0,84
Liczba karp korzeniowych przeznaczona do usunięcia	[szt]	48

5.8. Warunki gruntowo – wodne

Na omawianym odcinku bezpośrednio od powierzchni terenu zalegają grunty antropogeniczne, reprezentowane przez nasypy budowlane oraz warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Miąższość gruntów antropogenicznych wynosi 0,50 – 3,60 m. Poniżej nawiercono

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

spoiste osady sptywowo-zwietrzelinowe (IIID – pyły, gliny pylaste, zwietrzeliny gliniaste, piaski gliniaste, gliny pylaste zwięzłe, gliny i pyły piaszczyste i IIIE – zwietrzeliny gliniaste, gliny pylaste zwięzłe, gliny pylaste, pyły, piaski gliniaste) w stanie twardoplastycznym, półzwardym i zwardym, holocenijskie osady rzeczne (IIB – pyły próchniczne i gliny pylaste, IID – pyły, gliny pylaste, pyły piaszczyste i piaski gliniaste i IIE – pyły, gliny pylaste i pyły piaszczyste) w stanie plastycznym i twardoplastycznym, spoiste osady zastoiskowe (IID – pyły, gliny pylaste, pyły piaszczyste i piaski gliniaste i IIE – pyły, gliny pylaste i pyły piaszczyste) w stanie plastycznym i twardoplastycznym, średnio zagęszczone osady piaszczyste (IIG – piaski drobne i piaski średnie). W otworze nr O281N na gł. 2,7 m p.p.t. osiągnięto rumosz skalny. W otworach w km 184+200 do 184+950 stwierdzono holocenijskie osady rzeczne: osady zastoiskowe (IID – pyły, gliny pylaste, pyły piaszczyste i piaski gliniaste i IIE – pyły, gliny pylaste i pyły piaszczyste) w stanie plastycznym i twardoplastycznym, przewarstwione gruntami organicznymi (IIA – głównie namuły gliniaste, lokalnie namuły i torfy). Wód podziemnych nie stwierdzono.

Warunki gruntowo-wodne panujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste oraz na odcinku w km 184+200 do 184+950 jako złożone. Projektant określił pierwszą kategorię geotechniczną dla przedmiotowego obiektu.

Należy zatem stwierdzić, iż zgodnie z [3], warunki wodne na danym obszarze klasyfikuje się jako przeciętne lub dobre.

Szczegółowe dane oraz wyniki badań zawarto w TOM B.7 - OPINIA GEOTECHNICZNA.

Analizując powyższe informacje, w ramach określenia grupy nośności podłoża należy stwierdzić iż na obszarze inwestycji występują grunty bardzo wysadzinowe z przeciętnymi warunkami wodnymi. Na podstawie Tablicy 7.4 opracowania **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** podłoża należy przyporządkować do grupy nośności G4.

5.9. Inwentaryzacja konstrukcji nawierzchni dróg istniejących i ich stanu technicznego

W ramach przygotowania przedmiotowej inwestycji ocenie poddano stan istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej poprzez jej ocenę wizualną a także pomiar ugięć sprężystych nawierzchni wykonanych ugięciomierzem dynamicznym.

Celem oceny stanu nawierzchni przy uwzględnieniu rozwiązania sytuacyjno-wysokościowych projektowanej trasy, wyznaczono odcinki jednorodne, dla których to na podstawie pomierzonych ugięć sprężystych przeprowadzono obliczenia sprawdzające nośność nawierzchni. Zgodnie z badaniami ugięć sprężystych, nawierzchnia na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 835 spełnia wymogi dla kategorii ruchu odcinkowo nawet KR3, natomiast na trzech odcinkach nie spełnia wymogów nawet dla kategorii ruchu KR1. Czynnikiem bardzo istotnym przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni była analiza grubości istniejącej konstrukcji pod kątem spełnienia warunku mrozoodporności oraz ocena stanu wizualnego tj. istniejących uszkodzeń.

Stan wizualny istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej jest bardzo zróżnicowany w zależności od odcinka opracowania. Na pewnych fragmentach nawierzchnia cechuje się niewielką liczbą uszkodzeń i wymaga wykonania nakładki wzmacniającej w ograniczonym zakresie, natomiast odcinkowo uszkodzenia konstrukcji nawierzchni są uszkodzeniami strukturalnymi, obejmującymi spodnie warstwy konstrukcyjne a tym samym zostały one przeznaczone do rozbiórki.

W związku z powyższym założono rozbiórką istniejącej konstrukcji nawierzchni i wykonanie nowej pełnej konstrukcji w następujących lokalizacjach:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- od ok. km 182+950 do km ok. 183+095,
- od ok. km 183+410 do km ok. 183+635,
- od km ok. 184+000 do km ok. 184+215,
- od km ok. 185+235 do końca opracowania.

Na pozostałych odcinkach drogi wojewódzkiej nr 835 nie wskazanych powyżej projektuje się nakładkę wzmacniającą zgodnie z szczegółami podanymi w Tomie B.1 Branża drogowa.

5.10. Niezainwentaryzowane sieci infrastruktury technicznej

W przypadku natrafienia przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych na niezainwentaryzowane sieci/urządzenia infrastruktury technicznej jest on zobowiązany do uzgodnienia z właścicielem/zarządcą sieci rozwiązań projektowych oraz zapewnienie odpowiedniej inwentaryzacji geodezyjnej i dopełnienia wszystkich formalności wynikających z Prawa Budowlanego i przepisów branżowych.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁEK, OBIEKTY I URZĄDZENIA BUDOWLANE

Projekt zakłada rozbudowę i budowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 poprzez polepszenie ukształtowania geometrycznego trasy oraz nawierzchni drogi, dopasowanie zjazdów do aktualnych warunków ruchowych, budowę jezdni dodatkowych, zatok autobusowych i chodników. Ponadto projekt zakłada budowę systemu odwodnienia drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych oraz lokalnie sieci kanalizacji deszczowej, a także budowę oświetlenia drogowego i zabezpieczenie lub przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Podstawowe parametry dróg przedstawiają się następująco:

ROZBUDOWA/ BUDOWA DW 835 Lublin – Grabownica Starzeńska:

- Kategoria drogi „Wojewódzka”;
- Klasa techniczna drogi „G” (droga główna);
- Kategoria ruchu: KR 3;
- Prędkość projektowa i miarodajna:
Vp = 50/60 km/h;
Vm = 60/70/80 km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- Pobocza:
- utwardzone 0,50 m
- gruntowe 0,75 m
- Szerokość jezdni: 2x3,50 m;
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki:
- przy jezdni min. 2,50 m;
- poza jezdnią min. 1,50 m;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,60 m;
- Przekroje: Szlakowy, uliczny, półuliczny.

ROZBUDOWA/ BUDOWA DW 877 Naklik - Szklary:

- Kategoria drogi „Wojewódzka”;
- Klasa techniczna drogi „G” (droga główna);
- Kategoria ruchu: KR 3;
- Prędkość projektowa i miarodajna:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

-
- Szerokość pasa ruchu: **$V_p = 50 \text{ km/h}$;
 $V_m = 70 \text{ km/h}$;
3,50 m;**
 - Pobocza: - utwardzone 0,50 m
- gruntowe 0,75 m
 - Szerokość jezdni: 2x3,50 m;
 - Przekrój: 1x2;
 - Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
 - Skrajnia pionowa: 4,60 m;
 - Przekroje: Szlakowy.

ROZBUDOWA STARODROŻA DW 835 W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA SK-1:

- Kategoria drogi „Wojewódzka”;
- Klasa techniczna drogi „L” (droga lokalna);
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa i miarodajna: **$V_p = 40 \text{ km/h}$;**
- Szerokość pasa ruchu: 3,00 m i 3,25 m;
- Pobocza: gruntowe 0,75 m
- Szerokość jezdni: 2x3,00 m i 2x3,25 m;
- Przekrój: 1x2;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy.

ROZBUDOWA/ BUDOWA DP 1425R Dylągówka - Szklary:

- Kategoria drogi „Powiatowa”;
- Klasa techniczna drogi „L” (droga lokalna);
- Kategoria ruchu: KR 2;
- Prędkość projektowa: **$V_p = 40 \text{ km/h}$;**
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m;
- Pobocza: gruntowe 0,75 m
- Szerokość jezdni: 2x2,75 m + poszerzenia;
- Przekrój: 1x2;
- Chodniki: - przy jezdni min. 2,00 m;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Półuliczny.

ROZBUDOWA DG 108457R Dylągówka – Mostki - Szklary:

- Kategoria drogi „gminna”;
- Klasa techniczna drogi „D” (droga dojazdowa);
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: **$V_p = 30 \text{ km/h}$;**
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m i 2,50m;
- Pobocza: gruntowe 0,75 m
- Szerokość jezdni: 1x3,50 m i 2x2,5 m;
- Przekrój: 1x1 i 1x2;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy.

ROZBUDOWA DG 108462R (dz. 1988/2) Szklary - Potok:

- Kategoria drogi „gminna”;
- Klasa techniczna drogi „D” (droga dojazdowa);
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- Pobocza: gruntowe 0,75 m
- Szerokość jezdni: 1x3,50 m + poszerzenia;
- Przekrój: 1x1;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy.

ROZBUDOWA DG 108462R (dz. 1988/1) Szklary - Potok:

- Kategoria drogi „gminna”;
- Klasa techniczna drogi „D” (droga dojazdowa);
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- Pobocza: gruntowe 0,75 m
- Szerokość jezdni: 1x3,50 m + poszerzenia;
- Przekrój: 1x1;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy, uliczny w obrębie skrzyżowania.

ROZBUDOWA DG 108312R Harta Pustki i Miasteczko:

- Kategoria drogi „gminna”;
- Klasa techniczna drogi „D” (droga dojazdowa);
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 2,50m;
- Pobocza: gruntowe 0,75 m
- Szerokość jezdni: 2x2,5 m;
- Przekrój: 1x2;
- Obciążenie nawierzchni: min. 115 kN/oś;
- Skrajnia pionowa: 4,50 m;
- Przekroje: Szlakowy.

ROZBUDOWA DG 108314R Harta koło Kaniuczaka:

- Kategoria drogi „gminna”;
- Klasa techniczna drogi „D” (droga dojazdowa);
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h;
- Szerokość pasa ruchu: 2,50m;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- Pobocza: **gruntowe 0,75 m**
- Szerokość jezdni: **2x2,5 m;**
- Przekrój: **1x2;**
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- Skrajnia pionowa: **4,50 m;**
- Przekroje: **Szlakowy, uliczny w obrębie skrzyżowania.**

ROZBUDOWA DG 108349R Bachórz za byłym PGR:

- Kategoria drogi **„gminna”;**
- Klasa techniczna drogi **„D” (droga dojazdowa);**
- Kategoria ruchu: **KR 1;**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h;**
- Szerokość pasa ruchu: **3,50 m i 2,50m;**
- Pobocza: **gruntowe 0,75 m**
- Szerokość jezdni: **1x3,50 m i 2x2,5 m;**
- Przekrój: **1x1 i 1x2;**
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- Skrajnia pionowa: **4,50 m;**
- Przekroje: **Szlakowy, uliczny w obrębie skrzyżowania.**

BUDOWA JEZDNI DODATKOWEJ NR 1, 1.1, 2:

- Kategoria drogi **„Jezdnia dodatkowa”;**
- Klasa techniczna drogi **„D” (droga dojazdowa odpowiada klasie D);**
- Kategoria ruchu: **KR 1;**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h;**
- Szerokość pasa ruchu: **3,50 m + mijanki/poszerzenia;**
- Szerokość jezdni: **1x3,50 m;**
- Przekrój: **1x1;**
- Obciążenie nawierzchni: **min. 115 kN/oś;**
- Skrajnia pionowa **4,50 m;**
- Przekroje: **Szlakowy.**

POZOSTAŁE DROGI NIEPUBLICZNE

Pozostałe drogi niepubliczne tzw. drogi wewnętrzne zostaną skomunikowane z drogami publicznymi za pośrednictwem zjazdów indywidualnych lub zjazdów publicznych. Ich parametry geometryczne zostaną dostosowane do parametrów istniejących.

W celu zapewnienia możliwości prowadzenia prac utrzymaniowych skarp, półek w miejscu głębokich wykopów (km ok. 180+600 do 181+025 strona prawa i ok. 180+925 do 181+025 strona lewa) zaprojektowano pasy utrzymaniowe o szerokości jezdni 3,50 m wraz z poboczeniami o szerokości 0,75 m.

6.1. Branża drogowa

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 835 objętym opracowaniem występują skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 877, drogą powiatową nr 1425R oraz drogami gminnymi. Ponadto występują liczne zjazdy indywidualne i publiczne, które zostały skomunikowane bezpośrednio z drogami publicznymi lub pośrednio poprzez jezdnie dodatkowe.

Droga wojewódzka nr 835 przebiega z kierunku północnego na południowy prowadząc m.in. ruch tranzytowy pomiędzy m. Rzeszów i m. Dynów. Zapewnienie odpowiedniej

przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego na opracowywanym odcinku jest istotne zarówno dla ruchu lokalnego jak i tranzytowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania tworzą spójny, bezpieczny i czytelny układ komunikacyjny.

6.1.1. Ukształtowanie sytuacyjne

Projektowana inwestycja rozpoczyna się w km 180+361,91 (km DW 835) w miejscowości Szklary, przebiegając w kierunku zachodnim, a następnie na południe w kierunku miasta Dynów. Łączna długość projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej na wynosi 6436,25 m.

Początek przebiegu trasy został wybrany w wyniku przeprowadzonej wielokryterialnej analizy sytuacyjno-wysokościowej która miała na celu wyznaczenie najbardziej racjonalnego przebiegu, pod względem rozwiązań technicznych, oddziaływania inwestycji na środowisko oraz kosztów realizacji. Wynikiem tej analizy jest nowy przebieg drogi na przedłużeniu odcinka prostego występującego w rejonie istniejącego skrzyżowania DW 835 z DW 877. Drugą styczną drogi ustalono w odl. ok. 115m w kierunku północnym od istniejącego przebiegu DW 835 dzięki czemu uzyskano możliwość wpisania normatywnego łuku drogowego $R=80m$ w km ok. 181+035. Istniejący łuk drogowy o $R=$ ok. 27m jest niebezpiecznym miejscem dla pojazdów kołowych, w szczególności ciężarowych, które podczas okresu zimowego w wyniku zmrożenia nawierzchni lub gołoledzi są narażone na niebezpieczeństwo wypadnięcia z trasy oraz na znaczne trudności z pokonaniem zakrętu, który dodatkowo występuje na znacznym pochyleniu podłużnym (ok. 6%). Na omawianym odcinku do km ok. 181+050 droga posiada przekrój szlakowy i przebiega w wykopie. Komunikacja z przylegającymi nieruchomościami została zapewniona za pomocą zjazdów oraz jezdni dodatkowych.

Celem optymalizacji powiązań komunikacyjnych skorygowano lokalizację skrzyżowania DW 835 z DW 877 – przesunięcie w kierunku zachodnim o ok. 96m co przekłada się na czytelność i widoczność całego układu skrzyżowania. Dodatkowy czwarty wlot stanowi odcinek DW 835 po istn. śladzie, który będzie stanowił dojazd do istniejących nieruchomości.

Pozostała część drogi jest poprowadzona po istniejącym śladzie z wyjątkiem km 184+250-184+610 na którym zmieniono przebieg sytuacyjny w celu zapewnienia widoczności na zatrzymanie i uniknięcia wyburzenia budynku mieszkalnego, zlokalizowanego na działce ewidencyjnej nr 2243 (obręb: 0004 Harta). Dodatkowo na niektórych łukach drogowych przewiduje się korektę geometrii poziomej celem osiągnięcia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Od km ok. 181+050 do końca odcinka droga przebiega w kierunku południowym z nieznacznymi zmianami kierunku. Od km ok. 181+050 do skrzyżowania SK-5 w km 183+765 droga posiada przekrój półuliczny z chodnikiem przyległym do jezdni po lewej stronie. Na omawianym odcinku występują skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 181+476,37 – skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z DP 1425R, str. P,
- km 182+988,74 – skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z DG 108457R, str. P,
- km 183+145,74 – skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z DG 108462R, str. P,
- km 184+774,76 – skrzyżowanie skanalizowane 3-wlotowe z DG 108462R, str. P.

Komunikacja z przylegającymi nieruchomościami została zapewniona za pomocą zjazdów oraz od km 181+350 do 181+700 po stronie prawej, z uwagi na ukształtowanie terenu, za pomocą jezdni dodatkowej. W km ok. 181+050 do km ok. 181+800 droga przebiega w terenie znacząco nachylonym poprzecznie do osi trasy. Powoduje to ukształtowanie korpusu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

połowicznie w wykopie oraz w nasypie. Na dalszym odcinku trasa przebiega w terenie stosunkowo płaskim.

Od km ok. 183+765 do km ok. 184+662 droga posiada przekrój półuliczny z chodnikiem przyległym do jezdni po prawej stronie. Komunikacja z przylegającymi nieruchomościami została zapewniona za pomocą zjazdów.

Od km ok. 184+662 do końca opracowania droga posiada przekrój półuliczny z wyjątkiem strefy skrzyżowania SK-7. Komunikacja z przylegającymi nieruchomościami została zapewniona za pomocą zjazdów. Na omawianym odcinku występują skrzyżowania z drogami publicznymi:

- km 185+747,04 – skrzyżowanie zwykłe 3-wlotowe z DG 108312R, str. P,
- km 186+122,98 – skrzyżowanie zwykłe 4-wlotowe z DG 108314R i DG 108349R, str. P i L.

Na odcinku od skrzyżowania SK-6 (km 185+747,04) do końca odcinka (rondo na DW 835 – obwodnicy miasta Dynów) po stronie prawej występuje chodnik oddalony od jezdni, projektowany za rowem drogowym (z wyjątkiem skrzyżowań i zatok autobusowych).

Wszystkie skrzyżowania drogowe objęte zakresem opracowania zostały dostosowane do spodziewanego natężenia ruchu oraz celem spełnienia wymogów bezpieczeństwa drogowego. Skrzyżowania zwykłe w uzasadnionych przypadkach względami ruchowymi lub ze względów bezpieczeństwa np. skrzyżowanie na łuku w planie zostały przeprojektowane na skrzyżowania skanalizowane wyposażone w dodatkowe pasy ruchu (lewoskręty). Analogiczne rozwiązania przewidziano dla zjazdów na drogi wewnętrzne w przypadkach, w których istnieje uzasadnione niebezpieczeństwo, iż postój samochodu osobowego na łuku drogowym DW 835 w planie powodowałby zaburzenie widoczności, a tym samym stwarzałby istotne niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Tabela 2. Zestawienie projektowanych skrzyżowań drogowych

Lp.	Kilometraż	Strona	Droga podporządkowana	Typ skrzyżowania	Przejezdność na drogi publiczne dla wszystkich relacji dopuszczalnych na danym skrzyżowaniu – pojazd miarodajny
1	180+563,83	P i L	DW 877; klasa G starodroże DW 835; klasa L	Skanalizowane 4-wlotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
2	181+476,37	P	DP 1425R; klasa L	Skanalizowane 3-wlotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
3	182+988,74	P	DG 108457R; klasa D	Zwykłe 3-wlotowe	Ciągnik siodłowy z naczepą ¹⁾
4	183+145,74	P	DG 108462R; klasa D	Skanalizowane 3-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
5	183+774,76	P	DG 108462R; klasa D	Skanalizowane 3-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
6	185+747,04	P	DG 108312R; klasa D	Zwykłe 3-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾
7	186+122,98	P i L	DG 108314R; klasa D DG 108349R; klasa D	Zwykłe 4-wlotowe	Samochód ciężarowy do wywozu śmieci 3-osiowy ²⁾

1) Ciągnik siodłowy z naczepą – długość całkowita $L_c=16,5m$

2) Samochód ciężarowy do wywozu śmieci (3-osiowy) - długość całkowita $L_c=9,9m$.

6.1.2. Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta projektowanej drogi dowiązana będzie do punktów stałych, którymi są:

- Poziom projektowanych mostów w nawiązaniu do wymaganego światła;
- Min. grubość przewidywanego wzmocnienia (nakładki) istniejącej konstrukcji drogowej
- Poziomy skrzyżowań z innymi drogami;
- Poziom projektowanych przepustów wynikający z obliczonych światel pionowych, możliwości kształtowania dna urządzeń wodnych i dopuszczalnych grubości zasypek nad przepustami;

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej przy projektowaniu niwelety kierowano się następującymi zasadami:

- zapewnienie pochyleń nie większych niż 4% w obrębie obiektów mostowych;
- stosowanie pochyleń podłużnych niemniejszych niż 0,50% i nie większych niż 8% zgodnie z warunkami technicznymi;
- w strefie łuków poziomych takie kształtowanie pochyleń i ramp zgodnie z warunkami technicznymi;
- stosowanie łuków wypukłych zgodnie z warunkami technicznymi w celu zapewnienia minimalnej widoczności na zatrzymanie;
- stosowanie łuków wklęsłych o promieniu zgodnym z warunkami technicznymi.

Rozwiązania wysokościowe projektowanej niwelety drogi wojewódzkiej i rowów pokazano w Tomie B.1 w części rysunkowej.

Na początkowym odcinku droga wojewódzka DW 835 przebiega w niewielkim nasypie, a następnie przecina istniejące wzniesienie celem zachowania optymalnych spadków podłużnych gwarantujących odpowiedni poziom bezpieczeństwa tj. max. 6%. W wyniku takiego zabiegu na odcinku około 450m droga przebiega w wykopie o maksymalnej głębokości do ok. 16m.

Wypełnienie korpusu drogowego, pomiędzy podbudową a powierzchnią skarpy, należy wykonać z gruntu niewysadzinowego.

6.1.3. Odwodnienie

Nawierzchnia jezdni, chodników oraz zjazdów odwadniana będzie powierzchniowo, ze sprowadzeniem wód do rowów przydrożnych lub projektowanej kanalizacji deszczowej za pomocą studzienek ściekowych. Sprawny spływ wód z powierzchni jezdni zapewniają założone spadki poprzeczne oraz podłużne nawierzchni. Z uwagi na ograniczoną przepustowość istniejących układów kanalizacyjnych w rejonie zainwestowania, przewiduje się budowę niezależnego układu odwodnienia drogi z wylotami do istniejących odbiorników.

Dodatkowo lokalnie w przypadku napływu wód z istniejącego terenu w stronę projektowanego korpusu drogowego przewiduje się do wykonania prefabrykowane ścieki betonowe kierujące wody opadowo-roztopowe do projektowanego układu kanalizacji deszczowej. Odwodnienie dróg podporządkowanych i jezdni dodatkowych realizowana będzie poprzez rowy drogowe otwarte, a na odcinkach lokalizacji chodnika przy jezdni poprzez wpusty uliczne i kanalizację deszczową. Odcinkowo w miejscach, gdzie nie występują rowy drogowe odwodnienie może być realizowane poprzez zastosowanie prefabrykowanych ścieków betonowych z wprowadzeniem wód do układów kanalizacyjnych.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

W zakresie opracowania przewiduje się również lokalnie wykonanie prac związanych z przebudową istniejących rowów odwadniających uwzględniającą m.in. profilowanie, odmulenie i konserwację rowów.

Pod zjazdami publicznymi i indywidualnymi zaprojektowano przepusty o średnicy wewnętrznej Ø500-800mm. Wloty i wyloty przepustów można wykonać z prefabrykowanych elementów betonowych lub poprzez wybrukowanie. Długość całkowita przepustów, kąt i spadek podłużny są zmienne, zależne od rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych.

6.2. Branża mostowa

Ze względu na lokalizację części istniejących przepustów na rowach odwadniających o charakterze potoków górskich, zostaną one zastąpione małymi mostami. Obiekty te przewidziano w postaci konstrukcji żelbetowe w formie ramy opartej na fundamencie.

Przepusty przewidziano jako obiekty jednootworowe o konstrukcji żelbetowej.

Dodatkowo niektóre obiekty będą spełniać funkcję przejść dla zwierząt:

- Obiekt P-71: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-71a: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-72: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-74: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-75: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-76: przejście dla małych zwierząt;
- Obiekt P-78: przejście dla małych zwierząt;

Omawiane obiekty zlokalizowane będą na terenie gmin Hyżne i Dynów w miejscowościach Szklary, Harta i Bachórz w województwie podkarpackim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835.

Prace budowlane będą zlokalizowane w:

- km 68+295 w m. Szklary – Przepust P-65b,
- km 180+514 w m. Szklary – Przepust P-66,
- km 181+842 w m. Szklary – Mały most P-71,
- km 181+951 w m. Szklary – Przepust P-71a,
- km 182+220 w m. Szklary – Mały most P-72,
- km 182+517 w m. Szklary – Przepust P-73,
- km 183+097 w m. Szklary – Mały most P-74,
- km 183+492 w m. Szklary – Mały most P-75,
- km 184+301 w m. Harta – Mały most P-76,
- km 184+898 w m. Harta – Mały most P-77,
- km 185+455 w m. Harta – Mały most P-78.

6.2.1. Małe mosty

Projektowany obiekt inżynierski służyć będzie do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu samochodowego i pieszo – rowerowego.

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-71

- | | |
|--|---------------------|
| • Schemat statyczny: | Rama jednonawowa, |
| • Światło obiektu: | ⊥3,50 m; k4,04 m, |
| • Długość całkowita (długość płyty pomostu): | ⊥25,68 m; k29,65 m, |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Szerokości użytkowe: | <ul style="list-style-type: none"> - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m - Pas rozdziału: 2,28 m - Chodnik: 2,50 m, |
| <ul style="list-style-type: none"> • Spadek poprzeczny jezdni; | <p>Dwustronny 2%,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Usytuowanie obiektu w planie: | <p>Obiekt na prostej</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: | <p>$\alpha = 60^\circ$;</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ustrój nośny przęsła: | <p>Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Odwodnienie obiektu: | <p>Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Podpory: | <p>Masywne żelbetowe,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Umocnienie | <p>Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości urządzenia wodnego pod rzutem obiektu oraz na długości 9,35 m w górę potoku od obiektu mostowego, natomiast w dół potoku: 80,1 m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Klasa obciążenia: | <p>Klasa I + MLC</p> |

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi urządzenia wodnego; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-72

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Schemat statyczny: | <p>Rama jednonawowa,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Światło obiektu: | <p>$\perp 2,00$ m; k2,00 m,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Długość całkowita (długość płyty pomostu): | <p>$\perp 23,80$ m; k23,90 m,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Szerokości użytkowe: | <ul style="list-style-type: none"> - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m - Chodnik: 2,50 m, |
| <ul style="list-style-type: none"> • Spadek poprzeczny jezdni; | <p>Dwustronny 2%,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Usytuowanie obiektu w planie: | <p>Obiekt na prostej</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: | <p>$\alpha = 87^\circ$;</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ustrój nośny przęsła: | <p>Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,</p> |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Odwodnienie obiektu: • Podpory: • Umocnienie | <p>Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,</p> <p>Masywne żelbetowe,</p> <p>Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości urządzenia wodnego pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół urządzenia wodnego od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Klasa obciążenia: | <p>Klasa I + MLC</p> |

UWAGA: ⊥ wymiary prostopadłe do osi urządzenia wodnego; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-74

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Schemat statyczny: • Światło obiektu: • Długość całkowita (długość płyty pomostu): • Szerokości użytkowe: • Spadek poprzeczny jezdni; • Usytuowanie obiektu w planie: • Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: • Ustrój nośny przęsła: • Odwodnienie obiektu: • Podpory: • Umocnienie | <p>Rama jednonawowa,</p> <p>⊥3,50 m; k3,50 m,</p> <p>⊥26,07 m; k26,10 m,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m - Chodnik: 2,50 m, <p>Jednostronny 3%,</p> <p>Obiekt na łuku</p> <p>$\alpha = 87^\circ$;</p> <p>Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,</p> <p>Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,</p> <p>Masywne żelbetowe,</p> <p>Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości urządzenia wodnego pod rzutem obiektu oraz na długości 7,00 m w górę i dół urządzenia wodnego od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt</p> |
|--|--|

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.

- Klasa obciążenia: Klasa I + MLC

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi urządzenia wodnego; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-75

- Schemat statyczny: Rama jednonawowa,
- Światło obiektu: $\perp 1,50$ m; k1,50 m,
- Długość całkowita (długość płyty pomostu): $\perp 24,65$ m; k24,70 m,
- Szerokości użytkowe:
 - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m,
 - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m
 - Chodnik: 2,50 m,
- Spadek poprzeczny jezdni: Dwustronny 2%,
- Usytuowanie obiektu w planie: Obiekt na prostej
- Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: $\alpha = 87^\circ$;
- Ustrój nośny przęsła: Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,
- Odwodnienie obiektu: Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,
- Podpory: Masywne żelbetowe,
- Umocnienie: Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości urządzenia wodnego pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół urządzenia wodnego od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.
- Klasa obciążenia: Klasa I + MLC

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi urządzenia wodnego; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-76

- Schemat statyczny: Rama jednonawowa,
- Światło obiektu: $\perp 2,00$ m; k2,00 m,
- Długość całkowita (długość płyty pomostu): $\perp 27,23$ m; k27,25 m,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

-
- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Szerokości użytkowe: • Spadek poprzeczny jezdni; • Usytuowanie obiektu w planie: • Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: • Ustrój nośny przęsła: • Odwodnienie obiektu: • Podpory: • Umocnienie • Klasa obciążenia: | <ul style="list-style-type: none"> - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m; 0,5m - Chodnik: 2,50 m, Dwustronny 2%, Obiekt na prostej $\alpha = 88^\circ$; Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami, Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych, Masywne żelbetowe, Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości urządzenia wodnego pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę urządzenia wodnego od obiektu mostowego, natomiast w dół: 11,20 m. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem. Klasa I + MLC |
|---|--|

UWAGA: \perp wymiary prostopadłe do osi urządzenia wodnego; k wymiary w rozwinięciu

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-77

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Schemat statyczny: • Światło obiektu: • Długość całkowita (długość płyty pomostu): • Szerokości użytkowe: • Spadek poprzeczny jezdni; • Usytuowanie obiektu w planie: • Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: • Ustrój nośny przęsła: • Odwodnienie obiektu: • Podpory: | <ul style="list-style-type: none"> Rama jednonawowa, 2,00 m; 18,10 m; - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m. 0,5m Dwustronny 2%, Obiekt na prostej $\alpha = 90^\circ$; Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami, Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych, Masywne żelbetowe, |
|--|---|

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Umocnienie | <p>Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości urządzenia wodnego pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę urządzenia wodnego od obiektu mostowego, natomiast w dół: 3,25 m.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Klasa obciążenia: | <p>Klasa I + MLC</p> |

Podstawowe parametry techniczne małego mostu P-78

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Schemat statyczny: | <p>Rama jednonawowa,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Światło obiektu: | <p>1,50 m;</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Długość całkowita (długość płyty pomostu): | <p>24,20 m;</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Szerokości użytkowe: | <ul style="list-style-type: none"> - Szerokość jezdni: 2 x 3,50 m, - Opaska bezpieczeństwa: 0,5m, 0,5m |
| <ul style="list-style-type: none"> • Spadek poprzeczny jezdni; | <p>Dwustronny 2%,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Usytuowanie obiektu w planie: | <p>Obiekt na prostej</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu: | <p>$\alpha = 90^\circ$;</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Ustrój nośny przęsła: | <p>Żelbetowa płyta pomostu sztywno połączona z przyczółkami,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Odwodnienie obiektu: | <p>Przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do studzienek drogowych,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Podpory: | <p>Masywne żelbetowe,</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Umocnienie | <p>Zaprojektowano umocnienie dna i brzegów w postaci narzutu kamiennego grubości 30 cm. Umocnienie zaprojektowano na długości urządzenia wodnego pod rzutem obiektu oraz na długości 5,00 m w górę i dół urządzenia wodnego od obiektu mostowego. W celu umożliwienia swobodnego poruszania się zwierząt pod obiektem półki dla zwierząt umocnione narzutem kamiennym obsypano gruntem.</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Klasa obciążenia: | <p>Klasa I + MLC</p> |

6.2.2. Przepusty

Projektuje się wykonanie przepustów P-65b, P-66, P-71a oraz P-73.

Podstawowe parametry przepustów

Przepust P-65b

- | | |
|--|----------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • Konstrukcja przepustu: | <p>Żelbetowy przepust rurowy</p> |
|--|----------------------------------|

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

-
- | | |
|---|--|
| • Światło przepustu: | 1,20 m |
| • Długość całkowita: | 23,30 m |
| • Spadek przewodu: | 1,00% |
| • Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]: | 0,12 |
| • Kąt skrzyżowania z drogą: | $\alpha = 90^\circ$ |
| • Umocnienie | Wlot i wylot w rejonie rowów drogowych umocniony płytami ażurowymi |
| • Przeznaczenie | Przepust okresowo przepuszczający wodę |

Przepust P-66

- | | |
|---|---|
| • Konstrukcja przepustu: | Żelbetowy przepust rurowy |
| • Światło przepustu: | 1,20 m |
| • Długość całkowita: | 30,50 m |
| • Spadek przewodu: | 2,00% |
| • Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]: | 0,52 |
| • Kąt skrzyżowania z drogą: | $\alpha = 90^\circ$ |
| • Umocnienie | Wlot w rejonie rowu drogowego umocniony płytami ażurowymi. Wylot umocniony kamieniem łamanym na zaprawie. |
| • Przeznaczenie | Przepust okresowo przepuszczający wodę |

Przepust P-71a

- | | |
|---|---|
| • Konstrukcja przepustu: | Żelbetowy przepust skrzynkowy |
| • Światło przepustu: | 3,50 m |
| • Długość całkowita: | 14,30 m |
| • Spadek przewodu: | 1,70% |
| • Max przepływ o $p=1\%$ [m ³ /s]: | 4,39 |
| • Kąt skrzyżowania z drogą: | $\alpha = 83^\circ$ |
| • Umocnienie | Wypad umocniony narzutem kamiennym grubości 30 cm. |
| • Przeznaczenie | Przepust przepuszczający wodę z możliwością poruszania się zwierząt |
| • Względny współczynnik ciasnoty, min. 0,07 | >0,07 |

Przepust P-73

- Konstrukcja przepustu: Żelbetowy przepust rurowy
- Światło przepustu: 1,20 m
- Długość całkowita: 26,55 m
- Spadek przewodu: 2,00%
- Max przepływ o $p=1\%$ [m³/s]: 0,44
- Kąt skrzyżowania z drogą: $\alpha = 90^\circ$
- Umocnienie: Wypad umocniony narzutem kamiennym grubości 30 cm.
- Przeznaczenie: Przepust okresowo przepuszczający wodę

6.2.3. Rozbiórka istniejących obiektów inżynierskich

W ramach inwestycji ze względu na zakres i charakter prowadzonych robót oraz ze względu na konieczność dostosowania obiektów do aktualnych wymagań zaprojektowano rozbiórkę obiektów. Szczegółowe dane odnośnie obiektów przeznaczonych do rozbiórki podano w TOM B.6 - BRANŻA KONSTRUKCYJNA.

Materiały pochodzące z rozbiórki zostaną wywiezione i zutylizowane przez Wykonawcę.

6.3. Branża Konstrukcyjna**6.3.1. Rozbiórka obiektów budowlanych**

W ramach przedsięwzięcia w pasie terenu wyznaczonym liniami rozgraniczającymi przewiduje się rozbiórkę następujących obiektów:

- budynek mieszkalny – 1 szt. i 3szt. budynków gospodarczych/garażowych nie związanych z gruntem,
- Obiekty inżynierskie – przepusty pod koroną drogi wojewódzkiej nr 835.

Szczegółowy opis prac rozbiórkowych wraz z dokumentacją fotograficzną zamieszczono w TOM B.6 - BRANŻA KONSTRUKCYJNA.

6.3.2. Budowa ekranów akustycznych

Na długości drogi objętej przebudową zaprojektowano ekran akustyczny zlokalizowany w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie. Szczegółowe zestawienie podstawowych parametrów technicznych dla ekranu przeciwhałasowego przedstawiono w Tabeli 3.

Tabela 3. Zestawienie ekranów przeciwhałasowych i podstawowe parametry techniczne

Oznaczenie.	Typ	Lokalizacja	Długość	Wysokość	Klasa izolacyjności	Uwagi
E-60	Przezroczysty	od km 181+303 do km 181+323 DW835, str. L	ok. 20m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-61	Przezroczysty	od km 181+964 do km 181+990 DW835, str. P	ok. 26m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-62	Przezroczysty	od km 182+010 do km 182+024 DW835, str. L	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

E-63	Przezroczysty	od km 182+285 do km 182+311 DW835, str. L	ok. 26m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-64	Przezroczysty	od km 182+332 do km 182+350 DW835, str. P	ok. 18m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-65	Przezroczysty	od km 183+610 do km 183+631 DW835, str. L	ok. 22m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-66	Przezroczysty	od km 183+630 do km 183+644 DW835, str. P	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-67	Przezroczysty	od km 184+521 do km 184+539 DW835, str. P	ok. 17m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-68	Przezroczysty	od km 186+267 do km 186+281 DW835, str. P	ok. 14m	3m	Nie mniejsza niż B3	-
E-69	Przezroczysty	od km 186+353 do km 186+369 DW835, str. P	ok. 16m	3m	Nie mniejsza niż B3	-

W celu ochrony ptaków przed kolizjami z przezroczystymi ekranami akustycznymi konieczne jest pokrycie ich elementami widocznymi dla ptaków. Lokalizacja projektowanych ekranów została przedstawiona w części rysunkowej PZT.

6.4. Branża sanitarna

6.4.1. Budowa odwodnienia drogowego

Zaprojektowano elementy kanalizacji deszczowej kanałowej z rur PEHD. Doboru materiałów rur dokonano uwzględniając warunki gruntowo – wodne oraz lokalizację (zabudowę), a ponadto możliwy sposób układania kanałów (spadki podłużne, głębokości).

Odwodnienie usytuowane zostało w pasie drogowym budowanej drogi wojewódzkiej, pod tą drogą i w jej poboczach oraz w terenach zielonych. Ponadto na potrzeby realizacji wylotów kanalizacji – wykorzystane zostaną działki sąsiadujące z drogą.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni projektowanych jezdni, chodników, ścieżek rowerowych oraz obiektów inżynierskich realizowane będzie głównie przykanalikami do projektowanych rowów drogowych. Wody z rowów przydrożnych oraz szczelnej kanalizacji deszczowej – podziemnej (zamkniętej), odprowadzane będą wylotami kanałowymi do istniejących odbiorników po wcześniejszym ich przejściu w studniach wpadowych.

Rury PEHD o gładkiej powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej, wykonane z PEHD zgodnie z normami PN-EN 13476-2 lub PN-EN 12666-1, SN10. Układ przewodów kanalizacji deszczowej z rur o gładkiej powierzchni zewnętrznej i wewnętrznej, wykonanych z PEHD zgodnie z normami PN-EN 13476-2 albo PN-EN 12666-1. Nie dopuszcza się rur karbowanych. Rury powinny posiadać sztywność obwodową nie mniejszą niż 10 kN/m² wg ISO 9969. Rury i kształtki w zakresie średnic DN200-600 łączone są przy pomocy złączki kielichowej (lub dwukielicha), z uszczelką dwuwargową z EPDM (lub SBR) osadzoną w gniazdach złączki. Elementy systemu muszą posiadać Aprobata Techniczną ITB oraz IBDiM.

Należy stosować studnie kanalizacyjne betowe, klasy C35/45 z włazem żeliwnym pełnym lub włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym.

6.4.2. Przebudowa i zabezpieczenie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych

W związku z planowaną inwestycją drogową wykonane zostaną przebudowy i zabezpieczenia odcinków sieci wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej wraz z niezbędnym uzbrojeniem. Trasy przebudowywanych wodociągów i kanałów sanitarnych pokazano w części rysunkowej. W węzłach na połączeniach istniejących i projektowanych sieci wodociągowych

zaprojektowano połączenia za pomocą złączek elektrooporowych oraz doczołowych (mufy) PE na rurociągach tworzywowych, na ciśnienie PN10. W przypadku łączenia rurociągów PE ze stalowymi należy stosować łączniki przejściowe PE/stal.

Na wodociągach przewidziano zamontowanie zasuw odcinających, klinowych, kołnierzowych oraz hydrantów przeciwpożarowych.

W związku z budową drogi, istniejące odcinki sieci wod-kan zostaną trwale zlikwidowane lub zamulone, a nowe rozwiązania, przejmą całkowicie funkcję istniejących dotychczas sieci. Ewentualne uzbrojenie i zdemontowane rurociągi przekazać, w uzgodnieniu z Inwestorem, na stan Zarządcy sieci. W przypadku likwidacji części rurociągu (w obrębie projektowanego pasa drogowego), pozostałą część – niewydobywaną z ziemi – należy zamulić i zaślepić.

Kanały sanitarne zostaną wykonane z rur PVC-U SN8 i SN12 oraz PE100 SDR17. Przewiduje się wymianę odcinków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu oraz wymianę i remonty studni w obrębie projektowanego pasa drogowego. Dla istniejących układów – nowe odcinki zostaną wykonane z zachowaniem rzędnych zapewniających funkcjonalność tych układów w odniesieniu do stanu istniejącego (zagłębienia i spadki zdeterminowane dalszym przebiegiem sieci oraz planowanej inwestycji drogowej (zmiana obciążeń i przekrój).

Odcinki sieci wod-kan pod nawierzchnią utwardzoną (droga) zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi PE100 SDR17,6.

6.4.3. Przebudowa i zabezpieczenie sieci gazowych

W rejonie zainwestowania funkcjonują sieci gazowe średniego, które zostaną przebudowane pod projektowaną drogą. Przebudowywane gazociągi usytuowane zostaną w terenach zielonych przyległych do pasa drogowego, pod drogami (przejścia poprzeczne) oraz na terenach przyległych do pasa drogowego. Nowe rurociągi zostaną wykonane z rur PE100 SDR11-SDR17,6. Gazociągi likwidowane przekreślono na planie sytuacyjnym. Po wykonaniu nowych odcinków gazociągów oraz włączeniu ich do istniejącej sieci, stare gazociągi zostaną zlikwidowane i wydobyte z ziemi.

Trasę projektowanych odcinków sieci średniego ciśnienia (na ciśnienie MOP=DP=0,5 MPa) pokazano w części rysunkowej. Rozwiązanie sytuacyjne zaprojektowano z uwzględnieniem przebiegu wszystkich mediów pod- i nadziemnych, projektowanej niwelety drogi wraz z nasypami. Projektowane odcinki gazociągów dostosowano do rzędnych istniejących sieci, z którymi nowoprojektowane będą łączone. Połączenia projektowanych rurociągów PE z rurociągami istniejącymi PE należy wykonać z wykorzystaniem złączek zgrzewanych elektrooporowo (mufy) lub przez połączenie doczołowe. Rury stalowe należy łączyć za pomocą spawania elektrycznego, zgodnie z zatwierdzonymi przez operatora gazociągu instrukcjami WPS.

Odcinki sieci gazowych pod nawierzchnią utwardzoną (droga) zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi PE100 SDR17,6.

6.5. Branża elektryczna

6.5.1. Oświetlenie drogowe wraz z zasilaniem

Na terenie projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 835 znajduje się istniejące oświetlenie uliczne, które na całym odcinku przebudowywanej DW nr 835 zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji określonymi przez gestora sieci zostanie zdemontowane ze względu na kolizję z rozwiązaniami drogowymi. W celu oświetlenia przebudowywanej drogi

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

wojewódzkiej należy wykonać linię kablową oświetlenia ulicznego z zastosowaniem opraw LED. Z projektowanego odcinka linii kablowej oświetlenia ulicznego zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT należy zasilić istniejącą linię napowietrzną oświetlenia ulicznego na odcinku DP 1425R nie podlegającym przebudowie. Istniejący odcinek linii napowietrznej oświetlenia ulicznego zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT należy zakończyć słupem krańcowym przewieszając istniejące przewody linii napowietrznej na projektowanego słupa. Istniejące oświetlenie zostanie przebudowane w ramach zadania inwestycyjnego drogowego na koszt inwestora realizującego przedmiotowe zadanie.

6.5.1.1. Zasilanie szafki oświetleniowej

Zasilanie szafki oświetleniowej należy wykonać zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. do projektowanych złącz pomiarowych, a następnie do szafek oświetleniowych: SO-1, SO-2, SO-3 i SO-4. Do pomiaru energii projektowanego oświetlenia ulicznego należy zastosować liczniki 3-fazowe zlokalizowane w projektowanych złączach pomiarowych.

6.5.1.2. Układ sterowania oświetleniem

Do sterowania oświetleniem ulicznym należy zastosować układ zapewniający sterowanie w zależności od jasności otoczenia, z zastosowaniem zegara astronomicznego, z ręcznym przełącznikiem trybu pracy pozwalającym na załączenie oświetlenia z pominięciem zegara astronomicznego, montowany w projektowanej szafce oświetleniowej.

6.5.1.3. Oprawy oświetleniowe

Oświetlenie uliczne należy zrealizować oprawami LED montowanymi na wysięgnikach na projektowanych słupach. Zasilenie projektowanych opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5mm² ze złączy kablowych IZK we wnękach słupowych.

Wymagane parametry opraw oświetleniowych:

- Materiał obudowy – profil aluminium;
- Materiał klosza – szkło hartowane;
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność oprawy – IP65;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Źródło światła – LED o temperaturze barwowej ~3000K;
- Klasa ochronności elektrycznej – II;
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Wyposażenie oprawy pozwala na montaż na wysięgniku;
- Deklaracja zgodności WE;
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
- Dane fotometryczne zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia strefy podstawowej drogi wojewódzkiej dla klasy oświetlenia M4 oraz drogi powiatowej dla klasy oświetlenia M5;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia strefy przejściowej drogi wojewódzkiej dla klasy oświetlenia M5 oraz drogi powiatowej i gminnej dla klasy oświetlenia M6;

- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia skrzyżowań dla klasy oświetlenia C3;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia chodników dla klasy oświetlenia P3.

6.5.1.4. Słupy oświetleniowe

Zaleca się stosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 10m spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego w klasie 70NE3 (dopuszcza się zastosowanie słupów w klasie bezpieczeństwa biernego 0 na terenie obszaru zabudowanego, gdzie nie wskazano podniesienia dopuszczalnej prędkości). Dolną część słupa do wysokości dolnej krawędzi wnęki słupowej należy zabezpieczyć warstwą elastomeru poliuretanowego. Należy zastosować słupy montowane na fundamentach prefabrykowanych, spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego.

6.5.1.5. Typ kabli zasilających

Należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego YAKXS o przekroju zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

6.5.2. Oświetlenie przejść dla pieszych

6.5.2.1. Układ sterowania oświetleniem

Do sterowania oświetleniem przejścia dla pieszych należy wykorzystać układ sterujący pracą oświetlenia ulicznego zamontowany w szafce oświetleniowej.

6.5.2.2. Oprawy oświetleniowe

Oświetlenie przejść dla pieszych należy zrealizować oprawami LED montowanymi na wysięgnikach na projektowanych słupach. Zasilenie projektowanych opraw wykonać przewodem YDY 3x2,5mm² ze złączy kablowych IZK we wnękach słupowych.

Wymagane parametry opraw oświetleniowych:

- Materiał obudowy – profil aluminium;
- Materiał klosza – szkło hartowane;
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08;
- Szczelność oprawy – IP65;
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz;
- Źródło światła – LED o temperaturze barwowej ~5700K;
- Klasa ochronności elektrycznej – II;
- Ochrona przed przepięciami – 10kV;
- Wyposażenie oprawy pozwala na montaż na wysięgniku;
- Deklaracja zgodności WE;
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009;
- Dane fotometryczne zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych;
- Spełnienie wymagań parametrów oświetlenia przejścia dla pieszych dla klasy oświetlenia PC3.

6.5.2.3. Słupy oświetleniowe

Zaleca się stosować słupy stalowe ocynkowane o wysokości 5 lub 6m spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego w klasie 70NE3 (dopuszcza się zastosowanie słupów w klasie bezpieczeństwa biernego 0 na terenie obszaru zabudowanego, gdzie nie wskazano podniesienia dopuszczalnej prędkości). Dolną część słupa do wysokości dolnej krawędzi wnęki słupowej należy zabezpieczyć warstwą elastomeru poliuretanowego. Należy zastosować słupy montowane na fundamentach prefabrykowanych, spełniające warunki normy EN 12767 w zakresie bezpieczeństwa biernego

6.5.2.4. Typ kabli zasilających

Należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego YAKXS o przekroju zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

6.5.3. Przebudowa sieci elektroenergetycznych

Na terenie projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 835 znajdują się istniejące sieci napowietrzne oraz kablowe nn 0,4kV, SN 15kV oraz stacje transformatorowe SN/nn 15/0,4kV. Istniejące sieci nn, SN oraz stacja transformatorowa (Szklary 5) w miejscach kolizji z projektowaną budową drogi wojewódzkiej wraz z infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, gdzie nie zostaną zachowane wymagane normatywne odległości zostaną zdemontowane, zabezpieczone lub przebudowane zgodnie z wydanymi warunkami usunięcia kolizji określonymi przez gestora sieci. Istniejące niekolidujące sieci nn 0,4kV oraz SN 15kV należy pozostawić w stanie istniejącym bez przebudowy.

6.5.3.1. Sieci napowietrzne SN 15 kV

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji kolidujące sieci napowietrzne SN 15kV należy zdemontować na wskazanych odcinkach przebudowując je poza teren kolizji jako kablowe lub napowietrzne zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT.

W miejscach połączeń istniejących linii napowietrznych z projektowanymi liniami kablowymi lub napowietrznymi należy zabudować nowe stanowiska słupowe typu Kg, K lub O z żerdzi wirowanych podwieszając na projektowanych stanowiskach istniejące przewody linii napowietrznych zgodnie z rozwiązaniami w PZT. Nowe odcinki linii napowietrznej wykonać przewodami typu AFL-6 o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Zawieszenia przewodów należy wykonać z naprężeniem jak w stanie istniejącym na standardowych katalogowych konstrukcjach z zastosowaniem katalogowego osprzętu zachowując wymagane odległości poziome oraz pionowe przewodów od innych obiektów.

Projektowane słupy wykonać z żerdzi strunobetonowych typu E o wysokościach dobranych do warunków terenowych oraz wytrzymałości zgodnej z obciążeniem. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych.

Wszelkie prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w odległości mniejszej niż 5m od skrajnego przewodu czynnych linii napowietrznych SN 15kV wymagają uzgodnienia z PGE Dystrybucja S.A.

6.5.3.2. Sieci napowietrzne nn 0,4 kV, przyłącza do budynków

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji kolidujące sieci napowietrzne nn 0,4kV należy zdemontować na wskazanych odcinkach wraz z przyłączami do budynków przebudowując je poza teren kolizji jako kablowe/napowietrzne zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT.

Do przewieszenia na projektowanych słupach w miejscach nawiązań przebudowy sieci wykorzystać istniejące przewody nn typu AL oraz AsXSn. Nowe odcinki linii napowietrznej wykonać przewodami typu AsXSn o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Przebudowywane przyłącza napowietrzne do budynków wykonane przewodami typu AL należy zdemontować. Istniejące przyłącza wykonane przewodami typu AsXSn należy przewiesić na projektowane słupy linii nn. Nowe przyłącza wykonać przewodami typu AsXSn o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

Zawieszenia przewodów należy wykonać z naprężeniem katalogowym normalnym na standardowych katalogowych konstrukcjach z zastosowaniem katalogowego osprzętu zachowując wymagane odległości poziome oraz pionowe przewodów od innych obiektów.

Projektowane słupy wykonać z żerdzi strunobetonowych typu E o wysokościach dobranych do warunków terenowych oraz wytrzymałości zgodnej z obciążeniem. Słupy posadzić na fundamentach prefabrykowanych.

6.5.3.3. Sieci kablowe nn 0,4 kV

Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji kolidujące istniejące sieci kablowe nn należy zdemontować na wskazanych odcinkach wraz z przyłączami do budynków przebudowując je poza teren kolizji jako linie kablowe/przyłącza zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w PZT.

Dla linii nn należy zastosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego typu YAKXS o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci, zapewniającym spełnienie warunków ochrony od przeciążeń, dopuszczalnych spadków napięcia oraz ochrony przeciwporażeniowej.

6.5.3.4. Sieci kablowe SN 15 kV

Dla linii kablowych SN należy stosować kable aluminiowe o izolacji z polietylenu usieciowanego typu XRUHAKXS 12/20kV o przekroju zgodnym ze standardami gestora sieci.

6.5.3.5. Układanie kabli

Kable nn należy układać na głębokości 0,8m, natomiast kable SN należy układać na głębokości 1m. Kable należy układać bezpośrednio na dnie wykopu bez podsypki piaskowej jedynie jeżeli grunt jest piaszczysty, bez ostrych przedmiotów (np: ostry żwir, kamienie, itp.), w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10cm. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10cm, następnie warstwą rodzimego gruntu, co najmniej 15cm, następnie przykryć folią odznaczeniową z tworzywa sztucznego koloru niebieskiego (kable nn) lub czerwonego (kable SN). Odległość folii od kabla, co najmniej 25cm. W miejscach skrzyżowań z projektowaną drogą zachować odległość 1,0m do nawierzchni jezdni oraz 0,5m od koryta rowów odwadniających. Na kable

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

nałożyć opaski oznaczeniowe. Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10m. Oznaczniki w formie opasek z tworzywa sztucznego powinny zawierać informację o kablu (napisy wykonane w sposób trwały przez wytłoczenie). O konieczności wykonania podsypki i zasyпки piaskowej zdecyduje inspektor nadzoru. Inspektor oceni grunt po wykonaniu wykopu. Wstępne oględziny gruntu na powierzchni dają podstawę do stwierdzenia, iż nie będzie konieczności wykonania dodatkowej podsypki piaskowej, ale prawidłowej oceny można dokonać dopiero po wykonaniu odkrywki.

W miejscach skrzyżowań z drogami, zjazdami oraz uzbrojeniem terenu na projektowane kable nałożyć rury ochronne.

Jako przepusty należy stosować rury z polietylenu HDPE o średnicy dobranej do kabli. Miejsca wejścia kabli do przepustów należy uszczelnić.

6.5.3.6. Stacja transformatorowa

Istniejąca napowietrzna stacja transformatorowa Szklary 5 zlokalizowana na terenie Gminy Hyżne koliduje z projektowaną przebudową drogi DW 835. Zgodnie z warunkami usunięcia kolizji projektuje się przebudowę stacji w nowe niekolidujące miejsce, jako konstrukcje stacji przyjęto typowe rozwiązania producentów akceptowane na terenie miejscowego przedsiębiorstwa energetycznego. Jest to stacja napowietrzna wykonana na pojedynczej żerdzi wirowanej typ E z zamocowanym na niej transformatorem, rozdzielnią nn i pozostałym osprzętem. Stacja zasilana będzie istniejącą linią napowietrzną która zostanie przewieszona w ramach przebudowy kolizji.

6.5.4. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym

Ochrona przeciwporażeniowa podstawowa jest zapewniona dla linii kablowych/napowietrznych nn oraz instalacji oświetleniowej poprzez izolację podstawową kabli oraz zastosowanie obudów w II klasie ochrony. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa dla linii nn jest zapewniona poprzez samoczynne wyłączenie zasilania w układzie TN-C/TN-S. Oprawy oświetleniowe nie wymagają dodatkowej ochrony ponieważ są wykonane w II klasie ochronności.

Ochrona przeciwporażeniowa podstawowa jest zapewniona dla linii napowietrznych gołych nn poprzez umieszczenie części czynnych poza zasięgiem ręki.

Ochrona przeciwporażeniowa podstawowa jest zapewniona dla linii napowietrznej SN 15kV oraz stacji transformatorowej SN/nn 15/0,4kV poprzez umieszczenie części czynnych poza zasięgiem ręki. Ochrona przeciwporażeniowa dodatkowa dla linii napowietrznej SN 15kV, linii kablowej SN 15kV jest zapewniona poprzez uziemienie ochronne.

Słupy linii SN wyposażone w rozłączniki oraz w miejscach połączeń linii napowietrznych z kablowymi należy wyposażyć w uziemienie ochronne.

Wraz z linią kablową oświetlenia drogowego, należy ułożyć bednarkę ocynkowaną FeZn 25x4mm połączoną z zaciskami uziemiającymi PE słupów oświetleniowych. Wymagana rezystancja uziemienia $R_{uz} \leq 10\Omega$. Zacisk PE słupa należy połączyć ze złączem IZK słupa za pomocą przewodu LgY 10mm². Zacisk PEN projektowanych szaf oświetleniowych/złącz kablowych/złącz pomiarowych podlega uziemieniu ochronnemu o $R_{uz} \leq 30\Omega$.

6.5.5. Uwagi

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz wytycznymi kierownika budowy i przedstawicieli inwestora na budowie. Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się z opiniami jednostek uzgadniających i zrealizować zawarte w nich warunki.

Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nn,
- 5 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace związane z odkopywaniem kabli i ich demontażem należy wykonać po wcześniejszym wyłączeniu spod napięcia oraz uziemieniu na początku i końcu wraz z zabezpieczeniem przed przypadkowym załączeniem.

6.5.6. Wymagane odległości dla linii kablowych nn i SN i napowietrznych nn i SN

Linie kablowe nn należy układać na głębokości 0,8m bezpośrednio na dnie wykopu. Odległości między kablami sieci nn ułożonymi w ziemi w osłonie kablowej, a innymi sieciami wynoszą odpowiednio dla:

- innych linii kablowych nn minimum: w pionie 0,25m, a w poziomie 0,2m;
- linii kablowych SN minimum: w pionie 0,5m, a w poziomie 0,2m;
- sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, teletechnicznej) minimum: w pionie oraz poziomie 0,5m.

Linie kablowe SN należy układać na głębokości 1m bezpośrednio na dnie wykopu. Odległości między kablami sieci nn ułożonymi w ziemi w osłonie kablowej, a innymi sieciami wynoszą odpowiednio dla:

- innych linii kablowych SN minimum: w pionie 0,5m, a w poziomie 0,2m;
- linii kablowych nn minimum: w pionie 0,5m, a w poziomie 0,2m;
- sieci: wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej, teletechnicznej) minimum: w pionie oraz poziomie 0,5m.

W sytuacji przejścia liniami kablowymi (przepustami kablowymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,5m pod warstwą konstrukcyjną drogi określonej klasy, lecz nie mniej niż 1,0m poniżej projektowanej docelowej/istniejącej niwelety jezdni oraz minimum 0,5m pod dnem rowu.

Przewody sieci napowietrznej nn powinny być usytuowane w odległości:

- od powierzchni ziemi, przy napięciu znamionowym do 1 kV – 5 m;
- od powierzchni dróg, przy napięciu znamionowym do 1 kV – 6 m;
- poziomej (dla przewodów pełnoizolowanych) od części budynku w warunkach normalnych:
 - 1 m – dla balkonu, tarasu w strefie 2,5 m powyżej podłogi i 0,5 m poniżej podłogi;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- 1 m – dla otworów okiennych w strefie 0,5m powyżej i poniżej krawędzi okna;
- 0,2 m – dla trudno dostępnych części budynku;
- 0,2 m – dla ściany budynku lub konstrukcji budowli, jeżeli linia jest prowadzona na wysięgnikach;
- pionowej (dla przewodów pełnoizolowanych) od części budynku w warunkach normalnych:
 - 0,2 m – dla trudno dostępnych części budynku;
 - 2,5 m – dla podłogi balkonu, tarasu;
 - 1,5 m – łatwo dostępne części budynku oprócz podłogi balkonu, tarasu;
 - 0,2 m – krawędzi elementu drzwi lub balkonu najbardziej zbliżonego (dotyczy przewodów prowadzonych na ścianach budowli).

Przewody sieci napowietrznej SN powinny być usytuowane w odległości:

- od powierzchni dróg, przy napięciu znamionowym od 1 do 30 kV do – 7,2 m;
- od powierzchni ziemi, przy napięciu znamionowym do 1 do 30 kV – 5,2 m;
- linia nad budynkami:
 - 3 m – dachy o pokryciu trudno zapalnym, o nachyleniu w stosunku do poziomu większym niż 15°;
 - 5 m – dachy o pokryciu trudno zapalnym, o nachyleniu w stosunku do poziomu mniejszym lub równym niż 15°;
 - 10,6 m – dachy łatwo zapalne i instalacje niebezpieczne pod względem pożarowym, jak staj paliw itp.;
- 3 m - linia w pobliżu budynków (odległość pozioma)
- anteny, latarnie uliczne, maszty flagowe, reklamy i podobne konstrukcje
 - 2,6 m – anteny i instalacje odgromowe;
 - 2,6 m – latarnie uliczne, maszty flagowe, reklamy i podobne konstrukcje, na których nie można stanąć.

6.5.7. Wnioski końcowe

Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody Projektanta w ramach zleconego Nadzoru Autorskiego.

6.6. Sieć melioracyjna

W obrębie zainwestowania nie stwierdzono obecności elementów sieci melioracyjnej.

6.7. Branża telekomunikacyjna

6.7.1. Kanały technologiczne

W ciągu rozbudowywanej/budowanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb Zarządcy drogi oraz dla Operatorów telekomunikacyjnych, przewidziano budowę kanału technologicznego. Ciąg kanału technologicznego powinien być zbudowany z jednego modułu składającego się z następujących rur:

Kanał technologiczny typu KTu1 - projektowany w miejscach o małym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne. Ciąg złożony z jednej rury RHDPE \varnothing 110/6,3, trzech rur RHDPE

Ø40/3,7 z wyróżnikami barwnymi oraz prefabrykowanej wiązki mikrorurek cienkościennych w rurze osłonowej (40+7x10/8mm).

Kanał technologiczny typu KTp1 - projektowany w miejscach o dużym narażeniu na uszkodzenia mechaniczne. Ciąg złożony z jednej rury RHDPE Ø 110/6.3 oraz trzech rur RHDPE Ø40/3,7 z wyróżnikami barwnymi i prefabrykowanej wiązki mikrorurek cienkościennych w rurze osłonowej (40+7x10/8mm) zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej RHDPEp Ø 140/8,0.

Instalacja ma być szczelna, wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń stałych i wód opadowych oraz z roztopów śniegu i lodu.

Kanał technologiczny należy układać w wykopie na 5 cm podsypce z piasku lub przesianej ziemi bez naprężeń, z falowaniem 0,3%. Tak ułożony kanał należy przysypać, co najmniej 10 cm warstwą piasku lub przesianej ziemi. Połączenia rur światłowodowych oraz wiązek mikrorur wykonuje się w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączek skręcanych oraz obudów liniowych. Odcinki bez złączy powinny być jak najdłuższe. Po zamontowaniu odcinków rurociągów kablowych należy przeprowadzić próby szczelności oraz kalibracji, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż 1,0 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Ze względu na dielektryczną konstrukcję kanału i kabli światłowodowych (zaciągniętych do kanału), dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji przebiegu linii metodami elektrycznymi należy na całej długości projektowanego kanału bezpośrednio nad rurami ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Odcinki taśmy łączyć złączkami dla zachowania ciągłości. Dodatkowo w połowie głębokości ułożenia kanału technologicznego ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Na ciągu projektowanego kanału technologicznego należy budować studnie kablowe typu SKR-2. Projektowane studnie wyposażać w ramy żeliwne osadzone w betonowym wieńcu i pokrywy oraz zabezpieczenia antywłamaniowe za pomocą systemu zamków z układem

zasuwowo-ryglowym. Na studniach należy zastosować pokrywy z wywietrznikami. Na pokrywie studni umieszcza się na trwałe logo właściciela kanału technologicznego. Kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczyć antykorozyjnie. Konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową. Dopasowanie wysokościowe studni kablowych oraz kanału do rzędnych projektowanych chodników i jezdni należy dokonać w oparciu o dane w aktualnym projekcie branży drogowej (plan zagospodarowania terenu) dla niniejszej inwestycji.

Wykonanie zabezpieczeń skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego jak i ich odbiór winien się odbywać z zapewnieniem nadzoru ze strony właścicieli tych urządzeń. Roboty ziemne oraz układanie rurociągów należy wykonać zgodnie z normą zakładową ZN-OPL-012/15, ZN-OPL-004/15.

6.7.2. *Przebudowa sieci telekomunikacyjnych*

6.7.2.1. *Przebudowa i zabezpieczenie kanalizacji kablowej*

Nowe odcinki kanalizacji kablowej należy wykonać z rur RHDPE. Głębokość ułożenia projektowanej kanalizacji powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury kanalizacji wynosiło 0,7m.

Przy przejściach pod jezdnią przykrycie nie powinno być mniejsze od 1,0m.

Przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi kanalizacja powinna znajdować się, w miarę istniejących możliwości, nad tymi uzbrojeniami. Na skrzyżowaniach kanalizacji kablowej z rurociągami do przesyłania płynów najmniejsze odległości między nimi powinny wynosić:

- od wodociągu magistralnego 0,25m
- od wodociągu rozdzielczego 0,15m
- od kanalizacji deszczowej i sanitarnej 0,3m

W przypadku braku możliwości zachowania w/w odległości, kanalizacja kablowa powinna być ułożona pod tymi urządzeniami w rurach ochronnych z grubościennych rur polietylenowych. Długość rury ochronnej powinna przekraczać o 1m obrys innego rurociągu z każdej strony.

Przy skrzyżowaniach kanalizacji z kablami energetycznymi kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z rysunkiem nr 3 - Skrzyżowanie kanalizacji kablowej z uzbrojeniem podziemnym i drogami.

Przy skrzyżowaniu z gazociągiem należy na kanalizacji kablowej zastosować rury ochronne RHDPE. Odległość pionowa zewnętrznej ścianki rury ochronnej od gazociągu powinna wynosić co najmniej 0,20 m przy przekroczeniu rozkopem lub 0,50 m dla metody bezwykopowej. Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania, mierząc prostopadłe do gazociągu, na odległość co najmniej 2 m. Gazociąg powinien znajdować się nad kanalizacją kablową.

Na ciągu projektowanej kanalizacji w miejscach załamań, odgałęzień i jako przelotowe należy nabudować studnie kablowe w wykonaniu typowym typu SK-1, SKR-1. Wprowadzane ciągi rur kanalizacji kablowej do studni kablowych powinny kończyć się w zabetonowanej części gardła. Rury tworzące kanalizację powinny być połączone zaprawą cementową na długości ok. 0,5 m od początku gardła. Studnie należy wyposażyć w ramy i pokrywy. Dla celów

hermetyzacji sieci zastosować pokrywy zewnętrzne, z układem zasuwowo-ryglowym, blokowanym zamkiem typu Abloy.

Dopasowanie wysokościowe studni kablowych oraz kanalizacji do rzędnych projektowanych chodników i jezdni należy dokonać w oparciu o dane w aktualnym projekcie branży drogowej (plan zagospodarowania terenu) dla niniejszej inwestycji. Zapasy kabli w istniejących (sąsiednich) oraz przebudowywanych studniach kablowych wyregulować i po przebudowie kanalizacji przymocować do wsporników.

Roboty ziemne oraz układanie ciągów kanalizacji należy wykonywać zgodnie z normą zakładową ZN-OPL-012/15 i ZN-OPL-023/16.

6.7.2.2. *Przebudowa i zabezpieczenie rurociągu kablowego*

Projekt zakłada przebudowę istniejącego 4-otworowego rurociągu kablowego z kablem światłowodowym własności Województwa Podkarpackiego w zarządzie Otwartych Regionalnych Sieci Szerokopasmowych Sp. z o.o. (SSPW).

Do wykonania nowych odcinków rurociągu kablowego zakłada się wykorzystać rurę typu RHDPE 40/3,7 o powierzchni wewnętrznej z warstwą poślizgowa naniesioną w sposób trwały. Ilości jak również kolory wyróżników projektowanych rur zachować analogiczne jak istniejących odcinków. Rurociąg kablowy należy układać w wykopie bez naprężeń, z falowaniem 0,3% na głębokości nie mniejszej niż 1m pod powierzchnią gruntu licząc od górnego obrysu rur. Rurociąg układać w wykopie na 5 cm podsypce z piasku lub przesianej ziemi. Tak ułożony rurociąg należy przysypać, co najmniej 10 cm warstwą piasku lub przesianej ziemi. Należy zachować ciągłość rurociągu kablowego przez łączenie odcinków rur skręcanymi złączkami ZRs 40. Do ewentualnych napraw i łączenia rur z kablem stosować osłony rurowe KKHR40 łączone złączkami dwudzielnymi typu EBM 40, które zapewniają zachowanie pełnych parametrów technicznych rurociągu. Po wybudowaniu rurociągu należy wykonać pomiar szczelności tego odcinka.

Ze względu na dielektryczną konstrukcję rurociągu kablowego i kabli światłowodowych (zaciągniętych do rurociągu), dla umożliwienia szczegółowej lokalizacji przebiegu linii metodami elektrycznymi należy na całej długości projektowanego rurociągu bezpośrednio nad rurami ułożyć taśmę ostrzegawczą - lokalizacyjną TOL z napisem "UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY" koloru pomarańczowego z umieszczoną wewnątrz taśmą metalową. Odcinki taśmy łączyć złączkami dla zachowania ciągłości. Dodatkowo w połowie wykopu na głębokości ok. 0.5 m ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem "UWAGA KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY".

W miejscu skrzyżowań istniejącego oraz projektowanego rurociągu z drogami, zjazdami i innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego zaleca się stosować rury osłonowe typu RHDPEp 140/8.0 lub dwudzielne \varnothing 160 z łączeniem wzdłużnym na zatrzaski. Wykonanie zabezpieczeń skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia podziemnego jak i ich odbiór winien się odbywać z zapewnieniem nadzoru ze strony właścicieli tych urządzeń.

Po przebudowie istniejących kabli kolidujące odcinki rurociągu kablowego zostaną zdemontowane.

Roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi w Orange Polska S.A. normami, stosując się do zaleceń zawartych w uwagach końcowych. Roboty ziemne oraz układanie rurociągów należy wykonać zgodnie z normą zakładową ZN-OPL-012/15, ZN-OPL-004/15.

6.7.2.3. *Przebudowa linii napowietrznych*

W projekcie przewidziano przebudowę linii napowietrznej. Do budowy linii napowietrznej projektuje się nowe stanowiska słupowe z żerdzi typu SŽT, ŹN oraz strunobetonowych E9/12 i E9/15. Słupy należy ustojować belkami ustojowymi typu BUT. Na słupach zamontować poprzeczniki lub haki umożliwiające podwieszenie istniejących i projektowanych kabli napowietrznych.

Stanowiska słupowe należy wyposaŹyć w instalacje odgromową. Wartość uziemienia urządzeń ochrony odgromowej nie powinna przekraczać 10Ω. Do wykonania zwodu oraz przewodu uziemiającego należy stosować bednarkę stalową ocynkowaną 2,5x20 lub 3x20. Uziom pionowy należy wykonywać z prętów stalowych wbijanych w ziemię.

Na przebudowane słupy zakłada się zawiesić kable typu XzTKMXpwn oraz kable światłowodowe. Kable zawiesić na słupach, jako na punktach wsporczych za pomocą uchwytów odciągowych. Linki nośne kabla należy uziemić za pomocą zacisków uziemiających.

Odcinki kabli wprowadzone z ziemi na słupy linii napowietrznej zabezpieczyć rurą ochronną odporną na promieniowanie UV do wysokości co najmniej 5 m w górę i 0,5 m w dół (od powierzchni terenu). Rurę przymocować do słupa za pomocą taśmy stalowej. Koniec rury po wprowadzeniu kabla należy uszczelnić.

W miejscach, w których będą przebudowywane odcinki linii napowietrznej dokonać koniecznej wycinki gałęzi.

Przełączenia kabli miedzianych wykonać w sposób zapewniający bezprzerwową pracę łączy. Wszelkie prace przełączeniowe należy wykonywać po wcześniejszym uzgodnieniu z właścicielami kabli pod ich ścisłym nadzorem.

Linie napowietrzną należy budować wg wymagań określonych w normie ZN-96/TP S.A.-027, z zastosowaniem osprzętu do zawieszania kabli wg ZN-OPL-010/1

6.8. Budowle i urządzenia budowlane związane z ochroną środowiska

6.8.1. *Ochrona akustyczna*

Ze względu na bardzo subiektywny odbiór hałasu, występowanie zróżnicowanych w zależności od osoby, odczuć i skutków jego działania, bardzo trudna jest niepodważalna ocena oddziaływania hałasu na zdrowie ludzi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uzyskaną kwalifikacją akustyczną właściwych terenowo organów dla terenów podlegających ochronie przed nadmiernym oddziaływaniem akustycznym przyjęto następujące dopuszczalne wartości natężenia hałasu: 56 dB w porze nocy oraz 65 dB w dzień.

W ramach realizacji niniejszej inwestycji na podstawie opracowanej analizy akustycznej zastosowano w niezbędnych lokalizacjach ekrany akustyczne oraz cichą nawierzchnię - na całym odcinku tej drogi (warstwa ścieralna nawierzchni drogowej BBTM 8 o skuteczności redukcji hałasu o ok. 2 dB) na całym odcinku tej drogi.

Ekrany zaprojektowano w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie, dla której przekroczenia dopuszczalnego hałasu były największe (przekraczały poziom hałasu o co najmniej 2 dB).

Ekrany zaprojektowano na długości drogi w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie

Zestawienie projektowanych ekranów akustycznych zawiera Tabela 3. W pkt. 6.3.2 niniejszego opracowania. Ponadto lokalizacja projektowanych ekranów została przedstawiona w części rysunkowej PZT.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Po zastosowaniu proponowanych środków ochrony akustycznej w postaci ekranów akustycznych oraz zastosowaniu cichej nawierzchni typu BBTM 8 na całych odcinkach dróg wojewódzkich 878, 877 i 835 objętych realizowanym przedsięwzięciem nie przewiduje się wystąpienia przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu na terenach chronionych pod względem akustycznym tj. w punktach receptorowych dla drogi wojewódzkiej nr 878, 877 i 835.

6.8.2. *Oczyszczanie wód opadowych i roztopowych*

Dla planowanego zainwestowania związanego z inwestycją drogową i projektowanego w związku z tym układu odwodnienia przeznaczonego dla zlewni obejmującej teren drogi, inne tereny utwardzone oraz tereny zielone – nie zachodzi konieczność oczyszczania wód opadowych i roztopowych. Obliczenia przeprowadzone w parciu o wytyczne (metodologia) zawarte w „Podręczniku dobrych praktyk wykonania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” opartym min na PN-S-02204 „Odwodnienie dróg” - wskazują, że wskaźniki stężenia zawiesin i substancji ropopochodnych nie zostaną przekroczone i wystarczające będzie oczyszczenie wód wyłącznie na osadnikach wpustów ulicznych i na rowach trawiastych.

6.8.3. *Przejścia dla zwierząt wraz elementami ochronno naprowadzającymi***Obiekty o funkcji przejść dla zwierząt**

Dla planowanej inwestycji przewiduje się budowę szeregu obiektów o funkcji przejść dla zwierząt.

Tabela 3. Zestawienie obiektów oraz ich minimalne parametry zawiera poniższa tabela.

Ozn. obiektu	Droga	Przybliżony kilometr	Funkcja ekologiczna	Min. szerokość pótek dla zwierząt zintegrowanych z urządzeniem wodnym	Wymagany współczynnik względnej ciasnoty	Wymiary oraz zagospodarowanie przestrzeni przejścia i najść
				[m]		
P-71	DW 835	181+842	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z urządzeniem wodnym	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia pótek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-71a	zjazd z DW 835	181+951	Obiekt umożliwia migrację małych zwierząt	1 x 0,5	≥ 0,07	Jednostronna półka min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półki z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-72	DW 835	182+220	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem odwadniającym	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia pótek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-74	DW 835	183+097	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z urządzeniem wodnym	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia pótek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-75	DW 835	183+492	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z c rowem odwadniającym	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia pótek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
P-76	DW 835	184+301	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem odwadniającym	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia pótek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

P-78	DW 835	185+455	Przejście dla małych zwierząt zintegrowane z rowem odwadniającym	2 x 0,5	≥ 0,07	Obustronne półki min. 0,5x1,0 m (BxH), powierzchnia półek z gruntu rodzimego, umocnienie z użyciem materiałów naturalnych
------	-----------	---------	--	---------	--------	---

Przejście po powierzchni drogi

Po analizie warunków terenowych oraz przebiegu korytarza ekologicznego Pogórze Dynowskie – północny GKPd-3B, za najbardziej wskazane uznano dostosowanie terenu do stworzenia warunków odpowiednich dla powierzchniowego przejścia dla zwierząt przez drogę. Istotne było również to, że prowadzone dla tej inwestycji obserwacje terenowe potwierdziły przemieszczanie się na przebiegu ww. korytarza ekologicznego.

- przeznaczenie – zachowanie ciągłości siedlisk i korytarzy ekologicznych wszystkich grup zwierząt. Ssaki o dużych arealach osobniczych i długich wędrówkach dobowych oraz ssaki o arealach średniej wielkości - skuteczność zależy znacząco od natężenia ruchu pojazdów – dopuszczalne jest stosowanie rozwiązania przy drogach o natężeniu ruchu < 10 000 pojazdów/dobę dla dużych i średnich zwierząt. Rozwiązanie takie posłuży zarówno bezpieczeństwu ruchu drogowego, jak i bezpieczeństwu zwierząt. Prognozowane natężenie ruchu wyniesie na odcinku projektowanego przejścia po powierzchni drogi DW 835 wyniesie w roku 2027 r. 6108 poj./dobę oraz w 2037 r. 7363 poj./dobę, w związku z powyższym warunek o natężeniu ruchu < 10 000 pojazdów/dobę zostanie zachowany.
- wymiary minimalne – uzależniona od uwarunkowań terenowych, minimalna szerokość tego typu przejścia to 200 m, optymalna szerokość > 500 m.

cechy szczególne wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zwierząt:

- na odcinku lokalizacji przejścia droga musi przebiegać na poziomie otaczającego ją terenu lub tylko nieznacznie różnić się poziomem niwelety względem otoczenia, lub posiadać maksymalne nachylenie powierzchni nasypów najść 1:2,5.
- na odcinkach przejść zostanie zapewniona widoczność z perspektywy kierowcy i zwierzęcia poprzez brak nasadzeń drzew i krzewów w pasie co najmniej 10 m od krawędzi jezdni, wszędzie gdzie pozwalają na to warunki topograficzne i braku ku temu przeciwwskazań przyrodniczych,
- na odcinku przejścia droga nie może posiadać oświetlenia jezdni i barier ochronnych (za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa),
- odcinek drogi z przejściem powinien posiadać znaki ostrzegawcze – „Uwaga dzikie zwierzęta”

Tabela 4. Lokalizacja strefy przejścia po powierzchni drogi

Odcinek	Lokalizacja strefy przejścia:
Odcinek 1	ok. 184+669 - 184+789
Odcinek 2	ok. 184+920 - 185+141
Łączna długość:	ok. 341 m

Oświetlenie

W celu ograniczenia zanieczyszczenia światłem, zaleca się zastosowanie oświetlenia ulicznego w postaci oświetlenia oprawami LED o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

promieniowania UV, temperatura barwowa około 3000 K, o wiązce światła ukierunkowanej w stronę jezdni oraz terenów oświetlanych, niepowodujące efektu łuny i rozproszenia, za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa.

Tabela 5. Lokalizacja oświetlenia względem odcinków przejścia po powierzchni drogi.

Odcinek przejścia po powierzchni drogi ok. km	Typ obszaru	Wymagana odległość od oświetlenia	Odległość od oświetlenia w każdą stronę od skrajni przejścia [ok.]	Zastosowane oświetlenie, kierunek wiązki
ok. 184+669- 184+789	obszar bezleśny	500 m	ok.130 m	Oświetlenie oprawami LED o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, temperatura barwowa około 3000 K, o wiązce światła ukierunkowanej w stronę jezdni oraz terenów oświetlanych, niepowodujące efektu łuny i rozproszenia. Konieczność wykonania oświetlenia wynika z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 109. 1 pkt. 12, tj: wymagane jest oświetlenie dojść do przystanków komunikacji zbiorowej w terenie zabudowy oraz ze względu na § 109. 4 pkt. 2, tj. pomiędzy odcinkiem oświetlonym a nieoświetlonym drogi należy wykonać strefę przejściową o zmniejszającym się natężeniu oświetlenia o długości nie mniejszej niż 100 m.
ok. 184+920- 185+141	obszar bezleśny	500 m	ok.490 m	Oświetlenie oprawami LED o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, temperatura barwowa około 3000 K, o wiązce światła ukierunkowanej w stronę jezdni oraz terenów oświetlanych, niepowodujące efektu łuny i rozproszenia. Konieczność wykonania oświetlenia wynika z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 109. 1 pkt. 12, tj: wymagane jest oświetlenie dojść do przystanków komunikacji zbiorowej w terenie zabudowy, ze względu na § 109. 1 pkt. 2, tj. wymagane jest oświetlenie skrzyżowania jeżeli jedna z krzyżujących się dróg jest oświetlona oraz ze względu na § 109. 4 pkt. 2, tj. pomiędzy odcinkiem oświetlonym a nieoświetlonym drogi należy wykonać strefę przejściową o zmniejszającym się natężeniu oświetlenia o długości nie mniejszej niż 100 m.

Stałe ogrodzenia ochronno - naprowadzające z system rynien zatrzymujących z kratami wpadowymi w przypadku projektowania dróg zjazdowych.

Ogrodzenie powinno być ukształtowane w formie naprowadzającego lejka. Nie należy stosować jednorazowego załamania linii ogrodzenia. W terenie płaskim zaleca się, aby ogrodzenie wykonywać w formie wolnostojących długich odcinków prostych. Przy lokalizacji ogrodzenia na skarpie lub zboczu należy zastosować płotek w nią wbudowany, ponadto należy uwzględnić możliwość erozji wodnej prowadzącej do rozmycia gruntu co wymaga wykonania odpowiednich rozwiązań przechwytyjących wodę.

Rynny wpadowe z kratami wpadowymi, należy wykonać na przecinanych drogach zjazdowych przypadku konieczności zachowania ciągłości stałych pełnych płotków ochronno - naprowadzających. Kraty wpadowe należy stabilnie zamocować na rynnie, w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się jej w trakcie przejazdów; krata musi być odporna na odkształcenia pod wpływem obciążeń związanych z ruchem pojazdów. Należy zastosować rozwiązania ułatwiające czynności eksploatacyjne (czyszczenie itp.), np. zapewnić możliwość szybkiego zdejmowania kraty poprzez odkręcenie śrub montażowych. Rynna musi być szczelnie i płynnie połączona z systemem ogrodzeń ochronno - naprowadzających wzdłuż drogi głównej. Rynna wraz z kratą nie może posiadać elementów stanowiących dla przechodzących zwierząt potencjalnej pułapki.

Parametry stałych ogrodzeń ochronno - naprowadzających:

- wysokość nominalna ogrodzenia powinna wynosić min. 50 cm, od poziomu gruntu,
- głębokość zakopania w gruncie powinna wynosić - min. 30 cm (zakopanie w gruncie uzależnione jest od typu zastosowanego ogrodzenia),
- odgięta krawędź górna na zewnątrz (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem $45 \div 90^\circ$ o szerokości min. 10 cm,
- głębokość zakopania w gruncie kotwicy mocującej – min. 10 cm (zalecana 15 cm) (obecność kotwicy mocującej uzależniona jest od typu zastosowanego ogrodzenia),
- ogrodzenie na zewnątrz przepustów skrajnych - długość uzależniona jest od lokalnych uwarunkowań przyrodniczych i topograficznych

Do budowy stałych ogrodzeń ochronno - naprowadzających zaleca się stosowanie:

- prefabrykaty betonowe kształtowe (beton czysty oraz polimerobeton),
- laminat wzmocniony grodzicami,
- prefabrykaty stalowe,
- siatki metalowej o oczkach mniejszych niż 0,5cm x 0,5cm

W celu ograniczenia liczby kolizji na odcinkach końcowych płotków, należy zakończyć ogrodzenia w kształcie litery „U”, powodujące zmianę kierunku ruchu zwierząt o wymiarach 70 x 40 cm.

Parametry rynien zatrzymujących z kratami wpadowymi:

- wysokość nominalna rynny powinna wynosić min. 50 cm (uzależnione od wysokości ogrodzeń ochronno - naprowadzających),
- szerokość efektywna rynny powinna wynosić min. 40 cm (szerokość kraty wpadowej uzależniona jest od szerokości zastosowanej rynny)
- optymalna szerokość szczelin wpadowych powinna wynosić $4 \div 7$ cm.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lokalizacja stałych ogrodzeń ochronno – naprowadzających - DW835 została zaprezentowana na planie sytuacyjnym.

Lp.	Nazwa	Strona drogi	Numer drogi	Kilometraż początkowy ok. km	Kilometraż końcowy ok. km
1	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	182+162,8	182+215,0
2	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	182+188,9	182+216,4
3	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	182+222,5	182+263,4
4	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	182+223,8	182+259,3
5	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	185+327,4	185+451,7
6	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	185+332,6	185+452,1
7	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	L	DW 835	185+458,9	185+553,9
8	Ogrodzenie ochronno-naprowadzające	P	DW 835	185+459,0	185+557,0

Tymczasowe ogrodzenia ochronne

Teren budowy w lokalizacji przewidzianej dla stałych ogrodzeń ochronno - naprowadzających należy ogrodzić płótkami tymczasowymi współpracującymi z pułapkami łownymi. Wykonane płotki tymczasowe muszą być szczelne.

Parametry tymczasowych płótków herpetologicznych:

- wysokość części nadziemnej – min. 50 cm,
- głębokość zakopania w gruncie – min. 20 cm,
- odgięta krawędź górna na zewnątrz (w kierunku otaczającego terenu) $45 \div 90^\circ$ o szerokości min 10 cm.

Do budowy płótków herpetologicznych tymczasowych zaleca się stosowanie:

- folii polimerowej (gładkiej) np. izolacyjna, fundamentowa,
- geotkanina,
- geowłóknina

W celu ograniczenia liczby kolizji na odcinkach końcowych płótków tymczasowych, należy zakończyć ogrodzenia w kształcie litery „U”, powodujące zmianę kierunku ruchu zwierząt o wymiarach 70 x 40 cm.

Wzdłuż tymczasowego ogrodzenia ochronnego, w miejscach wskazanych przez nadzór przyrodniczy, rozmieszczone zostaną pułapki łowne (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia wiadra z tworzyw sztucznych, z perforowanym dnem, wyłożone patykami i liśćmi, o wysokości ok. 30-40 cm) lub doły łowne o wymiarach ok. 50 cm x 50 cm i głębokości ok. 30 - 40 cm wyłożone folią, do których będą wpadać płazy. Do każdego wiaderka należy włożyć prostą drabinkę z listewek (szerokość 4-5 cm, wysokość - do krawędzi wiaderka, o odstępach między szczeblami - 3 do 4 cm) lub kij, w taki sposób, aby wystawał z niego pod dużym kątem i umożliwiał wyjście z pułapki małym ssakom. Przy montażu ogrodzenia, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączeń sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Ogrodzenia będą regularnie sprawdzane pod kątem uszkodzeń, szczelności. Wszystkie wykryte usterki w ogrodzeniu będą bezzwłocznie usuwane.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Szczegółowa lokalizacja, montaż i funkcjonowanie ogrodzeń będą ustalone zgodnie z wytycznymi herpetologa z nadzoru przyrodniczego stosownie do aktualnego stanu robót, miejsc występowania płazów oraz elementów kolizyjnych tj. istniejących zjazdów.

6.9. Branża zieleni

Z uwagi na konieczność wycinki drzew i krzewów z uwagi na realizację inwestycji, przewiduje się wykonanie nasadzeń zieleni wysokiej. Projektowane nasadzenia nawiązują do charakteru zieleni rosnącej w otoczeniu drogi DW 835 i wpisują się w otaczający krajobraz. Do nasadzeń przewidziano gatunki naturalnie występujące na omawianym terenie.

Tabela 6. Zestawienie gatunkowe drzew przewidzianych do nasadzeń

Numeracja zgodna z częścią graficzną	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Wymagania siedliskowe	Odporność	Funkcja	Wysokość docelowa [m]	Forma (Pienna, naturalna, krzewiasta)
D1	lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	Stanowiska półcieniste i słoneczne, gleba żyzna do przeciętnych	Gatunek wrażliwy na zasolenie gleby i suche powietrze	Nasadzenia wzdłuż drogi	18 - 20	Pienna
D2	klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	Stanowiska słoneczne lub półcieniste, gleby przepuszczalne, piaszczyste, przeciętne.	Odporny na zanieczyszczenie powietrza	Nasadzenia grupami drzew	18-25	Pienna

6.10. Geodezja i osnowa

W związku z projektowaną inwestycją należy dokonać przełożenia istniejących punktów osnowy geodezyjnej.

Wykonawca robót budowlanych na etapie realizacji inwestycji ma obowiązek założenia nowych punktów osnowy geodezyjnej o tych samych parametrach dokładnościowych w zamian za punkty kolidujące z projektowaną inwestycją. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć projekt nowej lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej Staroście Powiatowemu i Prezydentowi Miasta Rzeszowa, a po jego akceptacji, do zastabilizowania punktów oraz sporządzenia dokumentów zgodnie z §83 Instrukcji G1.

Dodatkowo wszystkie punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w rejonie inwestycji należy oznaczyć i zabezpieczyć przed naruszeniem. Przy prowadzeniu prac w pobliżu punktów osnowy należy zachować ostrożność, mającą na celu uchronienie ich przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub przesunięciem. W przypadku zniszczenia podczas prowadzenia inwestycji, Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia znaków geodezyjnych.

W tabeli poniżej zestawiono punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się na obszarze projektowanej budowy/rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 835.

Tabela 7. Zestawienie punktów osnowy geodezyjnej w obszarze przedmiotowej inwestycji

Numer osnowy geodezyjnej	Współrzędne	Zakres prac
712132-1-12250	X=5528433,14 Y=7589408,42	Przełożenie
712132-1-11480	X=5527549,63 Y=7589472,35	Przełożenie
712132-2-5011	X=5526030,08 Y=7589671,38	Przełożenie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

17520032-0	X=5524890,00 Y=7589776,00	Przełożenie
17520033-0	X=5523954,30 Y=7589451,22	Przełożenie

6.11. Podsumowanie

W wyniku budowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 835 nastąpią zmiany istniejącego zagospodarowania terenu opisane w punktach 6.1÷6.9. Projektowane roboty drogowe zlokalizowane będą na działkach zarządcy drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie i na przyległych w terenie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody Projektanta.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu pokazano w części rysunkowej: rys. nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar objęty zakresem inwestycji, w granicach linii rozgraniczających to około 23,8 ha, w tym:

- powierzchnia zajęta przez drogę wraz z chodnikami, zjazdami, poboczeniami i jezdnią dodatkową - około 12 ha,
- powierzchnia zajęta przez projektowaną zielenią wraz z terenem zagospodarowanym przez skarpy nasypów i wykopów, oraz makroniwelację istniejącego terenu w dostosowaniu do projektowanych elementów - około 11,8 ha.

Ponadto do realizacji robót budowlanych niezbędne jest objęcie zakresem obszaru zajęcia czasowego (terenu niezbędnego) na potrzeby przebudowy sieci infrastruktury technicznej i innej to około 6,2 ha.

8. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

8.1. Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu

Trasa projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 w wyniku rozbudowy/budowy ulegnie zmianie na odcinku tzw. nowego przebiegu tj. od km ok 180+520 do km 181+170 oraz na odcinku 184+250-184+610, w pozostałej części przebiega po istniejącym śladzie zajmując jedynie tereny przyległe do istniejącego pasa drogowego w związku z poszerzeniem przekroju poprzecznego drogi. Realizacja inwestycji przyczyni się nieznacznie do zaburzenia powiązań ekologicznych. Jednak oddziaływania te ocenia się, jako odwracalne z uwagi duże możliwości przystosowawcze organizmów żywych w szczególności zwierząt, umożliwienie migracji w poprzek drogi (obiekty inżynierskie, przejście po powierzchni), jak również z uwagi na pozostawienie poza ingerencją inwestycji wielu atrakcyjnych siedlisk w otoczeniu drogi.

Projektowana droga wojewódzka została powiązana sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącymi drogami publicznymi:

- drogą wojewódzką nr 877 w km ok. 181+564,
- drogą powiatową nr 1425R w km ok. 181+476,
- drogą gminną nr 108457R w km ok. 182+989,
- drogą gminną 108462R w km ok. 183+146,
- drogą gminną 108462R w km ok. 183+775,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- drogą gminną nr 108312R w km ok. 185+747,
- drogą gminną 108314R i drogą gminną nr 108349R w km ok. 186+123.

Na odcinku rozbudowy drogi wojewódzkiej dla zachowania ciągłości dróg poprzecznych i dojazdów do działek zaprojektowano jezdnie dodatkowe oraz wszelkie niezbędne skomunikowania terenu przyległego również w postaci zjazdów indywidualnych i publicznych.

8.2. Informacje o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z MPZP, warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.

Na podstawie pisma Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: Rz- Rz-AZP.5135.7.2020.ZJ z dnia 28.04.2020r, w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są poniższe zabytki architektury i budownictwa:

- kościół p.w. Niepokalanego Poczęcia NMP- Szklary
- krzyż, Szklary- obok domu nr 297
- Rządówka, Szklary
- Stara Szkoła, Szklary 86
- Zespół fragm. kolei wąskotorowej, Szklary
- Zagroda- dom, stajnia, stodoła- Szklary 265

Projektowana inwestycja nie ingeruje ww. elementy objęte ochroną konserwatorską. Natomiast realizując zasadę przezorności, przewiduje się zapewnienie stałego nadzoru archeologicznego na etapie prowadzenia robót ziemnych w zakresie wynikającym z warunków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Ponadto w przypadku dokonania znalezisk w trakcie realizacji przedsięwzięcia, o dokonanych odkryciach zostaną powiadomione bezzwłocznie właściwe służby ochrony zabytków.

Obszar przedmiotowej inwestycji nie ingeruje w Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego.

8.3. Dane o wpływie eksploatacji górniczej

Zgodnie z pismem Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie znak: KRO.5122.11.2020.GK numer 10701/04/2020 przedmiotowa inwestycja nie przebiega przez tereny górnicze.

8.4. Informacje o ograniczeniach lub zakazach w zabudowie i zagospodarowaniu wynikającymi z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji ustalenia lokalizacji celu publicznego lub innych aktów prawa miejscowego.

Zgodnie z pismem Wójta Gminy Hyżne znak: RIG3.6724.20.2020.AR.2 z dnia 17.02.2020 r., oraz pismem Wójta Gminy Dynów znak: RIIPiF.6130.2.2020 z dnia 18.02.2020 r., Gmina Hyżne i Gmina Dynów nie posiada ważnego Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obejmującego obszar przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 11i, ust. 2. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla przedmiotowej inwestycji nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji.

Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić że inwestycja nie narusza zakazów i ograniczeń panujących na terenie objętym inwestycją.

8.5. Warunki środowiskowe terenu

8.5.1. Ukształtowanie terenu

Według nowego podziału fizjograficznego z 2018 r. nawiązującego do metodyki prof. Kondrackiego omawiany teren położony jest w obrębie prowincji Karpat Zachodnich z Podkarpaciem Zachodnim i Północnym, w podprowincji Podkarpacie Północne. Znajduje się w północno-wschodniej części makroregionu Pogórza środkowobeskidzkiego. Przedsięwzięcie jest planowane na terenie położonym w granicach krainy geograficznej Karpat: Pogórze Dynowskie, które charakteryzuje się pasmami wzgórz z dominującym krajobrazem rolniczym (rzędna terenu dochodzi niemal do 600 m n.p.m.). Teren inwestycji przecina rów odwadniający - urządzenie wodne o nazwie Szklarka, a następnie droga objęta projektem biegnie wzdłuż niego.

8.5.2. Warunki topoklimatyczne

Klimat w rejonie przedsięwzięcia ma cechy kontynentalne, ze średnią roczną temperaturą 5-7 °C. Najwyższe temperatury notuje się w lipcu ze średnią 17-18 °C. Średnie temperatury zimowe wynoszą -3-5 °C. W okresie letnim przeważają wiatry zachodnie i południowo-zachodnie, natomiast w czasie jesieni i zimy wschodnie i północno-wschodnie. Dane dotyczące warunków anemometrycznych zawarto w części dot. obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu. W południowej części trasy dróg istotną rolę odgrywają wiatry fenowe wiejące z dużą prędkością z południa.

Przeciętna roczna ilość opadów wynosi 650-800 mm. Pokrywa śnieżna utrzymuje się od 60 do 150 dni. Pierwsze przymrozki notowane są w październiku, ostatnie w maju.

Warunki klimatyczne obszaru, na całym odcinku, przez który przebiega droga są zbliżone.

Powyższa ogólna charakterystyka klimatyczna najbliższego otoczenia przedsięwzięcia ulega zróżnicowaniu w zależności od warunków lokalnych takich jak: rzeźba terenu, głębokość zalegania wód podziemnych, szata roślinna oraz zagospodarowanie terenu przez człowieka.

Chociaż w miejscu lokalizacji inwestycji nie należy się spodziewać znacznych różnic, w stosunku do warunków opisanych powyżej, to topoklimat ulega jednak zmianom i zależy od warunków panujących w danej lokalizacji.

8.5.3. Sieć hydrograficzna

Omawiany teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w zlewni rzeki San – największego karpackiego dopływu Wisły.

San jest rzeką II rzędu, a jej długość wynosi - 443,4 km. Powierzchnia zlewni wynosi 16 861 km² (14 390 km² w Polsce, 2 471 km² na Ukrainie). Jest ona prawobrzeżnym dopływem Wisły. San wypływa na stokach Piniaszkowego, na wysokości ok. 925 m n.p.m. w Bieszczadach Zachodnich w pobliżu miejscowości Sianki na Ukrainie. Na odcinku bieszczadzkim na Sanie utworzono dwa sztuczne zbiorniki wodne: Jezioro Solińskie i Jezioro Myczkowskie. Na odcinku od źródła do Przemyśla, San jest rzeką górską z licznymi dopływami o charakterze potoków górskich. Poniżej rzeka płynie Doliną Dolnego Sanu.

Największym dopływem Sanu na omawianym obszarze jest Szklarka – dopływ lewostronny. Ciek ma wcięte koryto, kręte i obrośnięte roślinnością, w tym zadrzewieniami. Przepływy są bardzo zmienne, zależne od opadów, będących głównym źródłem jego zasilania. Występują tu również rowy odwadniające, którymi wody opadowo – roztopowe będą odprowadzane.

8.5.4. Warunki glebowo-rolnicze

Na omawianym terenie w przebiegu istniejącej drogi gleby zostały istotnie przekształcone w wyniku prowadzonej działalności

Dominujące gleby na omawianym terenie to gleby płowe, brunatne wyługowane oraz odgórnie oglejone wytworzone z utworów lessowatych. Znaczną powierzchnię zajmują gleby brunatne wyługowane: gliniaste pyłowe i ilaste, a także gliniaste szkieletowe. Występują także mady w dolinach cieków. Struktura użytkowania gruntów wzdłuż projektowanej drogi charakteryzuje się znaczną przewagą użytków rolnych, w tym: łąk i pastwisk. Wzdłuż drogi występują również tereny ogrodów przydomowych oraz pojedyncze działki z zabudową o charakterze handlowo-usługowym.

8.5.5. Formy ochrony przyrody

Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony - obszary ptasie

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się obszary:

Pogórze Przemyskie PLB180001, obszar znajduje się w odległości co najmniej 0,02 km od inwestycji.

Gatunki, o których mowa w art. 4 dyrektywy 2009/147 / WE i wymienione w załączniku II do dyrektywy 92/43 / EWG:

- Bączek zwyczajny *Ixobrychus minutus*
- Bielik *Haliaeetus albicilla*
- Błotniak łąkowy *Circus pygargus*
- Błotniak stawowy *Circus aeruginosus*
- Błotniak zbożowy *Circus cyaneus*
- Bocian biały *Ciconia ciconia*
- Bocian czarny *Ciconia nigra*
- Derkacz *Crex crex*
- Dzięcioł biało-grzbiet *Dendrocopos leucotos*
- Dzięcioł białoszyi *Dendrocopos syriacus*
- Dzięcioł czarny *Dryocopus martius*
- Dzięcioł średni *Dendrocopos medius*
- Dzięcioł trójpalczasty *Picoides tridactylus*
- Dzięcioł zielonosiwy *Picus canus*
- Gadożer zwyczajny *Circaetus gallicus*
- Gąsiorek *Lanius collurio*
- Jarząbek zwyczajny *Bonasa bonasia*
- Jarząbatka *Sylvia nisoria*
- Łęczak *Tringa glareola*
- Muchotłówka białoszyja *Ficedula albicollis*
- Muchotłówka mała *Ficedula parva*
- Orlik krzykliwy *Aquila pomarina*
- Orzeł przedni *Aquila chrysaetos*
- Puchacz zwyczajny *Bubo bubo*
- Puszczyk uralski *Strix uralensis*
- Rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
- Rybołów *Pandion haliaetus*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- Sóweczka zwyczajna *Glaucidium passerinum*
- Trzmielojad zwyczajny *Pernis apivorus*
- Włochatka zwyczajna *Aegolius funereus*
- Zielonka Porzana *parva*
- Zimorodek zwyczajny *Alcedo atthis*
- Żuraw zwyczajny *Grus grus*

Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony - obszary siedliskowe

W najbliższej odległości od inwestycji znajdują się obszary:

- Nad Husowem PLH180025, obszar znajduje się w odległości co najmniej 1,5 km od inwestycji,

Typy siedlisk przyrodniczych występujących na terenie obszaru i ocena znaczenia obszaru dla tych siedlisk:

9130 - żyzne buczyny (*Dentario glandulosae*-Fagenion, *Galio odorati*-Fagenion)

9170 – grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*)

Gatunki, o których mowa w art. 4 dyrektywy 2009/147 / WE i wymienione w załączniku II do dyrektywy 92/43 / EWG, oraz ocena terenu pod ich kątem:

- Biegacz gruzełkowaty *Carabus variolosus*
- Bóbr europejski *Castor fiber*
- Zgniotek cynobrowy *Cucujus cinnaberinus*
- Euplaga quadripunctaria
- Wydra europejska *Lutra lutra*
- Czerwończyk nieparek *Lycaena dispar*
- Modraszek nausitous *Phengaris nausithous*
- Modraszek telejus *Phengaris teleius*
- Traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*
- Traszka karpacka *Triturus montandoni*

- Rzeka San PLH180007, obszar znajduje się w odległości około 0,9 km od inwestycji,

Typy siedlisk przyrodniczych występujących na terenie obszaru i ocena znaczenia obszaru dla tych siedlisk:

3260 - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculion fluitantis*)

Gatunki, o których mowa w art. 4 dyrektywy 2009/147 / WE i wymienione w załączniku II do dyrektywy 92/43 / EWG, oraz ocena terenu pod ich kątem:

- Brzanka karpacka *Barbus carpathicus*
- Bóbr europejski *Castor fiber*
- Głowacz białopłetwy *Cottus gobio*
- Minóg strumieniowy *Lampetra planeri*
- Wydra europejska *Lutra lutra*
- Różanka europejska *Rhodeus amarus*
- Kiełb białopłetwy *Romanogobio albipinnatus*
- Kiełb Kesslera *Romanogobio kesslerii*

- Koza złotawa *Sabanejewia aurata*
- Skójką gruboskorupowa *Unio crassus*

Parki Krajobrazowe

W najbliższej odległości znajduje się Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego w odległości około 0,2 km od inwestycji, powstał w 1991, położony jest na terenie województwa podkarpackiego, na południowy zachód od Przemyśla. Zajmuje powierzchnię około 60 500 ha, jest jednym z największych parków krajobrazowych w Polsce. Otulinę o powierzchni 48 914 ha stanowi Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu. Park chroni charakterystyczne na tym obszarze suche doliny oraz przejściowe i wysokie torfowiska (Bachórzec). Znajdują się tu również odkrywki fliszu karpackiego. Teren pokrywają lasy Jodłowo-bukowe, które są ostoją żbika, rysia, niedźwiedzia, jeleni karpackich oraz rzadkiej żaby zwinki. Gatunki chronione flory reprezentują na tym terenie kłokoczka południowa, wawrzynek wilczełyko, goryczka orzęsiona, zimowit jesienny i kilka gatunków storczykowatych. Awifauna to przede wszystkim orzeł przedni, orlik krzykliwy, gadożer, dzięcioł trójpalczasty, puszczyk uralski.

Rezerваты

W najbliższej odległości od inwestycji znajduje się rezerwat:

- Rezerwat Kozigarb znajdujący się w odległości ponad 8 km od inwestycji,
- Rezerwat Brodoszurki znajdujący się w odległości ponad 8 km od inwestycji,
- Rezerwat Mójka, znajdujący się w odległości ponad 8 km od inwestycji,
- Rezerwat Husówka, znajdujący się w odległości ponad 8,5 km od inwestycji.

Obszary Chronionego Krajobrazu

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary chronionego krajobrazu:

- Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w obszarze inwestycji,
- Hyżnieńsko-Gwoźnicki Obszar Chronionego Krajobrazu znajduje się w obszarze inwestycji,

Pomniki przyrody

W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się następujące pomniki przyrody:

Pomnik wieloobiektowy, składający się z 32 drzew: dąb szypułkowy (*Quercus robur*), znajdują się w odległości co najmniej 0,62 km od inwestycji na południowym wschodzie. Drzewa są częścią parku podworskiego.

Pomnik wieloobiektowy, składający się z dwóch drzew sosny pospolitej (*Pinus sylvestris*) znajdują się w odległości co najmniej 0,76 km od inwestycji na południowym wschodzie. Drzewa są częścią parku podworskiego. Ich pierśnica wynosi 68 cm oraz 94 cm, a wysokość 17 m i 26 m,

8.5.6. Korytarze ekologiczne

Planowana inwestycja biegnie w obrębie głównego korytarza migracji zwierząt wyznaczonym w publikacji „Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt” autorstwa Jędrzejewski W., Nowak S, Kurek R., Mysłajek R. W, Stachura K., Zawadzka B., wydanej przez Zakład badania ssaków PAN, Białowieża 2006 roku oraz „Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce”, autorstwa Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K.,

Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., Górny M., Kurek R.T., Ślusarczyk R., wydanej w Białowieży w 2011 roku.

Wykaz korytarzy ekologicznych zwierząt przedstawia się następująco:

- GKPd-3B Pogórze Dynowskie - północny - na trasie inwestycji
- GKPd-2B Dolina Sanu - inwestycja oddalona jest o co najmniej 0,9 km

W celu ochrony korytarza ekologicznego zwierząt **Pogórze Dynowskie – północny** GKPd-3B, oraz ze względu na obecność lokalnych szlaków migracyjnych proponuje się szereg działań eliminujących efekt oddziaływania barierowego planowanej inwestycji.

9. INFORMACJA O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

9.1. Wpływ na środowisko przyrodnicze oraz obszary chronione

Inwestycja będzie przebiegała śladem istniejących dróg, ponadto będzie odcinkowo zajmowała nowe tereny w wyniku poszerzeń oraz przebiegu po nowym śladzie. W związku z planowaną inwestycją zostanie usunięta warstwa biologicznie czynna wraz z porastającą ją szatą roślinną. Roślinność omawianego terenu należy do zróżnicowanych, na przydrożu oraz wzdłuż nasypu kolejowego kolejki wąskotorowej dominują zbiorowiska ruderalne, w dolinach cieków zbiorowiska łąkowe, miejscami zbiorowiska szuwarowe oraz okrajki, natomiast w obrębie zabudowy dominuje zieleń przydomowa zazwyczaj o charakterze ozdobnym. Cieki porośnięte są przez zbiorowiska łęgowe natomiast wzgórza i jary przez buczyny oraz grądy, w obrębie których stwierdzono gatunki podlegające ochronie częściowej jak pierwiosnka wyniosła *Primula elatior*, czosnek niedźwiedzi *Allium ursinum*, cebulica dwulistna *Scilla bifolia*, płonnik pospolity *Polytrichum commune*. Z cenniejszych siedlisk, pod względem przyrodniczym, należy wymienić zbiorowiska łąkowe podmokłe oraz ciepłolubne na zboczach

Negatywne oddziaływania na faunę omawianego terenu będą polegały w szczególności na utracie warstwy biologicznie czynnej wraz z porastającą ją szatą roślinną, co będzie wywierało negatywny wpływ na miejsca bytowania zwierząt, gdyż wiąże się to z utratą miejsc żerowania, schronienia i rozrodu. Będzie to miało negatywny wpływ na miejsca bytowania drobnych zwierząt lub zwierząt ziemnych obecnie bytujących w pasie drogowym projektowanego odcinka trasy. Podczas realizacji inwestycji emitowany przez sprzęt ciężki hałas przyczyni się do płoszenia zwierząt bytujących w bliskim sąsiedztwie dogi. Spowoduje to czasowe przemieszczenie się niektórych gatunków zwierząt na tereny sąsiednie. Natomiast ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia drobne zwierzęta łatwo przemieszczają się na tereny sąsiednie występujące wzdłuż do projektowanej drogi. Natomiast zaprojektowane przejścia dla zwierząt zapewnią możliwość migracji zwierząt oraz polepszą ich warunki bytowania i mieszania się genów. Działania związane z realizacją inwestycji są chwilowe i przemijające. Nie przewiduje się istotnego znaczenia dla stanu populacji gatunków w rejonie planowanej drogi. Tak, więc realizacja inwestycji nie powinna mieć znaczącego negatywnego wpływu na sytuację gatunków zwierząt w regionie.

Planowana inwestycja ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie będzie istotnie negatywnie oddziaływać na obszary chronione ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Projektowana droga nie będzie powodowała zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie inwestycji i w jej sąsiedztwie występują obszary objęte ochroną w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.)

Inwestycja leży w sąsiedztwie obszarów Natura 2000. W najbliższej odległości od przedsięwzięcia znajdują się obszary:

Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony - obszary ptasie

- Pogórze Przemyskie PLB180001, obszar znajduje się w odległości co najmniej 0,2 km od inwestycji,

Natura 2000 Specjalne Obszary Ochrony - obszary siedliskowe:

- Nad Husowem PLH180025, obszar znajduje się w odległości co najmniej 1,5 km od inwestycji,
- Rzeką San PLH180007, obszar znajduje się w odległości ponad 1 km od inwestycji,

Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego znajduje się w odległości około 0,2 km od inwestycji.

Teren, na którym projektowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie jest położony w granicach 2 obszarów chronionego krajobrazu: (Przemysko-Dynowski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Hyżnieńsko - Gwoźnicki Obszar Chronionego).

Na trasie budowanej drogi oraz w jej sąsiedztwie stwierdzono występowanie osobników gatunków zwierząt objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183) oraz gatunków roślin objętych ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz.1409). Takie gatunki będą w kolizji z przedmiotową inwestycją, jednak należą one do powszechnie występujących na omawianym terenie, zatem nie przewiduje się, że inwestycja przy zachowaniu działań minimalizujących wpłynie znacząco negatywnie na ich populację.

Planowana inwestycja przecina jeden z główny korytarzy migracji zwierząt GKPd-3B Pogórze Dynowskie - północny. Realizacja inwestycji jak każda inwestycja liniowa powoduje efekt barierowy i stanowi przeszkodę w przemieszczaniu się zwierząt.

Projektowana droga służy poprawie stanu środowiska. W celu ograniczenia wpływu nowej drogi na przemieszczanie się zwierząt i ograniczenie zjawiska fragmentacji przestrzeni, a także w celu zachowania ciągłości lokalnych korytarzy migracji małych zwierząt, które należą do zwierząt najbardziej zagrożonych wszelkimi konstrukcjami liniowymi projektuje się przejścia dla zwierząt wraz elementami ochronno naprowadzającymi oraz przejście po powierzchni drogi.

9.2. Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Budowa drogi spowoduje zarówno przemijające, jak i trwałe oddziaływanie na gleby i powierzchnię ziemi. W fazie realizacji zostaną zajęte tereny planowanego obiektu oraz tereny na zaplecza budowy. Zajęcia pod zaplecza i drogi technologiczne będą mieć charakter tymczasowy i będą lokalizowane przede wszystkim w obrębie terenu planowanego do zajęcia pod inwestycję. Zajmowana powierzchnia zaplecza budowy będzie zminimalizowana ze względu na konieczność zachowania otaczającego terenu i niewkraczania na sąsiednie posesje.

Lokalizacja zaplecza i jego wyposażenie będzie zależne od Wykonawcy oraz od zasad organizacji placu budowy.

W związku z planowaną inwestycją zostanie częściowo usunięta warstwa biologicznie czynna wraz z porastającą ją szatą roślinną, spowodowana poszerzeniem istniejącej drogi.

9.3. Wpływ w zakresie hałasu

Przy uwzględnieniu istniejącej zabudowy chronionej akustycznie (zabudowy mieszkaniowej) znajdującej się stosunkowo blisko od osi jezdni, przewiduje się zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony przed hałasem tak, aby nie występowały przekroczenia dopuszczalnych norm w środowisku. Jako podstawowe rozwiązanie zabezpieczające przed hałasem przewiduje się wykonanie tzw. cichej nawierzchni i ekranów akustycznych celem ochrony najbliższej zabudowy.

Projektowana droga służy poprawie stanu środowiska w zakresie hałasu, bowiem poprzez upłynnienie ruchu na drodze wojewódzkiej nr 835 i zmniejszenie poziomu emisji hałasu, zmniejsza skalę uciążliwości akustycznej i liczbę ludności narażonej na oddziaływania hałasu.

9.4. Wpływ w zakresie zanieczyszczenia powietrza

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

Przy uwzględnieniu aktualnego tła zanieczyszczeń na analizowanym odcinku drogi stwierdza się, że w wyniku eksploatacji nie będą występowały przekroczenia dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń analizowanych substancji tj. benzenu, pyłu zawieszonego PM₁₀, pyłu PM_{2,5}, dwutlenku siarki i dwutlenku azotu.

Dodatkowo należy zauważyć, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi na odcinku istniejącym, skutkiem, czego poprawi się płynność jazdy, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji pyłów pochodzących ze ścierania opon, hamowania, emisji pochodzącej z stosowanego paliwa w pojazdach samochodowych (koncentracja w danym miejscu). Realizacja przedsięwzięcia wpłynie, zatem w większej skali na poprawę stanu powietrza.

9.5. Wpływ w zakresie stosunków wodnych

W miejscach, gdzie projektowana droga przekracza istniejące urządzenia odwadniające, zaprojektowano obiekty inżynierskie. Odwodnienie odcinka drogi wojewódzkiej będzie realizowane poprzez projektowane rowy drogowe na odcinkach szlakowych, oraz kanalizację deszczową na odcinkach ulicznych. Wody opadowo-roztopowe zostaną odprowadzone pośrednio przez rowy odwadniające lub bezpośrednio do głównych odbiorników wodnych.

Projektowany układ odwodnienia, które pozwala na bezpieczne odprowadzanie wód i zachowanie istniejących stosunków wodnych.

9.6. Wpływ w zakresie, jakości wód powierzchniowych

Wykonane obliczenia wskazują, że nie nastąpi przekraczanie norm jakości wód powierzchniowych w związku z planowanym odprowadzaniem wód z drogi.

Będą spełnione wymagania obowiązującego Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

9.7. Wpływ w zakresie, jakości wód podziemnych

System odwadniający drogę obejmujący rowy drogowe i kanalizację deszczową został zaprojektowany. Praktycznie nie wystąpi przyrost ilości wód opadowych i roztopowych z drogi w stosunku do stanu istniejącego. Nie przewiduje się również negatywnych zmian stężeń zanieczyszczeń w wodach spowodowanej wprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do wód lub do ziemi. Oddziaływanie na odbiorniki będzie niewielkie i jest szacowane jako nie powodujące zmiany klasy jakości wód oraz wielkości przepływów.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych zmian w charakterystyce fizycznej wód gruntowych. Zmiana powierzchni uszczelnionej jest znikoma w stosunku do obszaru zasilania tych wód. Nie przewiduje się wystąpienia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na inne parametry istotne dla stanu wód gruntowych.

9.8. Odpady

Podstawowe zasady gospodarowania odpadami w fazie realizacji obejmują ich segregację oraz magazynowanie w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Zasady te obejmują opisane powyżej rozwiązania chroniące środowisko. Dzięki przyjętym rozwiązaniom zminimalizowane zostanie możliwe oddziaływanie odpadów na środowisko przy zapewnieniu maksymalnego wykorzystania materiałów możliwych do wtórnego wykorzystania, takich jak destrukty, podbudowy, elementy betonowe z rozbiórek.

W wyniku eksploatacji drogi powstaną odpady z eksploatacji urządzeń, remontów, utrzymania zieleni drogowej. Ponadto w wyniku zdarzeń drogowych mogą powstać odpady w wyniku wypadków i zdarzeń losowych. W zależności od sytuacji i rodzaju zdarzenia mogą to być odpady wykazujące właściwości niebezpieczne. Jeśli zaistnieje taka sytuacja usuwanie i unieszkodliwianie odpadów zawierających substancje niebezpieczne zlecić firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia. Postępowanie z odpadami będzie analogiczne do zasad stosowanych w odniesieniu do innych odcinków dróg tego samego zarządcy. W przeważającej ilości odpady te będą własnością jednostek wykonujących prace remontowe i będą zagospodarowywane przez te jednostki.

9.9. Wpływ na krajobraz

Termin krajobraz definiowany jest jako: „obszar, postrzegany przez ludzi, którego charakter jest wynikiem działania i interakcji czynników przyrodniczych i/lub ludzkich”. W ustawie o ochronie przyrody walory krajobrazowe zostały określone jako „wartości ekologiczne, estetyczne lub kulturowe obszaru oraz związane z nim rzeźba terenu, twory i składniki przyrody, ukształtowane przez siły przyrody lub działalność człowieka”. Na wartość krajobrazu wpływają zatem jego walory ekologiczne (przyrodnicze), estetyczne i kulturowe.

Teren inwestycji charakteryzują niskie walory krajobrazowe, jedynie zieleń urządzona na terenie i w sąsiedztwie przedsięwzięcia stanowi o ubogaceniu krajobrazu, zdominowanego przez tereny związane z układami komunikacyjnymi.

Krajobraz w najbliższym otoczeniu inwestycji to głównie krajobraz kulturowy, przekształcony i zdominowany przez obiekty będące tworem człowieka – zabudowa mieszkaniowa domów jednorodzinnych z ogrodami przydomowymi, droga główna, poprzecinana licznymi drogami prywatnymi, dojazdowymi, oraz krajobraz pól uprawnych, użytków rolnych, łąk i zadrzewień śródpolnych. W sąsiedztwie projektowanej drogi znajdują się nieliczne elementy kulturowe (krzyże).

Projektowana nawierzchnia drogi, a także obiekty inżynierskie będą poprawnie wpisane w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu. Nie będą, więc również zakłócać estetyki

krajobrazu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia walory krajobrazowe terenu nie zostaną istotnie zaburzone, ze względu na obecny charakter terenu.

Istniejąca zieleń to głównie zieleń przydomowa, zieleń przydrożna, tereny użytków rolnych i zadrzewień. W związku z przedsięwzięciem konieczne będzie usunięcie zieleni w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji. Równocześnie przewiduje się wykonanie nasadzeń przydrożnych rekompensujących wycinkę.

Krajobraz kulturowy tworzy istniejąca zabudowa wraz z założeniami zieleni przydomowej.

Krajobraz ten cechuje się przeciętnymi walorami.

Przedsięwzięcie nie stanowi istotnego zagrożenia dla krajobrazu kulturowego. Rozbudowa/budowa istniejącej drogi, w rejonie gdzie sieć dróg występuje w sąsiedztwie, nie wpływa w sposób istotny na przekształcenie terenu lub zmianę jego charakteru.

Projektowana rozbudowa/budowa drogi dzięki należytemu skomponowaniu jej poszczególnych elementów i powiązaniu w harmonijną całość zapewni zachowanie walorów krajobrazowych terenu.

Projektowana zieleń drogowa spowoduje dodatkowe zmniejszenie oddziaływania. Ponadto na omawianym obszarze znajdują się już inne drogi, tak więc kolejny tego typu obiekt nie jest elementem całkowicie obcym. Tworzy harmonijny układ powiązań.

Zaproponowane rozwiązania konstrukcyjne, oparte są na połączeniu klasycznych wzorców i rozwiązań konstrukcyjnych, w których nacisk położony jest na funkcjonalność obiektu, z jednoczesnym zachowaniem smaku i estetyki.

Pozostawienie w maksymalnym zakresie istniejących zadrzewień i zieleni oraz brak ingerencji w dalsze otoczenie wpłyną na utrzymanie istniejących walorów tego obszaru. Mieszkańcy i użytkownicy nie odczują proponowanych zmian jako negatywnej ingerencji w ich otoczenie.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia walory krajobrazowe terenu nie zostaną zaburzone, ze względu na stosunkowo niewielką ingerencję w otoczenie w związku z przedmiotową inwestycją. Rozwiązania projektowe związane z przedmiotową inwestycją nie będą istotnie zaburzały walorów krajobrazowych, a projektowana zieleń zapewni wpisanie drogi w otoczenie.

9.10. Klimat

Z uwagi na to, iż klimat jest zjawiskiem dotyczącym znacznego obszaru, oddziaływanie przedmiotowej inwestycji, która biegnie w zasadzie po śladzie istniejącym w chwili obecnej będzie nieznaczące.

Na obszarze zajęтым pod nawierzchnię drogową topoklimat nie powróci do stanu pierwotnego aż do czasu likwidacji tej nawierzchni. Nie nastąpi zmiana nasłonecznienia terenu, a także zmiana temperatury i wilgotności w najbliższym sąsiedztwie rozbudowy drogi.

10.ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia powinna zapewniać zachowanie zasad ochrony środowiska. Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się następujące rozwiązania szczegółowe:

- wykonanie odwodnienia z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni oraz układów odwodnienia zbierających wody,
- osłonięcie (oddzielenie od wykopu) odsłoniętych podczas prac ziemnych korzeni drzew oraz sukcesywne ich nawadnianie,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- ostrożne prowadzenie prac w obrębie koron drzew i zabezpieczenie pni poprzez ich oszalowanie lub wykonanie ogrodzeń skupin drzew i krzewów tak aby zapobiec ich uszkodzeniom,
- bazy materiałowo-sprzętowe oraz miejsca magazynowania odpadów jak również tymczasowe drogi technologiczne należy organizować poza obrysem koron drzew,
- prowadzenia wycinki poza okresem lęgowym tj. od 16 października do końca lutego lub w przypadku wycinki pojedynczych drzew po wcześniejszym skontrolowaniu ich przez przyrodnika, co pozwoli na bezpieczny odchów młodych,
- drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- należy przewidzieć rozwiązania służące ochronie stosunków wodnych w środowisku,
- należy zadbać o poprawne wkomponowanie inwestycji w krajobraz,
- teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczenie dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych możliwie daleko od obiektów zabytkowych,
- prowadzenie nadzoru archeologicznego i konserwatorskiego, a w przypadku odkrycia obiektów zabytkowych niezwłoczne powiadomienie właściwych służb,
- zapewnienie takiej organizacji robót, aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 na całym odcinku objętym przedsięwzięciem, dopuszcza się wykonania prac w porze nocnej od 22:00 do 6:00, dla których uwarunkowania technologiczne tego wymagają,
- podejmowanie działań minimalizujących uciążliwości związane z nadmiernym i nieorganizowanym pyleniem,
- w fazie robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi zabezpieczenie kanalizacji oraz urządzeń wodnych i zbiorników wodnych przed zamulaniem wskutek zwiększonej ilości zanieczyszczeń, w szczególności przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy i wprowadzaniem dużych ilości zawieszin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu (również awaryjne wycieki paliwa),
- magazynowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednia segregacja, a następnie ponownie wykorzystywanie lub odzysk powstających odpadów,
- zdejmowanie będą i magazynowane oddzielnie warstwy urodzajnej gleby, a następnie wykorzystywanie przy rekultywacji po zakończeniu robót, nadmiar gleby zagospodarowany zostanie przez Wykonawcę,
- zagospodarowanie pasów zieleni, do nasadzeń zabrania się stosowania gatunków obcych inwazyjnych.
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, w tym wyznaczenie zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez inwestycje i drogi,
- utrzymywanie sprawności sprzętu używanego do realizacji prac oraz jego stacjonowanie w wyznaczonych i właściwie urządzonych zapleczach, w szczególności zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód,
- właściwie zorganizowanie i wyposażenie zaplecza budowy, w tym w przenośne sanitariaty oraz wyznaczenie miejsc magazynowania odpadów,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- używanie w toku realizacji materiałów bezpiecznych dla środowiska i składowanie ich w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód urządzenia wodnego lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu,
- prowadzenie prac w taki sposób, aby minimalizować możliwość zanieczyszczenia wód urządzeń wodnych/cieków lub ingerowania w przyległy teren,
- uporządkowanie przyległego terenu po zakończeniu realizacji robót i przywrócenie do stanu umożliwiającego jego użytkowanie,
- w trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zieleni drogowej (trawiastej) będzie zapewnione poprzez ich koszenie, nie stosowanie herbicydów.
- w celu ochrony drobnej fauny eliminowanie wszelkich zastoisk wody stwarzających siedliska dla płazów; kontrola wszelkich elementów odwodnienia drogi, które mogą stanowić pułapki dla małych zwierząt, pod kątem ich obecności a w przypadku stwierdzenia uwięzienia uwalnianie zwierząt do siedlisk odpowiadających danemu gatunkowi,
- sprowadzenie wycinki drzew do minimum tak, aby obszar projektowanej drogi i pozostawić w jak najmniej przekształconym stanie,
- roboty polegające na odhmusowaniu terenu należy prowadzić od środka terenu ku jego brzegom,
- w przypadku konieczności zniszczenia siedlisk czy osobników roślin gatunków podlegających ochronie, należy uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów,
- roboty prowadzone na terenach podmokłych w rejonach urządzeń wodnych/cieków czy stawów należy prowadzić pod nadzorem herpetologicznym,
- należy zastosować płotki tymczasowe, a następnie stałe ogrodzenia ochronno - naprowadzające,
- należy zaprojektować obiekty z funkcją przejść dla zwierząt,

Dodatkowo w odniesieniu do dróg:

- w zakresie ochrony zieleni drogowej (drzew i krzewów):

- zabrania się uszkodzania lub przycinania koron drzew,
- drzewa należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez wykonanie ogrodzenia w odległości minimum rzutu korony drzewa,
- podczas wykonywania wykopu przy starszych drzewach prace w górnej warstwie wykonywać ręcznie celem nie uszkodzenia korzeni, natomiast odkryte korzenie owinać matą i zwilżać co najmniej 3 razy dziennie,
- podczas zasypywania i utwardzania wykopu nie uszkodzić zachowanych korzeni,
- w przypadku uszkodzenia korzeni drzew - przycinanie uszkodzonych korzeni sekatorem w celu wyrównania postrzępionych końcówek,
- w przypadku odkrycia systemów korzeniowych — przykrywanie systemów korzeniowych matą i systematyczne zwilżanie gruntu i mat przy drzewach (3 razy dziennie, przy wysokich temperaturach co godzinę),
- nieparkowanie i nieprzejeżdżanie pojazdami pomiędzy drzewami, a w razie konieczności wykonanie drogi technicznej poprzez wysypanie grubej warstwy kory i położenie płyt betonowych lub ułożenie geokraty zasypanej żwirem.
- podczas wykonywania prac w bezpośrednim sąsiedztwie drzew w miarę możliwości prace należy wykonywać ręcznie,
- zabrania się składowania materiałów (budowlanych itp.) na pasach zieleni,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- zabrania się zagęszczania pasa zieleni,
- optymalizacja sposobów zimowego utrzymania dróg,
- utrzymywanie nawierzchni w czystości celem zapobiegania wtórnemu pyleniu (czyszczenie na mokro),
- w razie konieczności wykonanie zabezpieczeń przed przeciwnym oddziaływaniem hałasowym na terenach chronionych akustycznie,
- należy zaprojektować nawierzchnię o lepszych właściwościach hałasowych niż standardowe np. BBTM 8 pozwalającą na redukcję emisji rzędu ok. 2 dB - na całym odcinku analizowanej drogi. Stan nawierzchni o lepszych niż standardowe właściwościach hałasowych będzie na bieżąco kontrolowany pod kątem wystąpienia ewentualnych uszkodzeń mechanicznych, a w przypadku ich wystąpienia, wady te będą niezwłocznie usuwane,
- wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum i przeprowadzić poza okresem lęgowym tj. od 16 października do końca lutego lub w przypadku wycinki pojedynczych drzew po wcześniejszym skontrolowaniu ich przez przyrodnika, co pozwoli na bezpieczny odchów młodych, - drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- jeżeli zaistnieje konieczność usunięcia pojedynczych drzew w sezonie lęgowym (w szczególnych przypadkach m.in. kolizja z elementami podziemnymi, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie wycinki wyłącznie pod nadzorem ornitologa, po uzyskaniu opinii ornitologicznej i chiropterologicznej pod kątem niewykorzystywania danego drzewa, jako miejsce gniazdowania przez ptaki oraz jako siedliska letniego przez nietoperze. Obserwacje stanowiące podstawę do wydania opinii ornitologicznej powinny zostać wykonane tuż przed planowaną wycinką, a usuwanie drzew nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu. Natomiast prace polegające na wycince drzew pod kątem obecności nietoperzy należy prowadzić pod nadzorem chiropterologicznym, który dokona kontroli drzew przeznaczonych do wycinki. Po przeprowadzeniu wycinki ścięte pnie muszą zostać pozostać w miejscu ich ścięcia na min. 24 godziny. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

Niezależnie od powyższego wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy dróg.

11.DANE DOTYCZACE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zaprojektowana droga, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne pasów ruchu i możliwość dojazdu do obiektów budowlanych przy nich zlokalizowanych, spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w przepisach techniczno – budowlanych.

Zakres robót nie przewiduje likwidacji hydrantów oraz związanych z tym odtworzeń tego typu uzbrojenia sieci. Przebudowa poprzecznych przejść odcinków wodociągów nie będzie miała wpływu na bezpieczeństwo pożarowe.

12. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI OCHRONY CENNYCH WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, ZASOBÓW NATURALNYCH I ZABYTKÓW ORAZ OGRANICZENIA UCIAŹLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, zastosować środki zabezpieczające przed przenikaniem substancji ropopochodnych lub innych substancji niebezpiecznych (np. sorbety).
- 2) Gromadzenie ścieków bytowych z zaplecza budowy w szczelnych zbiornikach bezodpływowych i ich sukcesywne wywożenie do oczyszczalni ścieków przez uprawnione podmioty.
- 3) Monitorowanie wpływu prac, prowadzonych na etapie realizacji, na warunki życia mieszkańców budynków sąsiadujących z terenem inwestycji, a w przypadku stwierdzenia występowania uciążliwości podejmowanie działań mających na celu ich minimalizację.
- 4) Podjęcie działań minimalizujących powstawanie konfliktów społecznych w szczególności związanych z wyburzeniami budynków mieszkalnych oraz z zajmowaniem terenu niezbędnego do realizacji wskazanej inwestycji.
- 5) Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym ograniczanie ich ilości, magazynowanie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz przekazywanie do ponownego wykorzystania bądź unieszkodliwiania, postępować zgodnie z ustawą o odpadach.
- 6) Zastosowanie środków ochrony akustycznej w formie pełnych ogrodzeń na etapie realizacji oraz nawierzchni o korzystnych właściwościach akustycznych.
- 7) Wprowadzenie dopuszczalnej prędkości dla pojazdów na etapie eksploatacji na poziomie określonym zgodnie z projektem organizacji ruchu.
- 8) Na etapie realizacji zadania, w celu ograniczenia nadmiernego pylenia i emisji do powietrza zanieczyszczeń należy podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe zraszać wodą, szczelne zakrywanie skrzyń ładunkowych pojazdów transportujących materiały pyliste i mieszkankę bitumiczną, eliminować pracę pojazdów na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, wszelkich urządzeń oraz środków transportu, również należy nie dopuścić do powstawania nieuzasadnionych zanieczyszczeń dróg i terenów poza placem budowy, w szczególności powodowanych przez pojazdy budowy.
- 9) Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 6.00 do 22.00), przy użyciu sprawnego sprzętu. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- 10) Przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu należy przeprowadzić inwentaryzację stanu istniejącego budynków i innych obiektów budowlanych, celem udokumentowania ewentualnego wpływu prac na stan techniczny tych budynków. Należy zinwentaryzować obiekty znajdujące się w odległości do 40 metrów od placu budowy.
- 11) Kapliczki oraz krzyże ze względu na kolizję z projektowaną drogą zostaną przeniesione. Natomiast te, które wymagają uzgodnienia z organem właściwym w sprawach ochrony zabytków zostaną przeniesione zgodnie z ustaleniami.
- 12) W trakcie robót przy obiektach inżynierskich (w tym rozbiórki, budowy oraz roboty wykończeniowe), należy stosować zabezpieczenia urządzeń wodnych/cieku przed ewentualnym wpadaniem do wód elementów konstrukcji, stosowanych surowców oraz materiałów i odpadów, np. platformy robocze, deskowania i siatki.
- 13) W przypadku wystąpienia konieczności odwadniania wykopów budowlanych, przed wprowadzeniem do odbiornika, wody będą oczyszczane ze względu na zawartość zawiesiny ogólnej.
- 14) Wody opadowe lub roztopowe z miejsc postoju, placów magazynowania odpadów, materiałów będą odprowadzane np. do istniejącej kanalizacji lub wykonane zostaną tymczasowe instalacje gwarantujące przejęcie przedmiotowych wód. W przypadku gdy oznaczone zawartości stężeń wskaźników zanieczyszczeń w wodach będą na poziomie większym niż: zawiesina ogólna - 100mg/l, węglowodory ropopochodne - 15 mg/l, w ciągu systemu kanalizacji zastosowane zostaną urządzenia oczyszczające (np. doły uszczelnione). Zgromadzony osad będzie okresowo wywożony. Stosowane będą zabezpieczenia kanalizacji deszczowej i innych odbiorników np. zastawki zatrzymujące spływy powierzchniowe z obszaru robót.
- 15) Zaplecza budowy, bazy i miejsca stacjonowania środków transportu, maszyn oraz sprzętu, miejsca składowania odpadów i materiałów, plac parkingowy i serwisowy maszyn i pojazdów, drogi technologiczne nie będą lokalizowane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz w odległości mniejszej niż 50 m od brzegów cieków. Ponadto zaplecza budowy, miejsca postoju, place magazynowania materiałów budowlanych i odpadów niebezpiecznych zostaną zabezpieczone przed możliwością infiltracji, substancji stwarzających ryzyko do gleby oraz do wód, poprzez zlokalizowanie na uszczelnionych nawierzchniach, np. na czasowo wyłączonych fragmentach dróg lub płytach drogowych.
- 16) Na terenie budowy nie będą prowadzone prace naprawcze, w tym związane z usuwaniem substancji ropopochodnych lub innych substancji niebezpiecznych z układów paliwowych lub chłodniczych.
- 17) Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych w tym m.in. kontroli: stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzenia maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii, na wyznaczone miejsce postoju.
- 18) Tankowanie sprzętu budowlanego prowadzone będzie poza terenem budowy, w przypadku pojazdów specjalistycznych (dźwigi, spychacze itp.), tankowanie prowadzone będzie na wydzielonych i uszczelnionych powierzchniach lub z zastosowaniem tac pod złączkami przewodów paliwowych. Magazynowanie paliw na terenie budowy prowadzone

będzie w specjalistycznych pojemnikach posadowionych na uszczelnionym podłożu, pod zadaszeniem.

- 19) Wycinka drzew i krzewów kolidujących z realizacją przedsięwzięcia, zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj. od 16 października do końca lutego. Jeżeli zaistnieje konieczność usunięcia pojedynczych drzew w sezonie lęgowym (w szczególnych przypadkach m.in. kolizja z elementami podziemnymi, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie wycinki wyłącznie pod nadzorem ornitologa, po uzyskaniu opinii ornitologicznej i chiropterologicznej pod kątem niewykorzystywania danego drzewa, jako miejsce gniazdowania przez ptaki oraz jako siedliska letniego przez nietoperze. Obserwacje stanowiące podstawę do wydania opinii ornitologicznej powinny zostać wykonane tuż przed planowaną wycinką, a usuwanie drzew nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieźdzących się w najbliższym otoczeniu. Natomiast prace polegające na wycince drzew pod kątem obecności nietoperzy należy prowadzić pod nadzorem chiropterologicznym, który dokona kontroli drzew przeznaczonych do wycinki. Po przeprowadzeniu wycinki ścięte pnie muszą zostać pozostać w miejscu ich ścięcia na min. 24 godziny. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- 20) Proces usuwania warstwy humusu przeprowadzać od środka na zewnątrz tak, aby osobniki miały możliwość przemieszczenia się na tereny sąsiadujące z inwestycją. Zdjętą warstwę humusu należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, celem dalszego jej wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, umacniania skarp, prac wykończeniowych itp.
- 21) Prace ziemne oraz inne, związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonać w sposób jak najmniej im szkodzący w szczególności:
 - Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa), osłony należy minimum trzykrotnie opasać drutem, co 0,4-0,6 m,
- 22) Grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni: powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2m,
- 23) Wykopy wykonane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
 - przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa,

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; powierzchnię ran należy zabezpieczyć preparatem impregnującym; glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (torfową); uszkodzone gałęzie należy przyciąć zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew, a następnie zasmarować preparatami antygrzybicznymi,
- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawienie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,
- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe) urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu

24) Wszystkie prace w obrębie cieków będą wykonywane ze stanowisk brzegowych. Prace, które mogą powodować naruszenie struktury brzegowej dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody (np. związane z umocnieniem koryt, umocnieniem wlotów/wylotów kanalizacji), należy prowadzić poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca - 31 lipca) i pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. Nadzór ten będzie prowadzony przez osoby posiadające doświadczenie w sprawowaniu co najmniej 1 kontrolnego nadzoru rozumianego jako kontrola nad sposobem i terminem realizacji działań ingerujących w wody płynące i siedliska tych wód.

25) W miejscach możliwej wzmożonej aktywności płazów należy pas drogowy na czas prowadzenia prac budowlanych płotkiem herpetologicznym (celem umożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Jeżeli nadzór przyrodniczy określi konieczność montażu dodatkowych tymczasowych płotków herpetologicznych, kilometraż rozstawienia tych płotków będzie określony przez herpetologa. Tymczasowe wygrodenie o wysokości min. 50 cm zostanie wykonane z wytrzymałej geotkaniny, folii polimerowej, wkopanej w grunt na głębokości min. 20 cm, z odchyłoną na zewnątrz w stosunku do placu budowy częścią górną na szerokość co najmniej 10 cm. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U” o zalecanych wymiarach 70x40 cm. Mając na uwadze fakt, że migracje płazów są uzależnione od warunków pogodowych, oraz że czas ich trwania jest zmienny dla różnych regionów kraju o terminie montażu płotków powinien zdecydować nadzór herpetologiczny.

26) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (np. pod konstrukcje nośne), studzienki, dreny odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, należy stosownie zabezpieczyć uniemożliwiając płazom i innym małym zwierzętom dostanie się do nich. Zostaną

wprowadzone poniższe metody zabezpieczenia pułapek antropogenicznych oraz rozwiązania konstrukcyjne i lokalizacyjne eliminujące powstawanie pułapek:

- w odniesieniu do głębokich wykopów pod fundamenty obiektów inżynierskich: w zależności od rozmiarów wykopu szczelne przykrycie w całości na okres niewykonywania robót, pozostawienie wypłaszczenia jednej ze ścian lub ustawienie desek pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt,
- w odniesieniu do głębokich wykopów liniowych: wykonywanie wykopów na krótkich odcinkach z ich szybkim zasypaniem, szczelne przykrycie pozostawionych wykopów, wypłaszczenia jednej ze ścian na początku lub końcu wykopu lub ustawienie desek pod kątem umożliwiającym wydostanie się zwierząt,
- w odniesieniu do wykopów pod elementy odwodnienia oraz wykonywane studnie i studzienki: zabezpieczenia przez szczelne przykrycie z desek lub kręgami betonowymi zamykającymi (tymczasowe płyty)- zabezpieczenie będzie utrzymane aż do czasu wykonania właściwego zwieńczenia,
- zabezpieczanie wlotów do urządzeń odwodnieniowych, w miarę możliwości technicznych, należy wykonać natychmiast po ich montażu.

- 27) Miejsca stanowiące pułapki antropogeniczne dla zwierząt, mimo zabezpieczeń wymienionych w powyższym punkcie, będą systematycznie kontrolowane przez nadzór przyrodniczy, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” ptązy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska.
- 28) Kontrola obiektów przeznaczonych do wyburzenia - w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na nietoperze, ptaki oraz inne gatunki objęte ochroną należy przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę przewidzianych do wyburzenia obiektów (m.in. zabudowy oraz ziemianek). Prace należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności teriologicznym, chiropterologicznym, ornitologicznym oraz herpetologicznym. W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, prace należy wstrzymać do momentu uzyskania odpowiednich decyzji derogacyjnych.
- 29) Należy prowadzić coroczny monitoring stanu technicznego obiektów pełniących funkcje przejścia dla zwierząt, kontrolę ich drożności (usuwanie wszelkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektów), trwałość zagospodarowania ich powierzchni, występowania pułapek antropogenicznych, oraz pod względem penetracji przez ludzi. Monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po ich oddaniu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego.

Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane. Istnieje ograniczona możliwość zmniejszenia uciążliwości budowy (głównie w zakresie emisji hałasu) poprzez ograniczenie hałaśliwych robót w rejonie zabudowy mieszkaniowej do pory dziennej tj. w godz. od 06.00 do 22.00, za wyjątkiem prac, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy również w porze nocnej.

Należy podkreślić, że uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i pojazdów budowlanych będą w rejonie zabudowy mieszkaniowej zbliżone do tła akustycznego wynikającego z odbywającego się normalnie ruchu po drogach (w czasie prac budowlanych na istniejących ulicach odbywał się będzie normalny ruch samochodowy). Roboty budowlane będą na odcinkach w przebiegu ulic istniejącej prowadzone pod ruchem.

Zasięg w/w zagrożeń w czasie budowy jest ograniczony w części i przestrzeni – nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia (po zakończeniu budowy ten rodzaj oddziaływania na środowisko nie będzie występował).

W fazie budowy powstają emisje związane głównie z eksploatacją sprzętu ciężkiego. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Również jakość wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest więc zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją spalin.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

Podczas ulepszania podłoża gruntowego pod nawierzchnie drogowe oraz wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego.

Przy robotach nawierzchniowych mogą występować okresowe uciążliwości dla użytkowników terenu w rejonie robót, których trudno uniknąć i które będą spowodowane wydzielaniem spalin przez maszyny i pojazdy oraz wydzielaniem się gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Dla asfaltów stosowanych w drogownictwie gazy te nie występują w stężeniach szkodliwych na terenach przyległych. Jakkolwiek wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych trudno zapobiec, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opony szczelnie zakrywających skrzynie ładunkową samochodu przewożącego mieszankę.

Pylenie wtórne powstaje podczas rozbiórek oraz transportowania materiału nawierzchniowego – można je zmniejszyć utrzymując w należytym stanie plac budowy i drogi dojazdowe dla samochodów z materiałami. Aby ograniczyć nadmierne pylenie podczas budowy należy także stosować maszyny budowlane nowej generacji, niemniej jednak zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Zaleca

się także unikanie stabilizacji gruntu i kruszyw na miejscu budowy, gdyż powoduje to pylenie. Jeśli jest to niemożliwe to mieszanie należy wykonywać podczas bezwietrznej pogody.

Następną uciążliwością dla środowiska może być hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany z pracą ciężkich maszyn. Wystąpi również emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak w większości przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Realizacja inwestycji wymaga pracy ciężkiego sprzętu budowlanego, co spowoduje czasowy negatywny wpływ na klimat akustyczny. Poziom hałasu podczas pracy tego typu sprzętu (traktowanego jako źródła punktowe) wynosi 85÷95 dB-A w odległości 1 – 2 m od maszyny. Istnieje ograniczona możliwość zmniejszenia uciążliwości budowy i ewentualnej likwidacji (głównie w zakresie emisji hałasu) poprzez dobór rozwiązań wykonawczych, w szczególności szerokie stosowanie prefabrykatów i elementów montowanych poza placem budowy, ograniczenie hałaśliwych robót do pory dziennej itp.

Na etapie budowy powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze. Ilość tych ścieków będzie porównywalna z ilością dostarczonej wody. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zapleczy budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę.

Ważne jest również dbanie o zabezpieczanie składowisk materiałów sypkich oraz nadzór nad stanem technicznym sprzętu. Wody opadowe spływające z terenu zapleczy mogą zawierać pył, cement, mączkę wapienną itp. W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego, niepodejmowanie prac remontowych takich jak wymiana oleju itp. Powinny być zorganizowane stałe punkty tankowania sprzętu budowlanego o takich zabezpieczeniach i organizacji które zapewnią nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód.

Wycinka zieleni ograniczona będzie do niezbędnego minimum – przeprowadzona będzie przez wyspecjalizowaną firmę w sposób niezagrożający środowisku i bezpieczeństwu osób trzecich (drewno i gałęzie z wycinki będą wykorzystane gospodarczo przez osoby fizyczne lub jednostki gospodarcze).

W związku z realizacją przedsięwzięcia niezbędna jest wycinka drzew. Wśród drzew przeznaczonych do wycięcia w przebiegu drogi w wariantcie preferowanym nie występują drzewa – pomniki przyrody chronione prawem.

**13. WARUNKI I ZAKRES REALIZACJI WYMOGÓW OKREŚLONYCH
W POZWOLENIU WODNOPRAWNYM DLA PRZEDMIOTOWEJ
INWESTYCJI**

Rozwiązania projektowe uwzględnione w niniejszym projekcie budowlanym są zgodne z orzeczeniem i warunkami określonymi w decyzji Pozwolenie Wodnoprawne.

Zakres pozwolenia wodnoprawnego obejmuje:

1) Likwidację urządzeń wodnych:

- a) istniejących rowów drogowych otwartych wraz z przepustami pod skrzyżowaniami i zjazdami w ich ciągu, wzdłuż istniejących dróg:

LIKWIDACJA ROWÓW									
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Początek	Koniec		
1	DW 877	RDL 5	68+078,35	68+217,21	141	Y:7589279.91 X:5528509.22	Y:7589392.96 X:5528425.54	1200	0005 SZKLARY
2	DW 835	RDL 1	180+363.85	180+456.85	190	Y:7589608.11 X:5528253.81	Y:7589519.20 X:5528281.58	1200 444	0005 SZKLARY
3	JD 1.1	RDL 3	0+013.25	0+047.87	35	Y:7589519.20 X:5528281.58	Y:7589516.46 X:5528316.30	1200 444	0005 SZKLARY
4	DW 835	RDL 2	180+361.88	180+516.81	155	Y:7589607.26 X:5528242.53	Y:7589455.30 X:5528273.46	444 936/1	0005 SZKLARY
5	DW 835	RDL 4	180+475.85	180+549.49	74	Y:7589501.22 X:5528287.99	Y:7589427.81 X:5528297.66	1200 444	0005 SZKLARY
6	istn. DW 835	RDL 6	0+141.11	0+156.43	15	Y:7589288.22 X:5528243.35	Y:7589273.87 X:5528241.02	444	0005 SZKLARY
7	DW 835	RDL 7	181+057.28	181+066.24	54	Y:7589013.81 X:5528409.34	Y:7588965.15 X:5528428.00	444	0005 SZKLARY
8	DW 835	RDL 8	181+081.54	181+075.66	10	Y:7589002.76 X:5528401.70	Y:7588994.12 X:5528407.76	444	0005 SZKLARY
9	DW 835	RDL 9	181+069.60	181+262.85	203	Y:7588979.36 X:5528418.15	Y:7589037.93 X:5528250.78	444	0005 SZKLARY
10	DW 835	RDL 10	181+271.82	181+511.57	240	Y:7589037.64 X:5528240.37	Y:7589170.08 X:5528041.50	444	0005 SZKLARY
11	DP 1425R	RDL 11	0+022.27	0+034.83	15	Y:7589137.00 X:5528053.19	Y:7589122.59 X:5528053.35	444 1201 1006	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

12	DW 835	RDL 12	181+507.25	181+835.74	330	Y:7589161.90 X:5528041.09	Y:7589366.20 X:5527783.52	444	0005 SZKLARY
13	DW 835	RDL 13	181+838.90	181+951.74	124	Y:7589349.82 X:5527769.74	Y:7589402.34 X:5527669.58	1767 1603 1605	0005 SZKLARY
14	DW 835	RDL 14	181+902.24	181+916.13	15	Y:7589373.74 X:5527710.09	Y:7589385.80 X:5527701.21	1767	0005 SZKLARY
15	DW 835	RDL 15	181+951.74	181+953.57	8	Y:7589402.34 X:5527669.58	Y:7589409.42 X:5527671.77	1603 1767	0005 SZKLARY
16	DW 835	RDL 16	181+959.63	182+219.25	258	Y:7589413.14 X:5527666.95	Y:7589490.01 X:5527426.95	1767 1690	0005 SZKLARY
17	DW 835	RDL 17	181+992.78	181+999.30	14	Y:7589421.81 X:5527633.36	Y:7589435.38 X:5527634.05	1767 1655	0005 SZKLARY
18	DW 835	RDL 18	182+130.53	182+130.53	8	Y:7589473.63 X:5527513.86	Y:7589481.68 X:5527515.30	1767 1697/1	0005 SZKLARY
19	DW 835	RDL 19	182+135.47	182+135.29	10	Y:7589474.65 X:5527509.34	Y:7589483.96 X:5527510.85	1767 1697/1 1689/2	0005 SZKLARY
20	DW 835	RDL 20	182+154.17	182+163.79	12	Y:7589502.16 X:5527494.33	Y:7589511.28 X:5527485.88	767 684/1	0005 SZKLARY
21	DW 835	RDL-21	182+160.51	182+218.60	58	Y:7589500.17 X:5527487.66	Y:7589508.70 X:5527430.19	1767	0005 SZKLARY
22	DW 835	RDL 22	182+219.54	182+515.24	296	Y:7589508.84 X:5527429.26	Y:7589549.76 X:5527136.40	1767 675/8	0005 SZKLARY
23	DW 835	RDL 23	182+220.82	182+591.44	371	Y:7589491.41 X:5527425.56	Y:7589547.09 X:5527059.12	1767	0005 SZKLARY
24	DW 835	RDL 24	182+266.76	182+264.33	6	Y:7589495.14 X:5527379.70	Y:7589500.09 X:5527382.84	1767 1732	0005 SZKLARY
25	DW 835	RDL 25	182+352.57	182+352.23	7	Y:7589506.98 X:5527294.71	Y:7589513.58 X:5527295.97	1767 1731 1735	0005 SZKLARY
26	DW 835	RDL 26	182+357.85	182+357.85	6	Y:7589512.66 X:5527290.17	Y:7589512.66 X:5527290.17	1767 1735 1736	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

27	DW 835	RDL 27	182+518.31	182+581.63	64	Y:7589549.73 X:5527133.30	Y:7589557.80 X:5527070.49	1767	0005 SZKLARY
28	DW 835	RDL 28	182+630.92	182+949.10	324	Y:7589565.54 X:5527021.80	Y:7589534.74 X:5526708.12	1767 650/1 649/1 648 644/1 643/2	0005 SZKLARY
29	DW 835	RDL 29	182+652.40	182+991.52	339	Y:7589553.52 X:5526998.46	Y:7589500.88 X:5526675.22	1767 1765/1 1772	0005 SZKLARY
30	DW 835	RDL 30	182+751.16	182+750.95	10	Y:7589597.10 X:5526903.67	Y:7589588.42 X:5526903.08	650/2	0005 SZKLARY
31	DW 835	RDL 31	182+872.83	182+875.12	2	Y:7589564.38 X:5526778.35	Y:7589561.64 X:5526776.92	1767 646	0005 SZKLARY
32	DG 108457R	RDL 32	0+011.96	0+048.14	36	Y:7589500.88 X:5526676.53	Y:7589464.95 X:5526672.17	1772 1765/1	0005 SZKLARY
33	DW 835	RDL 33	183+101.03	183+293.74	203	Y:7589468.10 X:5526568.74	Y:7589522.45 X:5526382.11	1985 2045	0005 SZKLARY
34	DW 835	RDL 34	183+105.62	183+281.09	173	Y:7589488.87 X:5526560.90	Y:7589528.61 X:5526400.68	2045	0005 SZKLARY
35	DG 1988/2	RDL 35	0+021.41	0+048.81	29	Y:7589458.94 X:5526513.42	Y:7589440.31 X:5526494.65	2045 1988/2 1989	0005 SZKLARY
36	DW 835	RDL 36	183+302.67	183+487.15	184	Y:7589528.43 X:5526375.29	Y:7589619.68 X:5526214.88	2045	0005 SZKLARY
37	DW 835	RDL 37	183+307.69	183+490.85	184	Y:7589541.99 X:5526377.68	Y:7589642.85 X:5526224.63	2045 633	0005 SZKLARY
38	DW 835	RDL 38	183+493.88	183+525.44	33	Y:7589644.59 X:5526222.14	Y:7589658.43 X:5526192.94	2045 632/2	0005 SZKLARY
39	DW 835	RDL 39	183+463.99	183+763.56	266	Y:7589624.81 X:5526210.00	Y:7589650.05 X:5525954.39	2045 2040/2	0005 SZKLARY
40	DW 835	RDL 40	183+634.83	183+810.56	174	Y:7589671.08 X:5525909.95	Y:7589680.04 X:5526081.83	2045	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

41	DG 1988/1	RDL 41	0+010.65	0+052.14	42	Y:7589647.63 X:5525941.54	Y:7589606.09 X:5525943.12	2045 1988/1 2111/6	0005 SZKLARY
42	DW 835	RDL 42	183+775.72	184+297.84	526	Y:7589647.63 X:5525941.54	Y:7589810.46 X:5525442.62	2045 2111/6 2112/8	0005 SZKLARY
43	DW 835	RDL 43	183+892.50	184+228.69	338	Y:7589695.36 X:5525832.25	Y:7589810.05 X:5525516.17	2045 626	0005 SZKLARY
44	DW 835	RDL 44	184+348.17	184+442.43	93	Y:7589831.87 X:5525396.40	Y:7589863.65 X:5525309.69	2404	0004 HARTA
45	DW 835	RDL 45	184+383.35	184+451.50	67	Y:7589854.40 X:5525367.91	Y:7589875.08 X:5525304.19	2404	0004 HARTA
46	DW 835	RDL 46	184+453.57	184+897.98	438	Y:7589865.89 X:5525299.74	Y:7589758.06 X:5524885.37	2404	0004 HARTA
47	DW 878	RDL 47	184+489.41	184+648.15	161	Y:7589885.93 X:5525268.77	Y:7589861.86 X:5525113.18	2404	0004 HARTA
48	DW 835	RDL 48	184+813.16	184+897.48	85	Y:7589805.58 X:5524958.04	Y:7589770.93 X:5524881.01	2404 2435/1 2436 2465	0004 HARTA
49	DW 835	RDL 49	184+899.39	185+167.20	268	Y:7589755.84 X:5524884.71	Y:7589663.86 X:5524633.16	2404	0004 HARTA
50	DW 835	RDL 50	185+151.02	185+368.94	218	Y:7589681.14 X:5524643.90	Y:7589602.80 X:5524440.57	2404	0004 HARTA
51	DW 835	RDL 51	185+426.45	185+417.79	25	Y:7589543.26 X:5524401.53	Y:7589567.70 X:5524401.58	2363	0004 HARTA
52	DW 835	RDL 52	185+458.36	185+741.82	284	Y:7589555.72 X:5524362.74	Y:7589461.42 X:5524095.32	2404	0004 HARTA
53	DW 835	RDL 53	185+496.55	185+741.19	245	Y:7589560.57 X:5524320.11	Y:7589473.10 X:5524091.68	2404	0004 HARTA
54	DG 108312R	RDL 54	0+006.29	0+030.18	25	Y:7589461.42 X:5524095.32	Y:7589439.80 X:5524105.51	2404 2490	0004 HARTA

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

55	DW 835	RDL 55	185+753.36	185+773.50	21	Y:7589456.64 X:5524084.69	Y:7589449.61 X:5524065.50	2404	0004 HARTA
56	DW 835	RDL 56	185+777.55	185+819.45	41	Y:7589461.12 X:5524057.80	Y:7589452.99 X:5524017.63	2404	0004 HARTA
57	DW 835	RDL 57	185+908.52	186+813.16	906	Y:7589435.69 X:5523929.75	Y:7589436.90 X:5523024.91	2404 25	0004 HARTA 0001 BACHÓRZ
58	DW 835	RDL 57.2	186+799.88	186+813.16	13	Y:7589450.64 X:5523038.39	Y:7589451.07 X:5523025.01	25	0001 BACHÓRZ
59	DW 835	RDL 58	186+931.35	186+956.24	27	Y:7589405.43 X:5522914.28	Y:7589399.28 X:5522888.07	23/11	0001 BACHÓRZ

b) istniejących rowów odwadniających otwartych:

LIKWIDACJA ROWÓW									
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Początek	Koniec		
1	DW 835	RO 1	181+262.90	181+274.15	42	Y:7589039.80 X:5528251.76	Y:7589014.22 X:5528224.73	444 713 1001 1002	0005 SZKLARY
2	DP 1425R	RO 2	0+036.00	0+159.77	165	Y:7589127.40 X:5528010.58	Y:7589015.84 X:5528118.99	1517 1522 1524/1 1525 1516 1515 1514 1512	0005 SZKLARY
3	DW 835	RO 3	181+777.54	181+778.88	2	Y:7589336.65 X:5527833.72	Y:7589336.45 X:5527832.00	444 738	0005 SZKLARY
4	DW 835	RO 4	181+833.99	181+934.48	102	Y:7589362.69 X:5527783.42	Y:7589420.65 X:5527701.09	444 1767 759	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

5	DW 835	RO 5	181+939.46	181+944.31	14	Y:7589436.15 X:5527704.78	Y:7589429.03 X:5527694.71	703 695 696	0005 SZKLARY
6	DW 835	RO 6	182+212.24	182+214.74	4	Y:7589487.01 X:5527433.61	Y:7589489.54 X:5527431.44	1767 1690	0005 SZKLARY
7	DW 835	RO 7	182+427.60	182+426.45	11	Y:7589550.79 X:5527225.03	Y:7589539.75 X:5527224.66	665/4 668	0005 SZKLARY
8	DW 835	RO 8	182+783.43	182+783.66	3	Y:7589587.13 X:5526868.62	Y:7589584.54 X:5526868.48	649/1	0005 SZKLARY
9	DW 835	RO 9	183+049.92	183+095.48	48	Y:7589478.61 X:5526621.04	Y:7589468.75 X:5526574.57	1768/8 1768/9	0005 SZKLARY
10	DW 835	RO 10	183+576.10	183+567.62	8	Y:7589658.24 X:5526138.64	Y:7589655.48 X:5526146.20	2045 2040/2 2041/1	0005 SZKLARY
11	DW 835	RO 11	183+812.26	183+809.47	7	Y:7589678.94 X:5525910.31	Y:7589672.45 X:5525911.38	2045 629/3	0005 SZKLARY

c) istniejącego obiektu mostowego na rowie odwadniającym – urządzeniu wodnym o nazwie „Szklarka” w km ok. 181+831

W ramach inwestycji przewiduje się likwidację obiektu mostowego na rowie odwadniającym – urządzeniu wodnym o nazwie „Szklarka” w km 181+831 strona prawa DW 835 w m. Szklary. Przedmiotowy obiekt inżynierski służy do bezkolizyjnego przeprowadzenia ruchu samochodowego nad potokiem Szklarka – urządzeniem wodnym, komunikując przez to okoliczne zabudowania z drogą publiczną poprzez zjazd publiczny.

Współrzędne lokalizacyjne (PUWG 2000 strefa 7):

Y: 7589336.34

X: 5527770.55

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym, swobodnie podpartym o długości 5m i szerokości całkowitej 5,5m. Przęsło stalowe oparte na masywnych kamienno-betonowych przyczółkach.

Projektuje się całkowitą rozbórkę istniejącego mostu tj. rozbórkę konstrukcji nośnej obiektu wraz z wyposażeniem pomostu oraz oba przyczółki wraz z fundamentami.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

d) istniejących przepustów przecinających projektowane drogi:

LIKWIDACJA PRZEPUSTÓW										
lp	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi	Rzędna		Długość [m]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Nr działek ewid.	Obręb
				WLOT	WYLOT		WLOT	WYLOT		
1	DW 835	P-66a	180+450	357.00	356.73	12,5	Y:7589524.57 X:5528275.37	Y:7589521.72 X:5528263.30	444	0005 SZKLARY
2	DW 835	P-66	180+513	355.93	355.10	16,0	Y:7589464.68 X:5528292.54	Y:7589459.76 X:5528277.24	444	0005 SZKLARY
3	DW 835	P-68	181+072	331.90	331.68	14,0	Y:7588965.80 X:5528428.20	Y:7588968.02 X:5528414.32	444	0005 SZKLARY
4	DW 835	P-69	181+264	317.76	315.24	24,0	Y:7589036.54 X:5528249.28	Y:7589017.38 X:5528238.61	444	0005 SZKLARY
5	DW 835	P-70	181+483	304.17	303.40	17,0	Y:7589150.66 X:5528063.50	Y:7589136.46 X:5528053.39	444	0005 SZKLARY
6	DW 835	P-71	181+837	291.47	291.18	16,5	Y:7589348.88 X:5527771.22	Y:7589363.00 X:5527779.44	444 1767	0005 SZKLARY
7	DW 835	P-71a	181+940	290.43	290.14	10,5	Y:7589420.91 X:5527701.29	Y:7589427.80 X:5527693.38	696 697 703 759	0005 SZKLARY
8	DW 835	P-72	182+219	287.51	287.09	17,0	Y:7589492.30 X:5527427.55	Y:7589508.77 X:5527429.72	1767	0005 SZKLARY
9	DW 835	P-73	182+517	294.87	294.00	15,5	Y:7589534.06 X:5527132.78	Y:7589549.22 X:5527134.50	1767	0005 SZKLARY
10	DW 835	P-74	183+100	273.45	273.11	19,0	Y:7589469.81 X:5526570.73	Y:7589488.08 X:5526566.26	1767 2045	0005 SZKLARY
11	DW 835	P-75	183+462	274.88	274.05	17,0	Y:7589625.54 X:5526213.12	Y:7589640.20 X:5526221.18	2045	0005 SZKLARY
12	DW 835	P-76	184+299	261.84	261.66	18,5	Y:7589812.28 X:5525443.00	Y:7589829.61 X:5525448.82	2045	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

									2404	0004 HARTA
13	DW 835	P-77	184+898	256.54	256.47	16,0	Y:7589757.75 X:5524884.93	Y:7589772.47 X:5524879.40	2404	0004 HARTA
14	DW 835	P-78	185+455	258.03	257.98	16,0	Y:7589559.69 X:5524364.30	Y:7589574.47 X:5524358.91	2404	0004 HARTA

e) istniejących wylotów z układów kanalizacji zamkniętej do rowów otwartych:

LIKWIDACJA WYLOTÓW								
Nr wylotu /strona	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi	Odbiornik	Odprowadzenie do	Średnica wylotu DN [mm] / rodzaj wylotu	Rzędna wylotu (około) [m.n.p.m .]	Globalne współrzędne	Nr działki	Obręb
Lwyl.01 str. P	DW 835 181+064.46	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	333.24	Y:7588965.89 X:5528429.76	444	0005 SZKLARY
Lwyl.02 str. P	DP 1425R 0+075.29	Rów odwadniający	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	298.89	Y:7589088.14 X:5528072.59	1201	0005 SZKLARY
Lwyl.03 str. L	DW 835 181+558.89	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	309.74	Y:7589197.71 X:5528003.06	444	0005 SZKLARY
Lwyl.04 str. L	DW 835 181+594.91	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	303.79	Y:7589212.99 X:5527970.26	444	0005 SZKLARY
Lwyl.05 str. L	DW 835 181+647.64	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	302.11	Y:7589247.29 X:5527931.15	444	0005 SZKLARY
Lwyl.06 str. L	DW 835 181+854.77	Rów odwadniający	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	293.66	Y:7589371.31 X:5527764.33	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.07 str. L	DW 835 181+876.37	Rów odwadniający	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	293.63	Y:7589382.88 X:5527746.09	1767	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

LIKWIDACJA WYLOTÓW								
Nr wylotu /strona	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi	Odbiornik	Odprowadzenie do	Średnica wylotu DN [mm] / rodzaj wylotu	Rzędna wylotu (około) [m.n.p.m.]	Globalne współrzędne	Nr działki	Obręb
Lwyl.08 str. L	DW 835 181+991.60	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	294.29	Y:7589442.47 X:5527647.46	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.09 str. L	DW 835 182+162.92	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	290.35	Y:7589499.68 X:5527485.15	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.10 str. L	DW 835 182+162.92	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	289.70	Y:7589505.06 X:5527444.22	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.11 str. L	DW 835 182+215.34	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	289.77	Y:7589506.57 X:5527433.19	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.12 str. L	DW 835 182+255.92	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	289.80	Y:7589513.33 X:5527393.16	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.13 str. L	DW 835 182+303.44	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	292.17	Y:7589519.03 X:5527345.97	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.14 str. P	DW 835 182+330.91	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	294.20	Y:7589506.71 X:5527316.54	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.15 str. L	DW 835 182+410.40	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	295.73	Y:7589533.64 X:5527240.02	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.16 str. L	DW 835 182+441.94	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	296.17	Y:7589537.65 X:5527208.73	1767	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

LIKWIDACJA WYLOTÓW								
Nr wylotu /strona	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi	Odbiornik	Odprowadzenie do	Średnica wylotu DN [mm] / rodzaj wylotu	Rzędna wylotu (około) [m.n.p.m.]	Globalne współrzędne	Nr działki	Obręb
Lwyl.17 str. L	DW 835 182+492.77	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	296.46	Y:7589544.63 X:5527158.38	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.18 str. L	DW 835 182+547.18	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	296.79	Y:7589552.71 X:5527104.56	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.19 str. L	DW 835 182+575.58	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	297.04	Y:7589556.39 X:5527076.40	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.20 str. L	DW 835 182+643.50	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	296.47	Y:7589565.64 X:5527009.12	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.21 str. L	DW 835 182+681.99	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	295.46	Y:7589570.65 X:5526970.95	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.22 str. P	DW 835 182+713.78	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	294.89	Y:7589560.91 X:5526937.53	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.23 str. L	DW 835 182+735.22	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN200 wylot kolektora	293.07	Y:7589577.76 X:5526918.12	1767	0005 SZKLARY
Lwyl.24 str. L	DW 835 183+167.30	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	278.10	Y:7589483.21 X:5526501.64	2045	0005 SZKLARY
Lwyl.25 str. P	DW 835 183+215.44	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	282.68	Y:7589478.68 X:5526449.55	2045	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

LIKWIDACJA WYLOTÓW								
Nr wylotu /strona	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi	Odbiornik	Odprowadzenie do	Średnica wylotu DN [mm] / rodzaj wylotu	Rzędna wylotu (około) [m.n.p.m.]	Globalne współrzędne	Nr działki	Obręb
Lwyl.26 str. P	DW 835 183+234.25	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	284.07	Y:7589486.01 X:5526430.92	2045	0005 SZKLARY
Lwyl.27 str. P	DW 835 183+618.74	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	280.17	Y:7589664.97 X:5526098.56	2045	0005 SZKLARY
Lwyl.28 str. P	DW 835 183+803.65	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	282.96	Y:7589656.35 X:5525913.49	2045	0005 SZKLARY
Lwyl.29 str. P	DW 835 184+520.58	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	266.80	Y:7589879.45 X:5525238.62	2404	0004 HARTA
Lwyl.30 str. P	DW 835 184+521.33	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	266.96	Y:7589864.02 X:5525178.08	2404	0004 HARTA
Lwyl.31 str. P	DW 835 184+586.40	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	266.82	Y:7589879.20 X:5525237.92	2404	0004 HARTA
Lwyl.32 str. P	DW 835 186+608.00	Rów drogowy	Urządzenia wodnego	DN100 wylot kolektora	257.37	Y:7589440.37 X:5523230.28	25	0004 HARTA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

2) Przebudowa urządzeń wodnych:

a) Przebudowa rowów odwadniających otwartych:

Lp.	PRZEBUDOWA ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH									
	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Rzędna		Spadek i [%]	Nr działek ewid.	Obręb
	Początek	Koniec		Początek	Koniec	Początek	Koniec			
1	182+210.46	182+212.24	2,5	Y:7589485.19 X:5527435.16	Y:7589487.01 X:5527433.61				1690	0005 SZKLARY
	STAN ISTNIEJĄCY:					287.63	287.62	0,4		
	STAN PROJEKTOWANY:					287.63	287.61	0,8		
2	183+493.35	183+540.86	106	Y:7589650.44 X:5526226.32	Y:7589755.45 X:5526220.15				632/2 632/3 633 642	0005 SZKLARY
	STAN ISTNIEJĄCY:					273.71	269.51	3,97		
	STAN PROJEKTOWANY:					273.71	269.51	3,69 - 4,45		

3) Budowę urządzeń wodnych:

a) Odcinków rowów otwartych drogowych wraz z zabudową rowów rurami pod zjazdami i skrzyżowaniami wzdłuż projektowanych dróg:

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH												
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec			
1	DW 877	RDB 6	68+081.78	68+339.57	268	0.22	6.00	Y:7589295.00 X:5528522.10	Y:7589426.87 X:5528303.45	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	957 947 944 945 2477/1	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH													
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.		Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec				
2	DW 877	RDB 7	68+078.33	68+326.57	244	0.22	6.24	Y:7589281.13 X:5528510.71	Y:7589398.57 X:5528316.95	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1200 959 958/2 957 956 947 944 945		0005 SZKLARY
3	DW 835	RDB 1	180+363.84	180+550.29	185	0.28	3.00	Y:7589608.12 X:5528253.79	Y:7589428.61 X:5528303.47	Trawiasty (Typ I)	444 941 945		0005 SZKLARY
4	DW 835	RDB 2	180+361.88	180+512.38	157	0.50	43.98	Y:7589607.20 X:5528242.29	Y:7589456.60 X:5528260.50	Trawiasty (Typ I) + Umocnienie – Kaskada (Typ III)	444 936/1		0005 SZKLARY
5	DW 835	RDB 5	180+514.90	18+556.10	46	2.00	35.73	Y:7589453.90 X:5528260.12	Y:7589416.95 X:5528283.61	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II + Umocnienie – Kaskada (Typ III)	444 936/1		0005 SZKLARY
6	JD 1.1	RDB 4	0+024.85	0+025.53	6	12,80		Y:7589495.54 X:5528286.94	Y:7589499.94 X:5528288.90	Umocnienie TYP II	444 1200		0005 SZKLARY
7	JD 1.1	RDB 3	0+008.15	0+047.96	42	3.50	5.28	Y:7589526.14 X:5528278.25	Y:7589515.84 X:5528316.28	Umocnienie TYP II	444 1200		0005 SZKLARY
8	istn. DW 835	RDB 8	0+018.66	0+155.64	134	2.07	3.03	Y:7589392.05 X:5528292.50	Y:7589274.60 X:5528241.10	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	444		0005 SZKLARY
9	JD 1 DW 835	RDB 11	0+009.89	181+054.78	414	0.50	59.75	Y:7589369.35 X:5528270.53	Y:7589007.44 X:5528414.80	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II + Umocnienie – Kaskada (Typ III)	444 945 948 949 953 958/1 962 965	966 970 971 707/1 973/2 980 982	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH													
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.		Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec				
10	DW 835	RDB 10	180+585.03	181+070.49	475	0.70	9.00	Y:7589390.04 X:5528295.65	Y:7588977.85 X:5528417.94	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	444 945 948 954 953 958/1 962 965	707/1 973/2 977 979 982 985 986	0005 SZKLARY
11	DW 835	RDB 9	180+583.31	181+447.06	910	0.28	39.46	Y:7589398.57 X:5528316.95	Y:7589106.23 X:5528076.66	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II + Umocnienie – Kaskada (Typ III)	945 948 954 958/1 962 965 967 968 970 971 707/1 973/1 973/2 977	979 976 982 985 986 996 1000/2 1001 1002 1003 1004 1005 1201	0005 SZKLARY
12	DW 835	RDB 12	181+059.55	181+056.75	9	1.70		Y:7589013.09 X:5528408.65	Y:7589006.43 X:5528414.21	Trawiasty (Typ I)	444		0005 SZKLARY
13	DW 835	RDB 13	181+080.72	181+071.41	13	3.10		Y:7589002.10 X:5528402.31	Y:7588992.66 X:5528411.25	Umocnienie TYP II	444		0005 SZKLARY
14	DW 835	RDB 14	181+071.65	181+238,39	160	0.70	6.26	Y:7588977.99 X:5528416.80	Y:7589024.91 X:5528271.54	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	444 704 705 706		0005 SZKLARY
15	DW 835	RDB 15	181+243,25	181+263.00	20	7.12	9.90	Y:7589027.36 X:5528267.34	Y:7589036.93 X:5528250.05	Umocnienie TYP II	444		0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH												
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec			
16	DW 835	RDB 16	181+323.36	181+383.51	61	6.05		Y:7589067.21 X:5528198.17	Y:7589098.41 X:5528146.80	Umocnienie TYP II	444 713 714/1	0005 SZKLARY
17	DP 1425R	RDB 17.1	0+096.96	0+146.32	50	2.94	4.19	Y:7589054.72 X:5528074.12	Y:7589040.26 X:5528122.23	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1201 1512 1514	0005 SZKLARY
18	DW 835	RDB 17.2	181+564.00	181+826.78	270	0.20	3.40	Y:7589170.85 X:5527978.29	Y:7589334.15 X:5527774.33	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	444 1536 1535 1528	0005 SZKLARY
19	DW 835	RDB 18	181+364.92	181+503.51	110	6.05	8.29	Y:7589103.81 X:5528136.74	Y:7589162.62 X:5528046.14	Umocnienie TYP II	444 714/1 714/2	0005 SZKLARY
20	DW 835	RDB 19	181+535.49	181+696.42	159	2.54	5.13	Y:7589181.71 X:5528020.45	Y:7589281.82 X:5527896.59	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	444	0005 SZKLARY
21	DW 835	RDB 20	181+739.20	181+816.39	79	3.74	9.81	Y:7589310.57 X:5527863.57	Y:7589357.78 X:5527801.04	Umocnienie TYP II	444 742 740 1767	0005 SZKLARY
22	DW 835	RDB 21	181+834.19	181+951.92	125	0.82	7.93	Y:7589337.27 X:5527767.55	Y:7589408.81 X:5527673.34	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1767 1603	0005 SZKLARY
23	DW 835	RDB 22	181+951.87	181+951.92	10	23.00		Y:7589402.42 X:5527669.47	Y:7589408.81 X:5527673.34	Umocnienie – Kaskada (Typ III)	1767 1603 1605	0005 SZKLARY
24	DW 835	RDB 23	181+961.10	181+990.88	30	0.50	2.98	Y:7589413.87 X:5527665.68	Y:7589429.79 X:5527640.50	Trawiasty (Typ I)	1767 1605	0005 SZKLARY
25	DW 835	RDB 24	182+000.35	182+129.34	125	0.50	3.15	Y:7589434.95 X:5527632.55	Y:7589481.27 X:5527516.42	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1767 1659	0005 SZKLARY
26	DW 835	RDB 25	182+143.14	182+219.75	79	3.15	5.08	Y:7589483.37 X:5527502.86	Y:7589485.56 X:5527425.83	Umocnienie TYP II	1767 1690	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH												
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec			
27	DW 835	RDB 26	182+153.44	182+162.15	13	0.65		Y:7589500.40 X:5527494.82	Y:7589511.13 X:5527487.52	Trawiasty (Typ I)	1767 684/1	0005 SZKLARY
28	DW 835	RDB 27	182+220.67	182+437.19	219	1.82	8.00	Y:7589485.69 X:5527424.92	Y:7589523.75 X:5527211.60	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1690 1692 1736 1731 1732	0005 SZKLARY
29	DW 835	RDB 28	182+266.58	182+265.29	5	11.20		Y:7589495.17 X:5527379.88	Y:7589498.54 X:5527381.65	Umocnienie TYP II	1767 1732	0005 SZKLARY
30	DW 835	RDB 29	182+357.86	182+361.23	6	4.90		Y:7589506.89 X:5527289.36	Y:7589511.74 X:5527286.62	Umocnienie TYP II	1767 1735 1736	0005 SZKLARY
31	DW 835	RDB 30	182+442.65	182+611.37	170	0.36	2.50	Y:7589524.42 X:5527206.18	Y:7589547.93 X:5527039.12	Trawiasty (Typ I)	1767 1749/11 1749/6 1749/10 1749/5 1750 1738/12	0005 SZKLARY
32	DW 835	RDB 31	182+642.24	183+059.52	414	0.39	8.81	Y:7589551.92 X:5527008.51	Y:7589481.05 X:5526609.93	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1767 1768/8 1765/1 1764 1760 1758/1	0005 SZKLARY
33	DW 835	RDB 32	182+751.56	182+876.51	129	5.00	9.31	Y:7589581.14 X:5526901.78	Y:7589559.49 X:5526776.25	Umocnienie TYP II	1767 650/2 650/1 649/1 648	0005 SZKLARY
34	DW 835	RDB 33	182+950.83	183+030.86	81	2.89	9.00	Y:7589534.54 X:5526706.35	Y:7589509.73 X:5526630.09	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1767 643/2	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH													
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.		Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec				
35	DG 108457R	RDB 34	0+007.96	0+048.35	40	1.91		Y:7589504.74 X:5526678.09	Y:7589464.68 X:5526672.55	Trawiasty (Typ I)	1767 1765/1 1772		0005 SZKLARY
36	DW 835	RDB 35	183+126.65	183+286.80	153	0.77	8.87	Y:7589489.54 X:5526540.92	Y:7589533.70 X:5526397.09	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2045 643/2 641		0005 SZKLARY
37	DW 835	RDB 36	183+110.25	183+294.23	193	1.10	4.47	Y:7589465.15 X:5526559.33	Y:7589523.81 X:5526382.36	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2045		0005 SZKLARY
38	DG 1988/2	RDB 37	0+017.65	0+048.77	31	1.11	10.00	Y:7589463.10 X:5526513.03	Y:7589441.11 X:5526494.05	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	1988/2 1989 2045		0005 SZKLARY
39	DW 835	RDB 38	183+299.80	183+483.89	187	0.70	4.72	Y:7589526.36 X:5526377.39	Y:7589615.65 X:5526216.26	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2045		0005 SZKLARY
40	DW 835	RDB 39	183+502.75	183+760.56	254	0.76	6.94	Y:7589631.33 X:5526203.76	Y:7589650.07 X:5525957.50	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2045 2040/2		0005 SZKLARY
41	DW 835	RDB 40	183+765.46	184+300.42	534	1.98	9.10	Y:7589667.44 X:5525953.15	Y:7589839.53 X:5525451.41	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2045 629/3 628 627 625		0005 SZKLARY
42	DG 1988/1	RBD 41	0+040.26	0+052.25	12	5.46		Y:7589617.85 X:5525940.76	Y:7589605.89 X:5525941.57	Umocnienie TYP II	2111/6		0005 SZKLARY
43	DW 835	RDB 42	183+779.45	184+302.04	530	0.30	6.92	Y:7589649.41 X:5525937.79	Y:7589808.03 X:5525437.06	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2045 2111/6 2111/7 2111/8 2111/9	2111/4 2112/2 2112/4 2112/5 2112/6 2112/7 2111/8	0005 SZKLARY
											2240/1		0004 HARTA

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH												
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec			
44	DW 835	RDB 43	184+301.00	184+450.00	314	0.27	9.87	Y:7589839.98 X:5525450.98	Y:7589889.31 X:5525309.66	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	625	0005 SZKLARY
											2404 2429 2430 2431	0004 HARTA
45	DW 835	RDB 44	184+302.77	184+445.34	144	0.29	8.09	Y:7589808.22 X:5525436.34	Y:7589872.34 X:5525309.65	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2240/1	0004 HARTA
46	DW 835	RDB 45	184+450.35	184+897.26	444	0.20	7.00	Y:7589873.73 X:5525304.96	Y:7589752.65 X:5524888.20	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2301/2 2301/1 2298 2244 2243	0004 HARTA
47	DW 835	RDB 46	184+560.29	184+898.32	340	0.20	5.74	Y:7589890.09 X:5525197.16	Y:7589774.07 X:5524878.92	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2435/2	0004 HARTA
48	DW 835	RDB 47	184+898.90	185+281.88	383	0.38	4.33	Y:7589773.76 X:5524878.41	Y:7589636.32 X:5524520.93	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2465 2466 2467	0004 HARTA
49	DW 835	RDB 48	184+899.04	185+457.44	564	0.31	5.59	Y:7589552.22 X:5524365.04	Y:7589753.97 X:5524885.79	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2301/2 2302 2357 2399	0004 HARTA
50	DW 835	RDB 49	185+286.76	185+452.40	167	0.36	4.94	Y:7589632.81 X:5524517.06	Y:7589582.78 X:5524358.92	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2474	0004 HARTA
51	DW 835	RDB 50	185+426.45	185+422.13	27	0.20	3.79	Y:7589543.26 X:5524401.53	Y:7589568.86 X:5524396.51	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2363	0004 HARTA

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

BUDOWA ROWÓW DROGOWYCH												
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec			
52	DW 835	RDB 51	185+454.91	185+820.24	367	0.50	3.32	Y:7589582.73 X:5524356.27	Y:7589452.63 X:5524016.90	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404 2474 2477 2482	0004 HARTA
53	DW 835	RDB 52	185+457.52	185+786.81	332	1.72	6.14	Y:7589555.86 X:5524363.52	Y:7589445.93 X:5524052.42	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2399 2403 2619 2404	0004 HARTA
54	DG 108312R	RDB 53	0+009.82	0+030.18	21	3.33		Y:7589458.89 X:5524098.12	Y:7589439.54 X:5524105.01	Umocnienie TYP II	2490 2402 2404	0004 HARTA
55	DW 108312R	RDB 54	0+008.91	0+030.14	23	3.68		Y:7589454.22 X:5524087.06	Y:7589436.70 X:5524099.41	Umocnienie TYP II	2490 2619	0004 HARTA
56	DW 835	RDB 55	185+818.54	186+813.16	1009	0.30	3.43	Y:7589439.57 X:5524020.60	Y:7589436.90 X:5523024.91	Trawiasty (Typ I) + Odcinkowe umocnienie TYP II	2404	0004 HARTA
											6/2 7 8/1 25	0001 BACHÓRZ

b) Odcinków rowów odwadniających otwartych:

BUDOWA ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH												
Ip	Nr drogi	Oznaczenie	KM w odniesieniu do osi drogi ok.		Długość po śladzie rowu ok.[m]	Spadek i [%]		Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7		Warunki wykonania rowu	Nr działek ewid.	Obręb
			Początek	Koniec		Min.	Max.	Początek	Koniec			
1	DP 1425R	Nr 1	0+035.54	0+158.92	166	0.43	2.48	Y:7589128.20 X:5528011.21	Y:7589014.90 X:5528117.38	Trawiasty – TYP A	1514 1515 1517 1522 1524/1 1525 1507	0005 SZKLARY

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Szklary – Bachórz (km około 180+362 - 186+955)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

2	DW 835	Nr 2	181+776.69	181+780.12	7	3.79		Y:7589339.31 X:5527833.99	Y:7589334.67 X:5527829.44	Trawiasty – TYP A Odcinkowo TYP B	444 738	0005 SZKLARY
4	DW 835	Nr 3	181+847.44	181+933.01	86	0.86	1.25	Y:7589372.09 X:5527773.41	Y:7589418.28 X:5527701.36	Umocniony TYP C	444 745 748 749 750 759	0005 SZKLARY
5	DW 835	Nr 4	181+939.57	181+948.78	15	9,34		Y:7589436.03 X:5527704.57	Y:7589432.52 X:5527691.61	Umocniony TYP B	695 696 703	0005 SZKLARY
6	DW 835	Nr 5	183+049.95	183+065.26	16	3.30		Y:7589475.81 X:5526605.38	Y:7589479.88 X:5526620.57	Trawiasty – TYP A Odcinkowo TYP B	1768/8	0005 SZKLARY
7	DW 835	Nr 6	183+576.10	183+568.70	4	3.30		Y:7589658.24 X:5526138.64	Y:7589655.22 X:5526145.07	Trawiasty – TYP A Odcinkowo TYP B	2040/2 2041/1 2045	0005 SZKLARY

c) Przepustów i małych mostów pod projektowymi drogami jako urządzeń wodnych:

- Małe mosty:

obiekt P-71,

L.p.	Parametr	Wartość/opis
1.	Schemat statyczny	Rama
2.	Długość całkowita	29,65 m
3.	Światło mostu (prostopadle do osi podpór)	3,50 m
4.	Usytuowanie obiektu w planie	Na prostej
5.	Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu	60°
6.	Ustrój nośny przęsła	Płyta żelbetowa
7.	Spadek poprzeczny jezdni	Dwustronny – 2,0%
8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	Barьеры energochłonne, barieroporcze
9.	Odwodnienie mostu	Powierzchniowe, system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do systemu odwodnienia drogi

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

L.p.	Parametr	Wartość/opis
10.	Współrzędne skrzyżowania obiektu z osią drogi	X= 5527771,13 Y= 7589357,65
11.	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek	1541, 1544, 444, 1767, 745, 748, 749, 750, 759, 703, 695, 696, 697
12.	Jednostka ewidencyjna	181607_2 Hyżne
13.	Obręb	0005 SZKLARY

obiekt P-72,

L.p.	Parametr	Wartość/opis
1.	Schemat statyczny	Rama
2.	Długość całkowita	23,90 m
3.	Światło mostu (prostopadle do osi podpór)	2,00 m
4.	Usytuowanie obiektu w planie	Na prostej
5.	Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu	87°
6.	Ustrój nośny przęsła	Płyta żelbetowa
7.	Spadek poprzeczny jezdni	Dwustronny – 2,0%
8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	Barьеры energochłonne, barieroporecze
9.	Odwodnienie mostu	Powierzchniowe, system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do systemu odwodnienia drogi
10.	Współrzędne skrzyżowania obiektu z osią drogi	X= 5527428,17 Y= 7589500,41
11.	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek	1690, 1767, 675/3, 675/8, 767
12.	Jednostka ewidencyjna	181607_2 Hyżne
13.	Obręb	0005 SZKLARY

obiekt P-74,

L.p.	Parametr	Wartość/opis
1.	Schemat statyczny	Rama
2.	Długość całkowita	26,10 m
3.	Światło mostu (prostopadle do osi podpór)	3,50 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

L.p.	Parametr	Wartość/opis
4.	Usytuowanie obiektu w planie	Na łuku
5.	Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu	87°
6.	Ustrój nośny przęsła	Płyta żelbetowa
7.	Spadek poprzeczny jezdni	Jednostronny – 3,0%
8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	Barьеры energochłonne, barieroporęcze
9.	Odwodnienie mostu	Powierzchniowe, system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do systemu odwodnienia drogi
10.	Współrzędne skrzyżowania obiektu z osią drogi	X= 5526570,48 Y= 7589479,64
11.	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek	1768/9, 1985, 1767, 2045, 643/2, 641, 643/1, 642, 607, 609, 606, 604, 610, 611, 608/2
12.	Jednostka ewidencyjna	181607_2 Hyżne
13.	Obręb	0005 SZKLARY

obiekt P-75,

L.p.	Parametr	Wartość/opis
1.	Schemat statyczny	Rama
2.	Długość całkowita	24,70 m
3.	Światło mostu (prostopadle do osi podpór)	1,50 m
4.	Usytuowanie obiektu w planie	Na prostej
5.	Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu	86°
6.	Ustrój nośny przęsła	Płyta żelbetowa
7.	Spadek poprzeczny jezdni	Dwustronny – 2,0%
8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	Barьеры energochłonne, barieroporęcze
9.	Odwodnienie mostu	Powierzchniowe, system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do systemu odwodnienia drogi
10.	Współrzędne skrzyżowania obiektu z osią drogi	X= 5526216,73 Y= 7589632,07

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

L.p.	Parametr	Wartość/opis
11.	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek	2018, 2040/1, 2045, 633, 632/2, 615, 616,
12.	Jednostka ewidencyjna	181607_2 Hyżne
13.	Obręb	0005 SZKLARY

obiekt P-76,

L.p.	Parametr	Wartość/opis	
1.	Schemat statyczny	Rama	
2.	Długość całkowita	27,25 m	
3.	Światło mostu (prostopadle do osi podpór)	2,00 m	
4.	Usytuowanie obiektu w planie	Na łuku	
5.	Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu	88°	
6.	Ustrój nośny przęsła	Płyta żelbetowa	
7.	Spadek poprzeczny jezdni	Dwustronny – 2,0%	
8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	Bariery energochłonne, barieroporęczne	
9.	Odwodnienie mostu	Powierzchniowe, system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do systemu odwodnienia drogi	
10.	Współrzędne skrzyżowania obiektu z osią drogi	X= 5525443,98 Y= 7589823,38	
11.	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek	2045, 625, 621	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek
12.	Jednostka ewidencyjna	181607_2 Hyżne	Jednostka ewidencyjna
13.	Obręb	0005 SZKLARY	Obręb

obiekt P-77,

L.p.	Parametr	Wartość/opis
1.	Schemat statyczny	Rama
2.	Długość całkowita	18,10 m
3.	Światło mostu (prostopadle do osi podpór)	2,00 m
4.	Usytuowanie obiektu w planie	Na prostej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

L.p.	Parametr	Wartość/opis
5.	Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu	90°
6.	Ustrój nośny przęsła	Płyta żelbetowa
7.	Spadek poprzeczny jezdni	Dwustronny – 2,0%
8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	Bariery energochłonne
9.	Odwodnienie mostu	Powierzchniowe, system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do systemu odwodnienia drogi
10.	Współrzędne skrzyżowania obiektu z osią drogi	X= 5524882,31 Y= 7589765,27
11.	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek	2300, 2301/2, 2404, 2465, 2436, 2444,
12.	Jednostka ewidencyjna	181605_2 Dynów
13.	Obręb	0004 HARTA

obiekt P-78,

L.p.	Parametr	Wartość/opis
1.	Schemat statyczny	Rama
2.	Długość całkowita	24,20 m
3.	Światło mostu (prostopadle do osi podpór)	1,50 m
4.	Usytuowanie obiektu w planie	Na prostej
5.	Kąt skrzyżowania osi podpór z osią mostu	90°
6.	Ustrój nośny przęsła	Płyta żelbetowa
7.	Spadek poprzeczny jezdni	Dwustronny – 2,0%
8.	Elementy bezpieczeństwa ruchu	Bariery energochłonne
9.	Odwodnienie mostu	Powierzchniowe, system spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych do systemu odwodnienia drogi
10.	Współrzędne skrzyżowania obiektu z osią drogi	X= 5524361,41 Y= 7589567,54
11.	Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek	2399, 2404, 2474, 2473, 2478, 2479, 2483, 2485, 2486
		Lokalizacji obiektu i kształtowania rowu odwadniającego- nr działek

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

L.p.	Parametr	Wartość/opis	
12.	Jednostka ewidencyjna	181605_2 Dynów	Jednostka ewidencyjna
13.	Obręb	0004 HARTA	Obręb

• Przepusty:

L.p.	Nazwa obiektu	Lokalizacja obiektu [km]	Odbiornik	Projektowane światło obiektu (poziom x pion)	Długość całkowita przepustu (dołem)	Materiał obiektu	Dodatkowa funkcja obiektu - przejście ekologiczne	Spadek podłużny w obiekcie	Rzędna dna na wlocie do obiektu	Rzędna dna na wylocie z obiektu	Kąt skrzyżowania z osią drogi	Długość umocnień na wlocie / wylocie	Długość odcinka robót konserwacyjnych w korycie	Współrzędna skrzyżowania obiektu z osią drogi	Nr działek	Obręb
-	-	-	-	[m]	[m]	-	-	[%]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[°]	[m]	[m]	-	-	-
	P-65b	68+295	rów drogowy	Ø1,20	23,30	Przepust kołowy, żelbetowy	-	1,0	357,26	356,99	90°	2 x 5,0 / 2 x 5,0	-	X= 5528348.64 Y= 7589411.26	944 945	0005 SZKLARY
	P-66	180+514	rów odwadniający	Ø1,20	30,50	Przepust kołowy, żelbetowy	-	2,0	354,10	353,49	90°	2 x 5,0 / 15,0	-	X= 5528284.98 Y= 7589461.24	444 941 936/1	0005 SZKLARY
	P-71a	181+951	„Szklarka” – rów odwadniający	3,50 x 1,00	14,30	Przepust skrzynkowy żelbetowy	obiekt umożliwia migrację zwierząt; jednostronna półka min. 0,5x1,0 m (BxH)	1,7	290,11	289,87	83°	~9,35 / ~80,1	300	X= 5527697.21 Y= 7589424.11	1767 759 703 697 696,	0005 SZKLARY
	P-73	182+517	rów odwadniający	Ø1,20	26,55	Przepust kołowy żelbetowy	-	2,0	293,59	293,05	90°	2 x 5,0 / 8,5	200	X= 5527133.66 Y= 7589541.10	1750 1767 668 658	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

d) Wylotów z układu kanalizacji deszczowej zamkniętej, prefabrykowanych ścieków betonowych/naskarpowych, rowów szczelnych i drenaży do rowów otwartych, jako urządzeń wodnych:

- Wyloty z kanalizacji deszczowej zamkniętej do rowów otwartych:

PROJEKTOWANE WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
WR1	DW 877 68+322,73	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 6	Przykanalik	Ø 200	357,70	X= 5528321.49 Y= 7589425.47	945	0005 SZKLARY
WR2	DW 835 180+915,20	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Przykanalik	Ø 200	340,44	X= 5528446.20 Y= 7589095.18	979	0005 SZKLARY
WR2A	DW 835 180+920,70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik	Ø 200	340,32	X= 5528463.15 Y= 7589094.66	979	0005 SZKLARY
WR3	DW 835 181+043,67	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Przykanalik	Ø 200	332,58	X= 5528439.23 Y= 7588988.26	986	0005 SZKLARY
Wyl 1	DW 835 181+078,67	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Kanalizacja deszczowa	Ø 800	331,19	X= 5528425.39 Y= 7588960.66	444	0005 SZKLARY
WR4	DW 835 181+078,67	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik	Ø 200	330,64	X= 5528416.17 Y= 7588952.20	444	0005 SZKLARY
WR5	DW 835 181+115,12	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	326,10	X= 5528376.22 Y= 7588943.40	444 996	0005 SZKLARY
WR6	DW 835 181+142,98	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	325,13	X= 5528346.00 Y= 7588961.85	444 1000/2	0005 SZKLARY
WR7	DW 835 181+173,30	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	323,26	X= 5528318.54 Y= 7588975.61	444 1000/2	0005 SZKLARY
WR8	DW 835 181+201,70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 300	322,33	X= 5528294.40 Y= 7588990.82	444 1001	0005 SZKLARY
WR9	DW 835 181+261,82	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 400	317,60	X= 5528242.01 Y= 7589019.87	444 1001	0005 SZKLARY
Wyl 2	DW 835 181+270,21	Urządzenie wodne – istn. rów odwadniający	Kanalizacja deszczowa	Ø 1000	311,20	X= 5528230.13 Y= 7589015.95	1002	0005 SZKLARY
WR10	DW 835 181+295,92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 300	315,39	X= 5528211.98 Y= 7589036.50	444 1002	0005 SZKLARY
WR11	DW 835 181+325,90	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 300	313,54	X= 5528186.05 Y= 7589051.53	444 1002 1003	0005 SZKLARY
WR12	DW 835 181+353,70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 300	313,77	X= 5528162.42 Y= 7589066.38	444 1003	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
WR13	DW 835 181+384,12	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 400	310,76	X= 5528134.74 Y= 7589079.61	444 1003	0005 SZKLARY
WR14	DW 835 181+416,94	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 300	309,33	X= 5528107.07 Y= 7589097.28	444 1004 1005	0005 SZKLARY
WR23	DW 835 181+568,85	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	302,81	X= 5527980.83 Y= 7589182.99	1535	0005 SZKLARY
WR24	DW 835 181+584,70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	302,47	X= 5527968.16 Y= 7589192.62	1535	0005 SZKLARY
WR25	DW 835 181+599,20	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	302,16	X= 5527956.87 Y= 7589201.82	444 1535	0005 SZKLARY
WR26	DW 835 181+613,60	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	301,83	X= 5527945.47 Y= 7589211.80	444 1535	0005 SZKLARY
WR27	DW 835 181+630,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	301,48	X= 5527933.39 Y= 7589223.21	444 1535	0005 SZKLARY
WR28	DW 835 181+643,85	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	301,15	X= 5527923.43 Y= 7589232.98	444 1535	0005 SZKLARY
WR29	DW 835 181+659,52	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	300,68	X= 5527911.81 Y= 7589243.82	444 1535	0005 SZKLARY
WR30	DW 835 181+672,75	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	300,19	X= 5527902.16 Y= 7589252.78	444 1536	0005 SZKLARY
WR31	DW 835 181+697,70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	299,22	X= 5527883.80 Y= 7589269.92	444 1536	0005 SZKLARY
WR32	DW 835 181+703,20	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	298,86	X= 5527879.80 Y= 7589273.56	444	0005 SZKLARY
WR33	DW 835 181+733,14	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	297,44	X= 5527857.18 Y= 7589292.66	444	0005 SZKLARY
WR34	DW 835 181+741,26	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 20	Przykanalik	Ø 400	297,70	X= 5527862.74 Y= 7589311.89	444	0005 SZKLARY
WR35	DW 835 181+764,28	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	295,62	X= 5527831.84 Y= 7589310.22	444	0005 SZKLARY
WR36	DW 835 181+778,46	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 20	Przykanalik	Ø 200	295,25	X= 5527830.62 Y= 7589333.36	444	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
WR37	DW 835 181+790,45	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Przykanalik	Ø 200	294,06	X= 5527810.27 Y= 7589323.22	444	0005 SZKLARY
WR38	DW 835 181+812,30	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 20	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	294,25	X= 5527803.06 Y= 7589353.20	444 742	0005 SZKLARY
WR40	DW 835 181+866,53	Urządzenie wodne – rów odwadniający RO3	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	293,30	X= 5527779.86 Y= 7589366.29	444 748	0005 SZKLARY
WR41	DW 835 181+866,65	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 21	Przykanalik	Ø 200	293,79	X= 5527744.65 Y= 7589361.76	444	0005 SZKLARY
WR42	DW 835 181+896,65	Urządzenie wodne – rów odwadniający RO3	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	293,40	X= 5527730.13 Y= 7589395.65	444 750	0005 SZKLARY
WR43	DW 835 181+894,75	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 21	Przykanalik	Ø 200	294,04	X= 5527719.13 Y= 7589374.07	444	0005 SZKLARY
WR44	DW 835 181+926,66	Urządzenie wodne – rów odwadniający RO3	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	293,70	X= 5527704.58 Y= 7589411.37	444 759	0005 SZKLARY
WR45	DW 835 182+001,80	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 24	Kanalizacja deszczowa	Ø 400	249,25	X= 5527631.55 Y= 7589435.73	1767	0005 SZKLARY
WR46	DW 835 182+026,55	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 24	Kanalizacja deszczowa	Ø 300	293,66	X= 5527611.58 Y= 7589448.70	1767	0005 SZKLARY
WR47	DW 835 182+125,07	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 24	Kanalizacja deszczowa	Ø 200	291,10	X= 5527520.36 Y= 7589480.72	1767	0005 SZKLARY
WR48	DW 835 182+143,52	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 25	Kanalizacja deszczowa	Ø 600	290,53	X= 5527502.29 Y= 7589483.26	1767	0005 SZKLARY
WR49	DW 835 182+150,72	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 25	Przykanalik	Ø 200	290,31	X= 5527495.16 Y= 7589484.48	1767	0005 SZKLARY
WR50	DW 835 182+193,07	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 25	Przykanalik	Ø 200	288,50	X= 5527453.12 Y= 7589488.11	1690 1767	0005 SZKLARY
WR51	DW 835 182+215,31	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 25	Przykanalik	Ø 200	289,00	X= 5527431.12 Y= 7589491.43	1690 1767	0005 SZKLARY
WR52	DW 835 182+242,86	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	288,80	X= 5527403.83 Y= 7589495.11	1767	0005 SZKLARY
WR53	DW 835 182+271,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 25	Przykanalik	Ø 200	290,37	X= 5527403.83 Y= 7589495.11	1767	0005 SZKLARY
WR54	DW 835 182+297,36	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	291,25	X= 5527350.07 Y= 7589504.57	1767	0005 SZKLARY
WR55	DW 835 182+300,41	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	291,33	X= 5527347.08 Y= 7589504.92	1767	0005 SZKLARY
WR56	DW 835 182+330,41	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	292,46	X= 5527317.35 Y= 7589508.94	1767	0005 SZKLARY
WR57	DW 835 182+342,92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	293,00	X= 5527304.96 Y= 7589510.74	1767	0005 SZKLARY
WR58	DW 835 182+371,40	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	294,13	X= 5527276.77 Y= 7589514.53	1767	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
WR59	DW 835 182+385,95	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	294,85	X= 5527262.44 Y= 7589516.74	1767	0005 SZKLARY
WR60	DW 835 182+412,32	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Przykanalik	Ø 200	295,48	X= 5527236.24 Y= 7589520.35	1767	0005 SZKLARY
WR61	DW 835 182+444,24	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 200	296,18	X= 5527204.69 Y= 7589524.63	1767	0005 SZKLARY
WR62	DW 835 182+462,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 300	296,09	X= 5527186.52 Y= 7589523.12	1738/12	0005 SZKLARY
WR63	DW 835 182+471,14	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 200	296,04	X= 5527177.45 Y= 7589524.70	1738/12	0005 SZKLARY
WR64	DW 835 182+493,89	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 200	295,95	X= 5527154.57 Y= 7589525.13	1750	0005 SZKLARY
WR65	DW 835 182+498,17	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 200	295,90	X= 5527150.34 Y= 7589525.64	1750	0005 SZKLARY
WR66	DW 835 182+525,33	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 200	295,95	X= 5527123.82 Y= 7589532.38	1749/5 1750 1767	0005 SZKLARY
WR67	DW 835 182+563,08	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 200	296,88	X= 5527086.75 Y= 7589541.13	1767	0005 SZKLARY
WR68	DW 835 182+610,55	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Przykanalik	Ø 200	297,20	X= 5527040.18 Y= 7589547.94	1749/6 1751/2 1767	0005 SZKLARY
WR69	DW 835 182+643,30	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Kanalizacja deszczowa	Ø 200	296,62	X= 5527007.49 Y= 7589551.97	1767	0005 SZKLARY
WR70	DW 835 182+647,02	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Przykanalik	Ø 200	296,41	X= 5527003.88 Y= 7589552.59	1767	0005 SZKLARY
WR71	DW 835 182+670,72	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Przykanalik	Ø 200	295,59	X= 5526980.40 Y= 7589555.51	1767	0005 SZKLARY
WR72	DW 835 182+703,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Przykanalik	Ø 200	294,19	X= 5526948.40 Y= 7589559.54	1767	0005 SZKLARY
WR73	DW 835 182+742,03	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Przykanalik	Ø 200	292,07	Y= 5526909.69 X= 7589564.58	1767	0005 SZKLARY
WR74	DW 835 182+868,36	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Przykanalik	Ø 200	284,40	X= 5526789.15 Y= 7589548.38	1767	0005 SZKLARY
WR75	DW 835 182+953,90	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 33	Kanalizacja deszczowa	Ø 300	278,82	X= 5526703.33 Y= 7589533.90	643/2 1767	0005 SZKLARY
WR76	DW 835 182+971,26	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 33	Przykanalik	Ø 200	278,07	X= 5526687.09 Y= 7589527.70	643/2 1767	0005 SZKLARY
WR77	DW 835 182+982,17	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Przykanalik	Ø 200	277,30	X= 5526682.69 Y= 7589508.45	1767	0005 SZKLARY
WR78	DW 835 183+001,32	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 33	Przykanalik	Ø 200	276,40	X= 5526658.23 Y= 7589519.21	643/2 1767	0005 SZKLARY
WR79	DW 835 183+030,97	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 33	Przykanalik	Ø 200	275,90	X= 5526630.18 Y= 7589509.55	643/2 1767	0005 SZKLARY
Wyl 3	DW 835 183+099,25	Urządzenie wodne – istn. rów odwadniający	Kanalizacja deszczowa	Ø 600	273,36	X= 5526571.70 Y= 7589458.73	1768/9 1985	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
WR83	DW 835 183+152,83	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 35	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	276,76	X= 5526516.92 Y= 7589488.49	641	0005 SZKLARY
WR84	DW 835 183+187,73	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 35	Przykanalik	Ø 200	278,06	X= 5526484.02 Y= 7589493.78	641	0005 SZKLARY
WR85	DW 835 183+218,04	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 35	Przykanalik	Ø 200	279,68	X= 5526455.89 Y= 7589502.24	641	0005 SZKLARY
WR86	DW 835 183+253,47	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 35	Przykanalik	Ø 200	280,68	X= 5526423.93 Y= 7589515.82	2045	0005 SZKLARY
WR87	DW 835 183+325,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Przykanalik	Ø 200	280,06	X= 5526355.91 Y= 7589539.67	2045	0005 SZKLARY
WR88	DW 835 183+363,65	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Przykanalik	Ø 200	279,40	X= 5526323.01 Y= 7589559.87	2045	0005 SZKLARY
WR89	DW 835 183+397,32	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Przykanalik	Ø 200	278,32	X= 5526294.26 Y= 7589577.44	2045	0005 SZKLARY
WR90	DW 835 183+424,90	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Przykanalik	Ø 200	277,18	X= 5526270.80 Y= 7589591.46	2045	0005 SZKLARY
WR91	DW 835 183+446,87	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Przykanalik	Ø 200	276,00	X= 5526251.39 Y= 7589602.26	2045	0005 SZKLARY
WR92	DW 835 183+466,24	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Przykanalik	Ø 200	275,65	X= 5526234.04 Y= 7589611,00	2045	0005 SZKLARY
WR93	DW 835 183+483,60	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø 200	276,30	X= 5526219.51 Y= 7589620.44	2018 2045	0005 SZKLARY
Wyl 4	DW 835 183+491,80	Urządzenie wodne – istn. rów odwadniający	Kanalizacja deszczowa	Ø 600	276,30	X= 5526209.43 Y= 7589619.75	2040/1	0005 SZKLARY
WR94	DW 835 183+506,94	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Przykanalik	Ø 200	276,40	X= 5526199.57 Y= 7589632.68	2045	0005 SZKLARY
WR95	DW 835 183+557,23	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Przykanalik	Ø 200	277,24	X= 5526155.44 Y= 7589655.26	2045	0005 SZKLARY
WR96	DW 835 183+581,17	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Przykanalik	Ø 200	277,39	X= 5526134.38 Y= 7589660.90	2045	0005 SZKLARY
WR97	DW 835 183+657,13	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Przykanalik	Ø 200	280,39	X= 5526061.22 Y= 7589662.19	2045	0005 SZKLARY
WR98	DW 835 183+672,40	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Przykanalik	Ø 200	280,87	X= 5526046.12 Y= 7589660.33	2045	0005 SZKLARY
WR99	DW 835 183+676,28	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Przykanalik	Ø 200	281,15	X= 5526042.31 Y= 7589659.79	2045	0005 SZKLARY
WR100	DW 835 183+723,92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Przykanalik	Ø200	282,14	X= 5525994.95 Y= 7589653.32	2045	0005 SZKLARY
WR101	DW 835 183+781,30	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Kanalizacja deszczowa	Ø800	282,56	X= 5525935.50 Y= 7589649.20	2045 2111/6	0005 SZKLARY
WR102	DW 835 183+812,90	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	281,87	X= 5525903.83 Y= 7589655.77	2045 2111/6 2111/7	0005 SZKLARY
WR103	DW 835 183+842,40	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	281,14	X= 5525875.14 Y= 7589664.88	2045 2111/8	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
WR104	DW 835 183+857,92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	280,77	X= 5525860.49 Y= 7589670.11	2045 2111/8	0005 SZKLARY
WR105	DW 835 183+857,92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	279,58	X= 5525832.34 Y= 7589675.87	2111/9	0005 SZKLARY
WR106	DW 835 183+913,57	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	278,30	X= 5525807.59 Y= 7589688.34	2045 2111/9	0005 SZKLARY
WR106.1	DW 835 183+950,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	276,76	X= 5525773.12 Y= 7589699.94	2045 2111/4	0005 SZKLARY
WR107	DW 835 183+989,82	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	275,20	X= 5525735.27 Y= 7589712.79	2045 2111/4	0005 SZKLARY
WR108	DW 835 184+020,02	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	274,08	X= 5525706.80 Y= 7589722.56	2045 2112/5	0005 SZKLARY
WR109	DW 835 184+050,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	272,95	X= 5525678.42 Y= 7589732.30	2045 2112/6	0005 SZKLARY
WR110	DW 835 184+079,87	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	271,82	X= 5525650.17 Y= 7589741.99	2045 2112/7	0005 SZKLARY
WR111	DW 835 184+110,02	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	270,69	X= 5525621.66 Y= 7589751.75	2045 2112/4	0005 SZKLARY
WR112	DW 835 184+140,00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	269,56	X= 5525593.28 Y= 7589761.48	2045 2112/4	0005 SZKLARY
WR113	DW 835 184+170,07	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	268,43	X= 5525564.82 Y= 7589771.23	2045 2112/4	0005 SZKLARY
WR114	DW 835 184+202,41	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	267,19	X= 5525534.31 Y= 7589781.72	2045	0005 SZKLARY
WR115	DW 835 184+202,41	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	266,20	X= 5525506.80 Y= 7589790.87	2045	0005 SZKLARY
WR116	DW 835 184+262,33	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	264,78	X= 5525477.21 Y= 7589799.87	2045 2112/8	0005 SZKLARY
WR117	DW 835 184+288,35	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	264,37	X= 5525451.48 Y= 7589806.60	2045 2112/8	0005 SZKLARY
WR118	DW 835 184+312,63	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 44	Przykanalik + ściek naskarpowy	Ø200	264,30	X= 5525429.51 Y= 7589817.49	2404 2040/1	0004 HARTA
WR119	DW 835 184+354,33	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 44	Przykanalik	Ø200	265,16	X= 5525391.62 Y= 7589835.70	2404	0004 HARTA
WR120	DW 835 184+386,33	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 44	Przykanalik	Ø200	265,94	X= 5525362.58 Y= 7589850.11	2404	0004 HARTA
WR121	DW 835 184+409,45	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 44	Przykanalik	Ø200	266,08	X= 5525341.67 Y= 7589860.15	2404	0004 HARTA
WR122	DW 835 184+419,61	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 44	Przykanalik	Ø200	266,14	X= 5525332.68 Y= 7589864.15	2404	0004 HARTA
WR123	DW 835 184+435,95	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 44	Przykanalik	Ø200	266,24	X= 5525317.60 Y= 7589870.22	2404	0004 HARTA
WR124	DW 835 184+442,15	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 44	Przykanalik	Ø200	266,26	X= 5525311.88 Y= 7589872.18	2404	0004 HARTA
WR125	DW 835 184+469,37	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Przykanalik	Ø200	265,97	X= 5525285.63 Y= 7589878.24	2404	0004 HARTA
WR126	DW 835 184+501,61	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Przykanalik	Ø200	265,40	X= 5525256.57 Y= 7589880.89	2404	0004 HARTA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ								
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
WR127	DW 835 184+541,22	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Przykanalik	Ø200	264,64	X= 5525217.93 Y= 7589879.00	2404	0004 HARTA
WR128	DW 835 184+572,92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Przykanalik	Ø200	264,15	X= 5525189.55 Y= 7589872.00	2404	0004 HARTA
WR129	DW 835 184+602,60	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 46	Przykanalik	Ø200	263,15	X= 5525156.52 Y= 7589876.03	2404	0004 HARTA
WR130	DW 835 184+632,26	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 46	Przykanalik	Ø200	261,66	X= 5525128.60 Y= 7589865.90	2404	0004 HARTA
WR131	DW 835 185+531,53	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 52	Przykanalik	Ø200	259,02	X= 5524293.36 Y= 7589532.32	2404	0004 HARTA
WR132	DW 835 185+532,19	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Przykanalik	Ø200	261,29	X= 5524287.38 Y= 7589546.53	2404	0004 HARTA
WR133	DW 835 185+740,13	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Przykanalik	Ø200	268,79	X= 5524092.53 Y= 7589473.77	2404	0004 HARTA
WR134	DW 835 186+079,30	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 56	Przykanalik	Ø200	265,84	X= 5523759.12 Y= 7589454.53	33/3	0001 BACHÓRZ
WR135	DW 835 186+110,14	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 56	Przykanalik	Ø200	265,07	X= 5523728.10 Y= 7589452.42	25 33/3	0001 BACHÓRZ
WR136	DW 835 186+114,83	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 55	Przykanalik	Ø200	264,87	X= 5523723.53 Y= 7589429.26	6/2	0001 BACHÓRZ
WR137	DW 835 186+136,80	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 55	Przykanalik	Ø200	264,67	X= 5523701.48 Y= 7589433.23	7 25	0001 BACHÓRZ
WR138	DW 835 186+168,63	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 55	Przykanalik	Ø200	264,49	X= 5523669.66 Y= 7589430.72	7	0001 BACHÓRZ
WR139	DW 835 186+200,50	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 55	Przykanalik	Ø200	263,89	X= 5523637.80 Y= 7589436.40	25	0001 BACHÓRZ
Wyl 5	DW 835 186+955,18	Urządzenie wodne – istn. rów drogowy	Kanalizacja deszczowa	Ø600	245,95	X= 5522888.95 Y= 7589396.18	23/11	0001 BACHÓRZ

- Wyloty ze ścieków betonowych/naskarpowych do rowów otwartych:

PROJEKTOWANE WYLOTY ZE ŚCIEKÓW BETONOWYCH/NASKARPOWYCH							
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl S.01	DW 835 180+492.14	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 2	Ściek naskarpowy	355,02	Y:7589479.00 X:5528266.54	936/1	0005 SZKLARY
Bwyl S.02	DW 835 180+523.24	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 5	Ściek naskarpowy	355,98	Y:7589448.05 X:5528271.01	936/1	0005 SZKLARY
Bwyl S.03	DW 877 68+319.82	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 7	Ściek naskarpowy	357,25	Y:7589401.68 X:5528323.27	945	0005 SZKLARY
Bwyl S.04	DW 877 68+283.70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 7	Ściek naskarpowy	357,91	Y:7589400.63 X:5528357.57	944	0005 SZKLARY
Bwyl S.05	DW 877 68+252.33	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 7	Ściek naskarpowy	359,87	Y:7589393.82 X:5528386.91	947	0005 SZKLARY
Bwyl S.06	DW 877 68+221.60	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 7	Ściek naskarpowy	361,73	Y:7589381.33 X:5528413.72	956	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY ZE ŚCIEKÓW BETONOWYCH/NASKARPOWYCH							
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl S.07	DW 877 68+177.40	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 7	Ściek naskarpowy	363,73	Y:7589356.50 X:5528448.21	957	0005 SZKLARY
Bwyl S.08	DW 877 68+169.31	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 6	Ściek naskarpowy	363,61	Y:7589362.25 X:5528464.75	1200	0005 SZKLARY
Bwyl S.10	DW 835 180+676.32	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	354,70	Y:7589303.86 X:5528327.96	954	0005 SZKLARY
Bwyl S.11	DW 835 180+676.67	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	355,03	Y:7589309.90 X:5528343.25	954	0005 SZKLARY
Bwyl S.12	DW 835 180+706.06	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	353,15	Y:7589276.89 X:5528341.10	953	0005 SZKLARY
Bwyl S.13	DW 835 180+706.93	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	353,38	Y:7589281.79 X:5528353.95	954	0005 SZKLARY
Bwyl S.14	DW 835 180+735.85	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	351,37	Y:7589249.85 X:5528354.04	962	0005 SZKLARY
Bwyl S.15	DW 835 180+737.02	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	351,56	Y:7589254.73 X:5528366.64	962	0005 SZKLARY
Bwyl S.16	DW 835 180+765.63	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	349,58	Y:7589223.14 X:5528367.69	962	0005 SZKLARY
Bwyl S.17	DW 835 180+767.12	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	349,75	Y:7589228.08 X:5528380.21	962	0005 SZKLARY
Bwyl S.18	DW 835 180+795.59	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	347,78	Y:7589196.68 X:5528382.15	967	0005 SZKLARY
Bwyl S.19	DW 835 180+797.22	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	347,93	Y:7589201.87 X:5528394.61	967	0005 SZKLARY
Bwyl S.20	DW 835 180+825.48	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	345,99	Y:7589170.72 X:5528397.38	968	0005 SZKLARY
Bwyl S.21	DW 835 180+827.38	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	346,11	Y:7589176.10 X:5528409.89	970	0005 SZKLARY
Bwyl S.22	DW 835 180+855.35	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	344,20	Y:7589145.25 X:5528413.38	707/1	0005 SZKLARY
Bwyl S.23	DW 835 180+857.48	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	344,29	Y:7589150.79 X:5528425.83	707/1	0005 SZKLARY
Bwyl S.24	DW 835 180+885.28	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	342,40	Y:7589120.23 X:5528429.99	973/2	0005 SZKLARY
Bwyl S.25	DW 835 180+887.54	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	342,47	Y:7589125.84 X:5528442.42	973/2	0005 SZKLARY
Bwyl S.26	DW 835 180+946.50	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	338,39	Y:7589068.54 X:5528458.91	979	0005 SZKLARY
Bwyl S.27	DW 835 180+978.79	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	336,49	Y:7589039.90 X:5528463.59	982	0005 SZKLARY
Bwyl S.28	DW 835 180+011.00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 10	Ściek naskarpowy	334,59	Y:7589011.90 X:5528456.77	985	0005 SZKLARY
Bwyl S.29	DW 835 181+075.19	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 9	Ściek naskarpowy	333,91	Y:7588997.06 X:5528407.08	444	0005 SZKLARY
Bwyl S.30	DW 835 181+033.19	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 13	Ściek naskarpowy	335,27	Y:7588985.54 X:5528456.93	986	0005 SZKLARY
Bwyl S.31	DW 835 181+244.28	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 15	Ściek naskarpowy	321,33	Y:7589027.76 X:5528266.38	444	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY ZE ŚCIEKÓW BETONOWYCH/NASKARPOWYCH							
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl S.32	DW 835 181+324.03	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 16	Ściek naskarpowy	316,69	Y:7589066.50 X:5528196.97	444	0005 SZKLARY
Bwyl S.33	DW 835 181+396.27	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 18	Ściek naskarpowy	312,38	Y:7589104.29 X:5528135.45	444	0005 SZKLARY
Bwyl S.34	DW 835 181+535.85	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 19	Ściek naskarpowy	305,57	Y:7589180.30 X:5528019.04	444	0005 SZKLARY
Bwyl S.35	DW 835 181+742.54	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 20	Ściek naskarpowy	297,40	Y:7589313.14 X:5527861.17	444	0005 SZKLARY
Bwyl S.36	DW 835 181+902.39	Urządzenie wodne – rów drogowy	Ściek naskarpowy	294,85	Y:7589372.58 X:5527709.21	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.37	DW 835 181+950.81	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Ściek naskarpowy	294,48	Y:7589408.91 X:5527674.71	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.38	DW 835 181+953.41	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 22	Ściek naskarpowy	295,73	Y:7589408.80 X:5527671.58	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.39	DW 835 182+002.49	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 24	Ściek naskarpowy	294,25	Y:7589436.26 X:5527630.85	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.40	DW 835 182+036.21	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 24	Ściek naskarpowy	293,35	Y:7589453.11 X:5527601.96	627 1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.41	DW 835 182+049.29	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 24	Ściek naskarpowy	292,98	Y:7589458.89 X:5527590.57	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.42	DW 835 182+091.12	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 24	Ściek naskarpowy	292,19	Y:7589474.10 X:5527553.11	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.43	DW 835 182+163.47	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 25	Ściek naskarpowy	289,91	Y:7589485.82 X:5527482.68	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.44	DW 835 182+191.32	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 25	Ściek naskarpowy	288,59	Y:7589487.81 X:5527454.84	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.45	DW 835 182+305.56	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Ściek naskarpowy	291,49	Y:7589505.30 X:5527341.93	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.46	DW 835 182+320.85	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 27	Ściek naskarpowy	292,05	Y:7589507.24 X:5527326.76	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.47	DW 835 182+349.65	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Ściek naskarpowy	293,30	Y:7589511.07 X:5527298.23	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.48	DW 835 182+552.21	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 30	Ściek naskarpowy	296,61	Y:7589539.16 X:5527097.62	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.49	DW 835 182+643.67	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	296,54	Y:7589552.05 X:5527007.08	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.50	DW 835 182+702.38	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	294,22	Y:7589559.29 X:5526948.81	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.51	DW 835 182+722.92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	293,20	Y:7589562.08 X:5526928.47	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.52	DW 835 182+748.55	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	291,69	Y:7589565.01 X:5526903.32	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.53	DW 835 182+751.16	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	291,12	Y:7589597.10 X:5526903.67	650/2	0005 SZKLARY
Bwyl S.54	DW 835 182+759.53	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	291,11	Y:7589566.10 X:5526892.59	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.55	DW 835 182+779.07	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	289,95	Y:7589566.89 X:5526873.66	1767	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY ZE ŚCIEKÓW BETONOWYCH/NASKARPOWYCH							
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl S.56	DW 835 182+800.18	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 32	Ściek naskarpowy	288,85	Y:7589581.47 X:5526851.35	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.57	DW 835 182+809.67	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	288,19	Y:7589564.47 X:5526844.15	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.58	DW 835 182+840.31	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	286,23	Y:7589557.40 X:5526815.25	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.59	DW 835 182+878.07	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	283,85	Y:7589544.92 X:5526780.02	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.60	DW 835 182+900.64	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	282,20	Y:7589536.80 X:5526758.97	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.61	DW 835 182+930.53	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	280,10	Y:7589526.22 X:5526730.92	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.62	DW 835 182+960.53	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	278,20	Y:7589515.93 X:5526702.74	1767	0005 SZKLARY
Bwyl S.63	DW 835 183+138.98	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 36	Ściek naskarpowy	276,74	Y:7589467.86 X:5526528.99	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.64	DW 835 183+152.78	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 35	Ściek naskarpowy	276,76	Y:7589488.76 X:5526516.34	641	0005 SZKLARY
Bwyl S.65	DG 1988/2 0+036.98	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 37	Ściek naskarpowy	277,63	Y:7589449.44 X:5526502.49	1989	0005 SZKLARY
Bwyl S.66	DG 1988/2 0+048.28	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 37	Ściek naskarpowy	278,15	Y:7589441.39 X:5526494.46	1989	0005 SZKLARY
Bwyl S.67	DW 835 183+171.70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 35	Ściek naskarpowy	277,39	Y:7589490.99 X:5526498.64	641	0005 SZKLARY
Bwyl S.68	DW 835 183+172.67	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 36	Ściek naskarpowy	277,60	Y:7589470.71 X:5526494.07	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.69	DW 835 183+242.53	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 36	Ściek naskarpowy	279,88	Y:7589496.40 X:5526426.64	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.70	DW 835 183+291.88	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 36	Ściek naskarpowy	280,43	Y:7589522.43 X:5526384.27	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.71	DW 835 183+390.53	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Ściek naskarpowy	278,54	Y:7589573.75 X:5526300.03	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.72	DW 835 183+414.96	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 38	Ściek naskarpowy	277,65	Y:7589586.44 X:5526279.18	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.73	DW 835 183+506.31	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Ściek naskarpowy	275,90	Y:7589632.12 X:5526200.13	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.74	DW 835 183+541.97	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Ściek naskarpowy	277,12	Y:7589649.49 X:5526170.00	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.75	DW 835 183+571.06	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Ściek naskarpowy	277,34	Y:7589658.41 X:5526143.63	2040/2 2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.76	DW 835 183+598.83	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Ściek naskarpowy	278,53	Y:7589663.84 X:5526117.61	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.77	DW 835 183+614.40	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Ściek naskarpowy	279,23	Y:7589665.13 X:5526102.73	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.78	DW 835 183+647.05	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Ściek naskarpowy	280,10	Y:7589663.20 X:5526071.13	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.79	DW 835 183+742.94	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 39	Ściek naskarpowy	282,32	Y:7589651.16 X:5525975.67	2045	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY ZE ŚCIEKÓW BETONOWYCH/NASKARPOWYCH							
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl S.80	DW 835 183+759.06	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 31	Ściek naskarpowy	282,47	Y:7589650.85 X:5525959.06	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.81	DW 835 183+795.61	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 40	Ściek naskarpowy	281,13	Y:7589672.19 X:5525924.89	629/3	0005 SZKLARY
Bwyl S.82	DW 835 183+825.15	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Ściek naskarpowy	281,59	Y:7589659.16 X:5525891.39	2111/7	0005 SZKLARY
Bwyl S.83	DW 835 183+826.68	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 40	Ściek naskarpowy	280,15	Y:7589680.10 X:5525896.22	629/3	0005 SZKLARY
Bwyl S.84	DW 835 183+854.14	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 40	Ściek naskarpowy	279,55	Y:7589687.65 X:5525870.15	628	0005 SZKLARY
Bwyl S.85	DW 835 183+967.43	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Ściek naskarpowy	276,06	Y:7589705.34 X:5525756.48	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.86	DW 835 184+003.01	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 42	Ściek naskarpowy	274,72	Y:7589716.86 X:5525722.82	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.87	DW 835 184+146.29	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 40	Ściek naskarpowy	268,98	Y:7589778.49 X:5525592.47	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.88	DW 835 184+223.53	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 40	Ściek naskarpowy	265,76	Y:7589804.13 X:5525519.60	2045	0005 SZKLARY
Bwyl S.89	DW 835 184+295.38	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 40	Ściek naskarpowy	261,75	Y:7589836.90 X:5525455.70	625	0005 SZKLARY
Bwyl S.90	DW 835 184+312.92	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 43	Ściek naskarpowy	261,63	Y:7589839.36 X:5525438.05	2429	0004 HARTA
Bwyl S.91	DW 835 184+330.70	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 43	Ściek naskarpowy	261,68	Y:7589846.08 X:5525421.84	2429	0004 HARTA
Bwyl S.92	DW 835 184+453.55	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Ściek naskarpowy	266,28	Y:7589874.86 X:5525302.09	2404	0004 HARTA
Bwyl S.93	DW 835 184+492.18	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Ściek naskarpowy	265,59	Y:7589880.31 X:5525265.63	2404	0004 HARTA
Bwyl S.94	DW 835 184+555.37	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Ściek naskarpowy	264,24	Y:7589875.67 X:5525205.78	2404	0004 HARTA
Bwyl S.95	DW 835 184+561.69	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 46	Ściek naskarpowy	265,10	Y:7589889.25 X:5525195.88	2404	0004 HARTA
Bwyl S.96	DW 835 184+664.01	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Ściek naskarpowy	260,60	Y:7589840.73 X:5525104.25	2404	0004 HARTA
Bwyl S.97	DW 835 184+746.49	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 45	Ściek naskarpowy	258,34	Y:7589812.42 X:5525026.77	2404	0004 HARTA
Bwyl S.98	DW 835 184+817.49	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 46	Ściek naskarpowy	257,60	Y:7589800.58 X:5524955.31	2404	0004 HARTA
Bwyl S.99	DW 835 184+956.36	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 48	Ściek naskarpowy	258,58	Y:7589736.71 X:5524831.03	2404	0004 HARTA
Bwyl S.100	DW 835 185+163.26	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 47	Ściek naskarpowy	261,01	Y:7589677.57 X:5524632.16	2404	0004 HARTA
Bwyl S.101	DW 835 185+288.75	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 49	Ściek naskarpowy	263,12	Y:7589632.17 X:5524515.17	2404	0004 HARTA
Bwyl S.102	DW 835 185+311.27	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 49	Ściek naskarpowy	262,83	Y:7589624.32 X:5524494.06	2404	0004 HARTA
Bwyl S.103	DW 835 185+330.50	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 48	Ściek naskarpowy	261,82	Y:7589604.46 X:5524481.02	2404	0004 HARTA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY ZE ŚCIEKÓW BETONOWYCH/NASKARPOWYCH							
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl S.104	DW 835 185+562.08	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 52	Ściek naskarpowy	259,34	Y:7589520.60 X:5524265.14	2404	0004 HARTA
Bwyl S.105	DW 835 185+562.16	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	261,42	Y:7589536.47 X:5524259.08	2404	0004 HARTA
Bwyl S.106	DW 835 185+592.15	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 52	Ściek naskarpowy	260,60	Y:7589510.31 X:5524236.88	2404	0004 HARTA
Bwyl S.107	DW 835 185+592.16	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	261,97	Y:7589526.55 X:5524230.76	2404	0004 HARTA
Bwyl S.108	DW 835 185+662.14	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	263,45	Y:7589515.79 X:5524202.77	2404	0004 HARTA
Bwyl S.109	DW 835 185+622.34	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 52	Ściek naskarpowy	262,35	Y:7589500.31 X:5524208.39	2404	0004 HARTA
Bwyl S.110	DW 835 185+652.16	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	265,00	Y:7589505.22 X:5524174.68	2404	0004 HARTA
Bwyl S.111	DW 835 185+652.34	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 52	Ściek naskarpowy	264,61	Y:7589490.66 X:5524179.96	2404	0004 HARTA
Bwyl S.112	DW 835 185+682.14	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 52	Ściek naskarpowy	266,55	Y:7589480.84 X:5524151.82	2404	0004 HARTA
Bwyl S.113	DW 835 185+682.17	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	266,81	Y:7589494.21 X:5524146.76	2404	0004 HARTA
Bwyl S.114	DW 835 185+703.66	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	267,84	Y:7589486.51 X:5524126.70	2404	0004 HARTA
Bwyl S.115	DW 835 185+770.44	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	269,70	Y:7589463.91 X:5524064.26	2404	0004 HARTA
Bwyl S.116	DW 835 185+800.87	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 51	Ściek naskarpowy	270,32	Y:7589455.95 X:5524035.56	2404	0004 HARTA
Bwyl S.117	DW 835 185+884.10	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 56	Ściek naskarpowy	270,66	Y:7589448.82 X:5523954.17	2404	0004 HARTA
Bwyl S.118	DW 835 185+889.48	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 55	Ściek naskarpowy	270,47	Y:7589435.66 X:5523948.80	2404	0004 HARTA
Bwyl S.119	DW 835 186+269.80	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 55	Ściek naskarpowy	262,56	Y:7589436.57 X:5523568.47	25	0001 BACHÓRZ

- Wyloty z rowów szczelnych do rowów otwartych:

PROJEKTOWANE WYLOTY Z DRENAŻY							
Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl Sz.01	DW 835 181+564.00	Urządzenie wodne – rów drogowy RDB 17.2	Rów szczelny	295.44	Y:7589170.85 X:5527978.29	1535	0005 SZKLARY
Bwyl Sz.02	DW 181+852.48	Urządzenie wodne – rów odwadniający nr 3	Rów szczelny	291.60	Y:7589380.26 X:5527772.52	745 748	0005 SZKLARY
Bwyl Sz.03	DW 183+093.41	Urządzenie wodne – istniejący rów odwadniający	Rów szczelny	273.84	Y:7589498.26 X:5526570.81	643/2	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

PROJEKTOWANE WYLOTY Z DRENAŻY

Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl Sz.04	DW 183+099.61	Urządzenie wodne – istniejący rów odwadniający	Rów szczelny	274.13	Y:7589460.60 X:5526575.06	1768/9 1985	0005 SZKLARY
Bwyl Sz.05	DW 183+096.45	Urządzenie wodne – istniejący rów odwadniający	Rów szczelny	273.89	Y:7589497.42 X:5526565.21	643/2 641	0005 SZKLARY

- Wyloty z drenaży do rowów otwartych:

PROJEKTOWANE WYLOTY Z DRENAŻY

Nr wylotu	Wylot do odbiornika w kilometrażu drogi ok.	Odbiornik	Odprowadzenie z	Średnica wylotu DN [mm]	Rzędna wylotu ok. [m.n.p.m.]	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Nr działki	Obręb
Bwyl Sd.01	181+323,25	Rów	drenaż	DN 110	317,00	X: 5528197.05 Y: 7589066.72	444	0005 SZKLARY

- e) Wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane tj. drenaży:

PROJEKTOWANE DRENAŻE

Nr drenażu	km w osi drogi ok.		Długość po śladzie drenażu ok. [m]	Globalne współrzędne		Lokalizacja drenażu	
	Początek	Koniec		Początek	Koniec	Nr działek	Obręb
1	181+303	181+324	22	x:5528215.55 y:7589056.63	X: 5528197.05 Y: 7589066.72	444 713	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

4) Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych:

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
Jednostka ewidencyjna: 181607_2 Hyżne Obręb: 0005 SZKLARY					
1.	Bwyl S.01	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 2 jako urządzenia wodnego	Y:7589479.00 X:5528266.54	936/1	0005 SZKLARY
2.	Bwyl S.02	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 5 jako urządzenia wodnego	Y:7589448.05 X:5528271.01	936/1	0005 SZKLARY
3.	Bwyl S.03	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 7 jako urządzenia wodnego	Y:7589401.68 X:5528323.27	945	0005 SZKLARY
4.	Bwyl S.04	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 7 jako urządzenia wodnego	Y:7589400.63 X:5528357.57	944	0005 SZKLARY
5.	Bwyl S.05	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 7 jako urządzenia wodnego	Y:7589393.82 X:5528386.91	947	0005 SZKLARY
6.	Bwyl S.06	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 7 jako urządzenia wodnego	Y:7589381.33 X:5528413.72	956	0005 SZKLARY
7.	Bwyl S.07	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 7 jako urządzenia wodnego	Y:7589356.50 X:5528448.21	957	0005 SZKLARY
8.	Bwyl S.08	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 6 jako urządzenia wodnego	Y:7589362.25 X:5528464.75	1200	0005 SZKLARY
9.	Bwyl S.10	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589303.86 X:5528327.96	954	0005 SZKLARY
10.	Bwyl S.11	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589309.90 X:5528343.25	954	0005 SZKLARY
11.	Bwyl S.12	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589276.89 X:5528341.10	954	0005 SZKLARY
12.	Bwyl S.13	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589281.79 X:5528353.95	954	0005 SZKLARY
13.	Bwyl S.14	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589249.85 X:5528354.04	962	0005 SZKLARY
14.	Bwyl S.15	Korzystanie z usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589254.73 X:5528366.64	962	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
15.	Bwyl S.16	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589223.14 X:5528367.69	962	0005 SZKLARY
16.	Bwyl S.17	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589228.08 X:5528380.21	962	0005 SZKLARY
17.	Bwyl S.18	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589196.68 X:5528382.15	967	0005 SZKLARY
18.	Bwyl S.19	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589201.87 X:5528394.61	967	0005 SZKLARY
19.	Bwyl S.20	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589170.72 X:5528397.38	968	0005 SZKLARY
20.	Bwyl S.21	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589176.10 X:5528409.89	970	0005 SZKLARY
21.	Bwyl S.22	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589145.25 X:5528413.38	707/1	0005 SZKLARY
22.	Bwyl S.23	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589150.79 X:5528425.83	707/1	0005 SZKLARY
23.	Bwyl S.24	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589120.23 X:5528429.99	973/2	0005 SZKLARY
24.	Bwyl S.25	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7589125.84 X:5528442.42	973/2	0005 SZKLARY
25.	Bwyl S.26	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589068.54 X:5528458.91	979	0005 SZKLARY
26.	Bwyl S.27	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589039.90 X:5528463.59	982	0005 SZKLARY
27.	Bwyl S.28	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	Y:7589011.90 X:5528456.77	985	0005 SZKLARY
28.	Bwyl S.29	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	Y:7588997.06 X:5528407.08	444	0005 SZKLARY
29.	Bwyl S.30	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 13 jako urządzenia wodnego	Y:7588985.54 X:5528456.93	986	0005 SZKLARY
30.	Bwyl S.31	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 15 jako urządzenia wodnego	Y:7589027.76 X:5528266.38	444	0005 SZKLARY
31.	Bwyl S.32	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 16 jako urządzenia wodnego	Y:7589066.50 X:5528196.97	444	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
32.	Bwyl S.33	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 18 jako urządzenia wodnego	Y:7589104.29 X:5528135.45	444	0005 SZKLARY
33.	Bwyl S.34	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 19 jako urządzenia wodnego	Y:7589180.30 X:5528019.04	444	0005 SZKLARY
34.	Bwyl S.35	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 20 jako urządzenia wodnego	Y:7589313.14 X:5527861.17	444	0005 SZKLARY
35.	Bwyl S.36	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego jako urządzenia wodnego	Y:7589372.58 X:5527709.21	1767	0005 SZKLARY
36.	Bwyl S.37	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	Y:7589408.91 X:5527674.71	1767	0005 SZKLARY
37.	Bwyl S.38	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 22 jako urządzenia wodnego	Y:7589408.80 X:5527671.58	1767	0005 SZKLARY
38.	Bwyl S.39	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 24 jako urządzenia wodnego	Y:7589436.26 X:5527630.85	1767	0005 SZKLARY
39.	Bwyl S.40	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 24 jako urządzenia wodnego	Y:7589453.11 X:5527601.96	627 1767	0005 SZKLARY
40.	Bwyl S.41	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 24 jako urządzenia wodnego	Y:7589458.89 X:5527590.57	1767	0005 SZKLARY
41.	Bwyl S.42	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 24 jako urządzenia wodnego	Y:7589474.10 X:5527553.11	1767	0005 SZKLARY
42.	Bwyl S.43	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 25 jako urządzenia wodnego	Y:7589485.82 X:5527482.68	1767	0005 SZKLARY
43.	Bwyl S.44	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 25 jako urządzenia wodnego	Y:7589487.81 X:5527454.84	1767	0005 SZKLARY
44.	Bwyl S.45	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	Y:7589505.30 X:5527341.93	1767	0005 SZKLARY
45.	Bwyl S.46	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	Y:7589507.24 X:5527326.76	1767	0005 SZKLARY
46.	Bwyl S.47	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	Y:7589511.07 X:5527298.23	1767	0005 SZKLARY
47.	Bwyl S.48	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	Y:7589539.16 X:5527097.62	1767	0005 SZKLARY
48.	Bwyl S.49	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589552.05 X:5527007.08	1767	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
49.	Bwyl S.50	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589559.29 X:5526948.81	1767	0005 SZKLARY
50.	Bwyl S.51	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589562.08 X:5526928.47	1767	0005 SZKLARY
51.	Bwyl S.52	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589565.01 X:5526903.32	1767	0005 SZKLARY
52.	Bwyl S.53	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589597.10 X:5526903.67	650/2	0005 SZKLARY
53.	Bwyl S.54	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589566.10 X:5526892.59	1767	0005 SZKLARY
54.	Bwyl S.55	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589566.89 X:5526873.66	1767	0005 SZKLARY
55.	Bwyl S.56	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 32 jako urządzenia wodnego	Y:7589581.47 X:5526851.35	1767	0005 SZKLARY
56.	Bwyl S.57	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589564.47 X:5526844.15	1767	0005 SZKLARY
57.	Bwyl S.58	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589557.40 X:5526815.25	1767	0005 SZKLARY
58.	Bwyl S.59	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589544.92 X:5526780.02	1767	0005 SZKLARY
59.	Bwyl S.60	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589536.80 X:5526758.97	1767	0005 SZKLARY
60.	Bwyl S.61	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589526.22 X:5526730.92	1767	0005 SZKLARY
61.	Bwyl S.62	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589515.93 X:5526702.74	1767	0005 SZKLARY
62.	Bwyl S.63	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 36 jako urządzenia wodnego	Y:7589467.86 X:5526528.99	2045	0005 SZKLARY
63.	Bwyl S.64	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 35 jako urządzenia wodnego	Y:7589488.76 X:5526516.34	641	0005 SZKLARY
64.	Bwyl S.65	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 37 jako urządzenia wodnego	Y:7589449.44 X:5526502.49	1989	0005 SZKLARY
65.	Bwyl S.66	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 37 jako urządzenia wodnego	Y:7589441.39 X:5526494.46	1989	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
66.	Bwyl S.67	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 35 jako urządzenia wodnego	Y:7589490.99 X:5526498.64	641	0005 SZKLARY
67.	Bwyl S.68	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 36 jako urządzenia wodnego	Y:7589470.71 X:5526494.07	2045	0005 SZKLARY
68.	Bwyl S.69	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 36 jako urządzenia wodnego	Y:7589496.40 X:5526426.64	2045	0005 SZKLARY
69.	Bwyl S.70	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 36 jako urządzenia wodnego	Y:7589522.43 X:5526384.27	2045	0005 SZKLARY
70.	Bwyl S.71	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	Y:7589573.75 X:5526300.03	2045	0005 SZKLARY
71.	Bwyl S.72	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	Y:7589586.44 X:5526279.18	2045	0005 SZKLARY
72.	Bwyl S.73	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	Y:7589632.12 X:5526200.13	2045	0005 SZKLARY
73.	Bwyl S.74	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	Y:7589649.49 X:5526170.00	2045	0005 SZKLARY
74.	Bwyl S.75	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	Y:7589658.41 X:5526143.63	2040/2 2045	0005 SZKLARY
75.	Bwyl S.76	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	Y:7589663.84 X:5526117.61	2045	0005 SZKLARY
76.	Bwyl S.77	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	Y:7589665.13 X:5526102.73	2045	0005 SZKLARY
77.	Bwyl S.78	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	Y:7589663.20 X:5526071.13	2045	0005 SZKLARY
78.	Bwyl S.79	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	Y:7589651.16 X:5525975.67	2045	0005 SZKLARY
79.	Bwyl S.80	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y:7589650.85 X:5525959.06	2045	0005 SZKLARY
80.	Bwyl S.81	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 40 jako urządzenia wodnego	Y:7589672.19 X:5525924.89	629/3	0005 SZKLARY
81.	Bwyl S.82	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	Y:7589659.16 X:5525891.39	2111/7	0005 SZKLARY
82.	Bwyl S.83	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 40 jako urządzenia wodnego	Y:7589680.10 X:5525896.22	629/3	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
83.	Bwyl S.84	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 40 jako urządzenia wodnego	Y:7589687.65 X:5525870.15	628	0005 SZKLARY
84.	Bwyl S.85	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	Y:7589705.34 X:5525756.48	2045	0005 SZKLARY
85.	Bwyl S.86	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	Y:7589716.86 X:5525722.82	2045	0005 SZKLARY
86.	Bwyl S.87	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 40 jako urządzenia wodnego	Y:7589778.49 X:5525592.47	2045	0005 SZKLARY
87.	Bwyl S.88	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 40 jako urządzenia wodnego	Y:7589804.13 X:5525519.60	2045	0005 SZKLARY
88.	Bwyl S.89	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 40 jako urządzenia wodnego	Y:7589836.90 X:5525455.70	625	0005 SZKLARY
89.	WR1	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 6 jako urządzenia wodnego	X= 5528321.49 Y= 7589425.47	945	0005 SZKLARY
90.	WR2	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	X= 5528446.20 Y= 7589095.18	979	0005 SZKLARY
91.	WR2A	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528463.15 Y= 7589094.66	979	0005 SZKLARY
92.	WR3	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 10 jako urządzenia wodnego	X= 5528439.23 Y=7588988.26	986	0005 SZKLARY
93.	Wyl 1	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528425.39 Y= 7588960.66	444	0005 SZKLARY
94.	WR4	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528416.17 Y= 7588952.20	444	0005 SZKLARY
95.	WR5	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528376.22 Y= 7588943.40	444 996	0005 SZKLARY
96.	WR6	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528346.00 Y= 7588961.85	444 1000/2	0005 SZKLARY
97.	WR7	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528318.54 Y= 7588975.61	444 1000/2	0005 SZKLARY
98.	WR8	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528294.40 Y= 7588990.82	444 1001	0005 SZKLARY
99.	WR9	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528242.01 Y= 7589019.87	444 1001	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
100.	Wyl 2	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do istniejącego rowu odwadniającego otwartego jako urządzenia wodnego	X= 5528230.13 Y= 7589015.95	1002	0005 SZKLARY
101.	WR10	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528211.98 Y= 7589036.50	444 1002	0005 SZKLARY
102.	WR11	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528186.05 Y= 7589051.53	444 1002 1003	0005 SZKLARY
103.	WR12	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528162.42 Y= 7589066.38	444 1003	0005 SZKLARY
104.	WR13	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528134.74 Y= 7589079.61	444 1003	0005 SZKLARY
105.	WR14	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 9 jako urządzenia wodnego	X= 5528107.07 Y= 7589097.28	444 1004 1005	0005 SZKLARY
106.	WR23	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527980.83 Y= 7589182.99	1535	0005 SZKLARY
107.	WR24	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527968.16 Y= 7589192.62	1535	0005 SZKLARY
108.	WR25	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527956.87 Y= 7589201.82	444 1535	0005 SZKLARY
109.	WR26	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527945.47 Y= 7589211.80	444 1535	0005 SZKLARY
110.	WR27	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527933.39 Y= 7589223.21	444 1535	0005 SZKLARY
111.	WR28	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527923.43 Y= 7589232.98	444 1535	0005 SZKLARY
112.	WR29	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527911.81 Y= 7589243.82	444 1535	0005 SZKLARY
113.	WR30	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527902.16 Y= 7589252.78	444 1536	0005 SZKLARY
114.	WR31	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527883.80 Y= 7589269.92	444 1536	0005 SZKLARY
115.	WR32	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527879.80 Y= 7589273.56	444 1536	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
116.	WR33	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527857.18 Y= 7589292.66	444	0005 SZKLARY
117.	WR34	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 20 jako urządzenia wodnego	X= 5527862.74 Y= 7589311.89	444	0005 SZKLARY
118.	WR35	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527831.84 Y= 7589310.22	444	0005 SZKLARY
119.	WR36	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 20 jako urządzenia wodnego	X= 5527830.62 Y= 7589333.36	444	0005 SZKLARY
120.	WR37	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	X= 5527810.27 Y= 7589323.22	444	0005 SZKLARY
121.	WR38	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 20 jako urządzenia wodnego	X= 5527803.06 Y= 7589353.20	444 742	0005 SZKLARY
122.	WR40	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu odwadniającego RO3 jako urządzenia wodnego	X= 5527779.86 Y= 7589366.29	444 748	0005 SZKLARY
123.	WR41	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 21 jako urządzenia wodnego	X= 5527744.65 Y= 7589361.76	444	0005 SZKLARY
124.	WR42	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu odwadniającego RO3 jako urządzenia wodnego	X= 5527730.13 Y= 7589395.65	444 750	0005 SZKLARY
125.	WR43	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 21 jako urządzenia wodnego	X= 5527719.13 Y= 7589374.07	444	0005 SZKLARY
126.	WR44	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu odwadniającego RO3 jako urządzenia wodnego	X= 5527704.58 Y= 7589411.37	444 759	0005 SZKLARY
127.	WR45	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 24 jako urządzenia wodnego	X= 5527631.55 Y= 7589435.73	1767	0005 SZKLARY
128.	WR46	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 24 jako urządzenia wodnego	X= 5527611.58 Y= 7589448.70	1767	0005 SZKLARY
129.	WR47	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 24 jako urządzenia wodnego	X= 5527520.36 Y= 7589480.72	1767	0005 SZKLARY
130.	WR48	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 25 jako urządzenia wodnego	X= 5527502.29 Y= 7589483.26	1767	0005 SZKLARY
131.	WR49	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 25 jako urządzenia wodnego	X= 5527495.16 Y= 7589484.48	1767	0005 SZKLARY
132.	WR50	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 25 jako urządzenia wodnego	X= 5527453.12 Y= 7589488.11	1767 1690	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
133.	WR51	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 25 jako urządzenia wodnego	X= 5527431.12 Y= 7589491.43	1767 1690	0005 SZKLARY
134.	WR52	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527403.83 Y= 7589495.11	1767	0005 SZKLARY
135.	WR53	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 25 jako urządzenia wodnego	X= 5527403.83 Y= 7589495.11	1767	0005 SZKLARY
136.	WR54	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527350.07 Y= 7589504.57	1767	0005 SZKLARY
137.	WR55	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527347.08 Y= 7589504.92	1767	0005 SZKLARY
138.	WR56	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527317.35 Y= 7589508.94	1767	0005 SZKLARY
139.	WR57	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527304.96 Y= 7589510.74	1767	0005 SZKLARY
140.	WR58	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527276.77 Y= 7589514.53	1767	0005 SZKLARY
141.	WR59	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527262.44 Y= 7589516.74	1767	0005 SZKLARY
142.	WR60	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 27 jako urządzenia wodnego	X= 5527236.24 Y= 7589520.35	1767	0005 SZKLARY
143.	WR61	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527204.69 Y= 7589524.63	1767	0005 SZKLARY
144.	WR62	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527186.52 Y= 7589523.12	1738/12	0005 SZKLARY
145.	WR63	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527177.45 Y= 7589524.70	1738/12	0005 SZKLARY
146.	WR64	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527154.57 Y= 7589525.13	1750	0005 SZKLARY
147.	WR65	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527150.34 Y= 7589525.64	1750	0005 SZKLARY
148.	WR66	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527123.82 Y= 7589532.38	1749/5 1750 1767	0005 SZKLARY
149.	WR67	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527086.75 Y= 7589541.13	1767	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
150.	WR68	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 30 jako urządzenia wodnego	X= 5527040.18 Y= 7589547.94	1749/6 1751/2 1767	0005 SZKLARY
151.	WR69	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	X= 5527007.49 Y= 7589551.97	1767	0005 SZKLARY
152.	WR70	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	X= 5527003.88 Y= 7589552.59	1767	0005 SZKLARY
153.	WR71	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	X= 5526980.40 Y= 7589555.51	1767	0005 SZKLARY
154.	WR72	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	X= 5526948.40 Y= 7589559.54	1767	0005 SZKLARY
155.	WR73	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	Y= 5526909.69 X= 7589564.58	1767	0005 SZKLARY
156.	WR74	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	X= 5526789.15 Y= 7589548.38	1767	0005 SZKLARY
157.	WR75	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 33 jako urządzenia wodnego	X= 5526703.33 Y= 7589533.90	643/2 1767	0005 SZKLARY
158.	WR76	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 33 jako urządzenia wodnego	X= 5526687.09 Y= 7589527.70	643/2 1767	0005 SZKLARY
159.	WR77	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 31 jako urządzenia wodnego	X= 5526682.69 Y= 7589508.45	1767	0005 SZKLARY
160.	WR78	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 33 jako urządzenia wodnego	X= 5526658.23 Y= 7589519.21	643/2 1767	0005 SZKLARY
161.	WR79	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 33 jako urządzenia wodnego	X= 5526630.18 Y= 7589509.55	643/2 1767	0005 SZKLARY
162.	Wyl 3	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do istniejącego rowu odwadniającego otwartego jako urządzenia wodnego	X= 5526571.70 Y= 7589458.73	1768/9 1985	0005 SZKLARY
163.	WR83	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 35 jako urządzenia wodnego	X= 5526516.92 Y= 7589488.49	641	0005 SZKLARY
164.	WR84	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 35 jako urządzenia wodnego	X= 5526484.02 Y= 7589493.78	641	0005 SZKLARY
165.	WR85	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 35 jako urządzenia wodnego	X= 5526455.89 Y= 7589502.24	641	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
166.	WR86	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 35 jako urządzenia wodnego	X= 5526423.93 Y= 7589515.82	2045	0005 SZKLARY
167.	WR87	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	X= 5526355.91 Y= 7589539.67	2045	0005 SZKLARY
168.	WR88	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	X= 5526323.01 Y= 7589559.87	2045	0005 SZKLARY
169.	WR89	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	X= 5526294.26 Y= 7589577.44	2045	0005 SZKLARY
170.	WR90	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	X= 5526270.80 Y= 7589591.46	2045	0005 SZKLARY
171.	WR91	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	X= 5526251.39 Y= 7589602.26	2045	0005 SZKLARY
172.	WR92	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	X= 5526234.04 Y= 7589611,00	2045	0005 SZKLARY
173.	WR93	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 38 jako urządzenia wodnego	X= 5526219.51 Y= 7589620.44	2018 2045	0005 SZKLARY
174.	Wyl 4	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do istniejącego rowu odwadniającego otwartego jako urządzenia wodnego	X= 5526209.43 Y= 7589619.75	2040/1	0005 SZKLARY
175.	WR94	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	X= 5526199.57 Y= 7589632.68	2045	0005 SZKLARY
176.	WR95	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	X= 5526155.44 Y= 7589655.26	2045	0005 SZKLARY
177.	WR96	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	X= 5526134.38 Y= 7589660.90	2045	0005 SZKLARY
178.	WR97	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	X= 5526061.22 Y= 7589662.19	2045	0005 SZKLARY
179.	WR98	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	X= 5526046.12 Y= 7589660.33	2045	0005 SZKLARY
180.	WR99	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	X= 5526042.31 Y= 7589659.79	2045	0005 SZKLARY
181.	WR100	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 39 jako urządzenia wodnego	X= 5525994.95 Y= 7589653.32	2045	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
182.	WR101	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525935.50 Y= 7589649.20	2045 2111/6	0005 SZKLARY
183.	WR102	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525903.83 Y= 7589655.77	2045 2111/6 2111/7	0005 SZKLARY
184.	WR103	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525875.14 Y= 7589664.88	2045 2111/8	0005 SZKLARY
185.	WR104	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525860.49 Y= 7589670.11	2045 2111/8	0005 SZKLARY
186.	WR105	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525832.34 Y= 7589675.87	2111/9	0005 SZKLARY
187.	WR106	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525807.59 Y= 7589688.34	2045 2111/9	0005 SZKLARY
188.	WR106.1	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525773.12 Y= 7589699.94	2045 2111/4	0005 SZKLARY
189.	WR107	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525735.27 Y= 7589712.79	2045 2111/4	0005 SZKLARY
190.	WR108	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525706.80 Y= 7589722.56	2045 2112/5	0005 SZKLARY
191.	WR109	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525678.42 Y= 7589732.30	2045 2112/6	0005 SZKLARY
192.	WR110	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525650.17 Y= 7589741.99	2045 2112/7	0005 SZKLARY
193.	WR111	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525621.66 Y= 7589751.75	2045 2112/8	0005 SZKLARY
194.	WR112	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525593.28 Y= 7589761.48	2045 2112/4	0005 SZKLARY
195.	WR113	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525564.82 Y= 7589771.23	2045 2112/4	0005 SZKLARY
196.	WR114	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525534.31 Y= 7589781.72	2045	0005 SZKLARY
197.	WR115	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525506.80 Y= 7589790.87	2045	0005 SZKLARY
198.	WR116	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525477.21 Y= 7589799.87	2045 2112/8	0005 SZKLARY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
199.	WR117	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525451.48 Y= 7589806.60	2045 2112/8	0005 SZKLARY
200.	Bwyl Sz.01	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 17.2 jako urządzenia wodnego	Y:7589170.85 X:5527978.29	1535	0005 SZKLARY
201.	Bwyl Sz.02	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu odwadniającego nr 3 jako urządzenia wodnego	Y:7589380.26 X:5527772.52	745 748	0005 SZKLARY
202.	Bwyl Sz.03	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do istniejącego rowu odwadniającego jako urządzenia wodnego	Y:7589498.26 X:5526570.81	643/2	0005 SZKLARY
203.	Bwyl Sz.04	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do istniejącego rowu odwadniającego jako urządzenia wodnego	Y:7589497.42 X:5526565.21	1768/9 1985	0005 SZKLARY
204.	Bwyl Sz.05	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do istniejącego rowu odwadniającego jako urządzenia wodnego	Y:7589460.60 X:5526575.06	643/2 641	0005 SZKLARY
Jednostka ewidencyjna: 181605_2 Dynów					
Obręb: 0004 HARTA					
205.	Bwyl S.90	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 43 jako urządzenia wodnego	Y:7589839.36 X:5525438.05	2429	0004 HARTA
206.	Bwyl S.91	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 43 jako urządzenia wodnego	Y:7589846.08 X:5525421.84	2429	0004 HARTA
207.	Bwyl S.92	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	Y:7589874.86 X:5525302.09	2404	0004 HARTA
208.	Bwyl S.93	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	Y:7589880.31 X:5525265.63	2404	0004 HARTA
209.	Bwyl S.94	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	Y:7589875.67 X:5525205.78	2404	0004 HARTA
210.	Bwyl S.95	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 46 jako urządzenia wodnego	Y:7589889.25 X:5525195.88	2404	0004 HARTA
211.	Bwyl S.96	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	Y:7589840.73 X:5525104.25	2404	0004 HARTA
212.	Bwyl S.97	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	Y:7589812.42 X:5525026.77	2404	0004 HARTA
213.	Bwyl S.98	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 46 jako urządzenia wodnego	Y:7589800.58 X:5524955.31	2404	0004 HARTA
214.	Bwyl S.99	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 48 jako urządzenia wodnego	Y:7589736.71 X:5524831.03	2404	0004 HARTA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
215.	Bwyl S.100	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 47 jako urządzenia wodnego	Y:7589677.57 X:5524632.16	2404	0004 HARTA
216.	Bwyl S.101	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 49 jako urządzenia wodnego	Y:7589632.17 X:5524515.17	2404	0004 HARTA
217.	Bwyl S.102	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 49 jako urządzenia wodnego	Y:7589624.32 X:5524494.06	2404	0004 HARTA
218.	Bwyl S.103	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 48 jako urządzenia wodnego	Y:7589604.46 X:5524481.02	2404	0004 HARTA
219.	Bwyl S.104	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 52 jako urządzenia wodnego	Y:7589520.60 X:5524265.14	2404	0004 HARTA
220.	Bwyl S.105	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589536.47 X:5524259.08	2404	0004 HARTA
221.	Bwyl S.106	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 52 jako urządzenia wodnego	Y:7589510.31 X:5524236.88	2404	0004 HARTA
222.	Bwyl S.107	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589526.55 X:5524230.76	2404	0004 HARTA
223.	Bwyl S.108	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589515.79 X:5524202.77	2404	0004 HARTA
224.	Bwyl S.109	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 52 jako urządzenia wodnego	Y:7589500.31 X:5524208.39	2404	0004 HARTA
225.	Bwyl S.110	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589505.22 X:5524174.68	2404	0004 HARTA
226.	Bwyl S.111	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 52 jako urządzenia wodnego	Y:7589490.66 X:5524179.96	2404	0004 HARTA
227.	Bwyl S.112	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 52 jako urządzenia wodnego	Y:7589480.84 X:5524151.82	2404	0004 HARTA
228.	Bwyl S.113	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589494.21 X:5524146.76	2404	0004 HARTA
229.	Bwyl S.114	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589486.51 X:5524126.70	2404	0004 HARTA
230.	Bwyl S.115	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589463.91 X:5524064.26	2404	0004 HARTA
231.	Bwyl S.116	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	Y:7589455.95 X:5524035.56	2404	0004 HARTA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
232.	Bwyl S.117	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 56 jako urządzenia wodnego	Y:7589448.82 X:5523954.17	2404	0004 HARTA
233.	Bwyl S.118	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 55 jako urządzenia wodnego	Y:7589435.66 X:5523948.80	2404	0004 HARTA
234.	WR118	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 44 jako urządzenia wodnego	X= 5525429.51 Y= 7589817.49	2404 2040/1	0004 HARTA
235.	WR119	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 44 jako urządzenia wodnego	X= 5525391.62 Y= 7589835.70	2404	0004 HARTA
236.	WR120	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 44 jako urządzenia wodnego	X= 5525362.58 Y= 7589850.11	2404	0004 HARTA
237.	WR121	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 44 jako urządzenia wodnego	X= 5525341.67 Y= 7589860.15	2404	0004 HARTA
238.	WR122	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 44 jako urządzenia wodnego	X= 5525332.68 Y= 7589864.15	2404	0004 HARTA
239.	WR123	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 44 jako urządzenia wodnego	X= 5525317.60 Y= 7589870.22	2404	0004 HARTA
240.	WR124	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 44 jako urządzenia wodnego	X= 5525311.88 Y= 7589872.18	2404	0004 HARTA
241.	WR125	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	X= 5525285.63 Y= 7589878.24	2404	0004 HARTA
242.	WR126	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	X= 5525256.57 Y= 7589880.89	2404	0004 HARTA
243.	WR127	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 45 jako urządzenia wodnego	X= 5525217.93 Y= 7589879.00	2404	0004 HARTA
244.	WR128	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 42 jako urządzenia wodnego	X= 5525189.55 Y= 7589872.00	2404	0004 HARTA
245.	WR129	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 46 jako urządzenia wodnego	X= 5525156.52 Y= 7589876.03	2404	0004 HARTA
246.	WR130	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 46 jako urządzenia wodnego	X= 5525128.60 Y= 7589865.90	2404	0004 HARTA
247.	WR131	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 52 jako urządzenia wodnego	X= 5524293.36 Y= 7589532.32	2404	0004 HARTA
248.	WR132	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	X= 5524287.38 Y= 7589546.53	2404	0004 HARTA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

Lp.	Nr wylotu	Opis usługi wodnej	Współrzędne [m] PUWG 2000 strefa 7	Działki	Obręb
249.	WR133	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 51 jako urządzenia wodnego	X= 5524092.53 Y= 7589473.77	2404	0004 HARTA
Jednostka ewidencyjna: 181605_2 Dynów					
Obręb: 0001 BACHÓRZ					
250.	Bwyl S.119	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 55 jako urządzenia wodnego	Y:7589436.57 X:5523568.47	25	0001 BACHÓRZ
251.	WR134	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 56 jako urządzenia wodnego	X= 5523759.12 Y= 7589454.53	33/3	0001 BACHÓRZ
252.	WR135	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 56 jako urządzenia wodnego	X= 5523728.10 Y= 7589452.42	25 33/3	0001 BACHÓRZ
253.	WR136	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 55 jako urządzenia wodnego	X= 5523723.53 Y= 7589429.26	6/2	0001 BACHÓRZ
254.	WR137	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 55 jako urządzenia wodnego	X= 5523701.48 Y= 7589433.23	7 25	0001 BACHÓRZ
255.	WR138	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 55 jako urządzenia wodnego	X= 5523669.66 Y= 7589430.72	7	0001 BACHÓRZ
256.	WR139	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do rowu drogowego otwartego RDB 55 jako urządzenia wodnego	X= 5523637.80 Y= 7589436.40	25	0001 BACHÓRZ
257.	Wyl 5	Korzystanie z usługi wodnej polegające na odprowadzaniu wód opadowo-roztopowych wylotem do istniejącego rowu drogowego 55 jako urządzenia wodnego	X= 5522888.95 Y= 7589396.18	23/11	0001 BACHÓRZ

14. WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONA ZDROWIA NA TERENIE BUDOWY

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją zadania należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, stanowiącej odrębny tom Projektu Budowlanego. Prowadzenie robót związanych z realizacją zadania wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

15. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja wymaga trwałego zajęcia nieruchomości osób fizycznych i prawnych, które odbędzie się w drodze decyzji administracyjnej zatwierdzającej wykonane projekty podziału nieruchomości.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga rozbiórki budynków gospodarczych.

Dodatkowo inwestycja wymaga czasowego wejścia w teren w celu wykonania robót związanych z przebudową urządzeń infrastruktury technicznej, przebudowy i likwidacji urządzeń wodnych i przebudowy dróg innych kategorii itp. wejście to odbędzie się na podstawie decyzji administracyjnej zezwalającej na prowadzenie prac w obszarze oznaczonym na planie sytuacyjnym. W lokalizacjach, gdzie roboty budowlane (przede wszystkim cechujące się dużą uciążliwością – hałas, wibracje) będą wykonywane w bliskim sąsiedztwie do istniejących zabudowań, Wykonawca winien prowadzić monitoring stanu technicznego przyległych nieruchomości.

Wyznaczony teren niezbędny uwzględnia strefy kontrolne uzależnione od typu danej sieci.

16. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zakres obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z §18 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.) został wyznaczony na podstawie:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych art. 43;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska DZIAŁ V art. 112 - 120a;
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne

Zakres obejmuje następujące działki ewidencyjne zestawione w tabeli poniżej:

DZIAŁKI ZNAJDUJĄCE SIĘ W OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU		
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
181605_2.0001.1	181607_2.0005.1514	181607_2.0005.631/2
181605_2.0001.10/2	181607_2.0005.1515	181607_2.0005.632/2
181605_2.0001.11/1	181607_2.0005.1516	181607_2.0005.632/3
181605_2.0001.12/1	181607_2.0005.1517	181607_2.0005.633
181605_2.0001.12/2	181607_2.0005.1519	181607_2.0005.634/1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

181605_2.0001.13/1	181607_2.0005.1520	181607_2.0005.634/3
181605_2.0001.14/1	181607_2.0005.1521	181607_2.0005.635/1
181605_2.0001.14/2	181607_2.0005.1522	181607_2.0005.636/1
181605_2.0001.15/2	181607_2.0005.1524/1	181607_2.0005.636/2
181605_2.0001.15/3	181607_2.0005.1525	181607_2.0005.637
181605_2.0001.15/4	181607_2.0005.1528	181607_2.0005.638
181605_2.0001.15/5	181607_2.0005.1535	181607_2.0005.639
181605_2.0001.15/6	181607_2.0005.1536	181607_2.0005.641
181605_2.0001.16	181607_2.0005.1537	181607_2.0005.642
181605_2.0001.17/2	181607_2.0005.1541	181607_2.0005.643/1
181605_2.0001.17/3	181607_2.0005.1544	181607_2.0005.643/2
181605_2.0001.17/5	181607_2.0005.1601/2	181607_2.0005.646
181605_2.0001.18/1	181607_2.0005.1602	181607_2.0005.649/1
181605_2.0001.18/3	181607_2.0005.1603	181607_2.0005.650/1
181605_2.0001.19/2	181607_2.0005.1605	181607_2.0005.650/2
181605_2.0001.19/5	181607_2.0005.1655	181607_2.0005.651/3
181605_2.0001.2	181607_2.0005.1658	181607_2.0005.651/4
181605_2.0001.20/2	181607_2.0005.1659	181607_2.0005.651/6
181605_2.0001.21	181607_2.0005.1688	181607_2.0005.653
181605_2.0001.22/4	181607_2.0005.1689/2	181607_2.0005.655
181605_2.0001.22/5	181607_2.0005.1690	181607_2.0005.657/1
181605_2.0001.22/6	181607_2.0005.1692	181607_2.0005.657/2
181605_2.0001.23/10	181607_2.0005.1697/1	181607_2.0005.658
181605_2.0001.23/11	181607_2.0005.1731	181607_2.0005.659/3
181605_2.0001.23/12	181607_2.0005.1732	181607_2.0005.665/4
181605_2.0001.23/7	181607_2.0005.1735	181607_2.0005.668
181605_2.0001.23/8	181607_2.0005.1736	181607_2.0005.675/3
181605_2.0001.23/9	181607_2.0005.1738/11	181607_2.0005.675/4
181605_2.0001.24/2	181607_2.0005.1738/12	181607_2.0005.675/7
181605_2.0001.25	181607_2.0005.1738/2	181607_2.0005.675/8
181605_2.0001.26	181607_2.0005.1738/3	181607_2.0005.675/9
181605_2.0001.27	181607_2.0005.1749/10	181607_2.0005.684/1
181605_2.0001.28	181607_2.0005.1749/11	181607_2.0005.685
181605_2.0001.3/1	181607_2.0005.1749/5	181607_2.0005.686
181605_2.0001.3/2	181607_2.0005.1749/6	181607_2.0005.687
181605_2.0001.33/3	181607_2.0005.1749/9	181607_2.0005.695
181605_2.0001.34	181607_2.0005.1750	181607_2.0005.696
181605_2.0001.35/1	181607_2.0005.1751/1	181607_2.0005.697
181605_2.0001.35/15	181607_2.0005.1751/2	181607_2.0005.703
181605_2.0001.35/23	181607_2.0005.1756/4	181607_2.0005.704
181605_2.0001.4	181607_2.0005.1756/5	181607_2.0005.705
181605_2.0001.5/2	181607_2.0005.1757	181607_2.0005.706
181605_2.0001.6/1	181607_2.0005.1758/1	181607_2.0005.707/1
181605_2.0001.6/2	181607_2.0005.1758/3	181607_2.0005.708
181605_2.0001.7	181607_2.0005.1760	181607_2.0005.710
181605_2.0001.8/1	181607_2.0005.1764	181607_2.0005.713
181605_2.0001.8/2	181607_2.0005.1765/1	181607_2.0005.714/1
181605_2.0001.9/1	181607_2.0005.1765/2	181607_2.0005.714/2
181605_2.0001.9/2	181607_2.0005.1767	181607_2.0005.721
181605_2.0004.2240/1	181607_2.0005.1768/11	181607_2.0005.723
181605_2.0004.2242	181607_2.0005.1768/8	181607_2.0005.724

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

181605_2.0004.2243	181607_2.0005.1768/9	181607_2.0005.726
181605_2.0004.2244	181607_2.0005.1772	181607_2.0005.727
181605_2.0004.2298	181607_2.0005.1984/11	181607_2.0005.728
181605_2.0004.2300	181607_2.0005.1984/15	181607_2.0005.729
181605_2.0004.2301/1	181607_2.0005.1984/6	181607_2.0005.730
181605_2.0004.2301/2	181607_2.0005.1984/8	181607_2.0005.731
181605_2.0004.2302	181607_2.0005.1984/9	181607_2.0005.734/2
181605_2.0004.2357	181607_2.0005.1985	181607_2.0005.735/3
181605_2.0004.2358	181607_2.0005.1988/1	181607_2.0005.736/1
181605_2.0004.2362	181607_2.0005.1988/2	181607_2.0005.738
181605_2.0004.2363	181607_2.0005.1989	181607_2.0005.740
181605_2.0004.2399	181607_2.0005.1990/5	181607_2.0005.742
181605_2.0004.2401	181607_2.0005.1990/7	181607_2.0005.745
181605_2.0004.2402	181607_2.0005.1992/1	181607_2.0005.748
181605_2.0004.2403	181607_2.0005.1992/2	181607_2.0005.749
181605_2.0004.2404	181607_2.0005.1999	181607_2.0005.750
181605_2.0004.2411	181607_2.0005.2000	181607_2.0005.759
181605_2.0004.2414	181607_2.0005.2001	181607_2.0005.767
181605_2.0004.2427	181607_2.0005.2002	181607_2.0005.931
181605_2.0004.2428	181607_2.0005.2018	181607_2.0005.932
181605_2.0004.2429	181607_2.0005.2036	181607_2.0005.933
181605_2.0004.2430	181607_2.0005.2040/1	181607_2.0005.936/1
181605_2.0004.2431	181607_2.0005.2040/2	181607_2.0005.938
181605_2.0004.2432	181607_2.0005.2041/1	181607_2.0005.939
181605_2.0004.2434	181607_2.0005.2041/2	181607_2.0005.941
181605_2.0004.2435/1	181607_2.0005.2044	181607_2.0005.944
181605_2.0004.2435/2	181607_2.0005.2045	181607_2.0005.945
181605_2.0004.2436	181607_2.0005.2111/4	181607_2.0005.947
181605_2.0004.2440	181607_2.0005.2111/6	181607_2.0005.948
181605_2.0004.2443	181607_2.0005.2111/7	181607_2.0005.949
181605_2.0004.2444	181607_2.0005.2111/8	181607_2.0005.953
181605_2.0004.2445	181607_2.0005.2111/9	181607_2.0005.954
181605_2.0004.2465	181607_2.0005.2112/2	181607_2.0005.955
181605_2.0004.2466	181607_2.0005.2112/4	181607_2.0005.956
181605_2.0004.2467	181607_2.0005.2112/5	181607_2.0005.957
181605_2.0004.2470/1	181607_2.0005.2112/6	181607_2.0005.958/1
181605_2.0004.2470/2	181607_2.0005.2112/7	181607_2.0005.958/2
181605_2.0004.2472	181607_2.0005.2112/8	181607_2.0005.959
181605_2.0004.2473	181607_2.0005.2122	181607_2.0005.961
181605_2.0004.2474	181607_2.0005.292/2	181607_2.0005.962
181605_2.0004.2476	181607_2.0005.293	181607_2.0005.965
181605_2.0004.2477	181607_2.0005.294/1	181607_2.0005.966
181605_2.0004.2478	181607_2.0005.313	181607_2.0005.967
181605_2.0004.2479	181607_2.0005.314	181607_2.0005.968
181605_2.0004.2482	181607_2.0005.316	181607_2.0005.969
181605_2.0004.2483	181607_2.0005.343	181607_2.0005.970
181605_2.0004.2485	181607_2.0005.444	181607_2.0005.971
181605_2.0004.2486	181607_2.0005.604	181607_2.0005.973/1
181605_2.0004.2487	181607_2.0005.606	181607_2.0005.973/2
181605_2.0004.2489	181607_2.0005.607	181607_2.0005.975
181605_2.0004.2490	181607_2.0005.608/2	181607_2.0005.976

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1 Część opisowo rysunkowa

181605_2.0004.2619	181607_2.0005.609	181607_2.0005.977
181605_2.0004.2620	181607_2.0005.610	181607_2.0005.979
181605_2.0004.2628	181607_2.0005.611	181607_2.0005.980
181605_2.0004.2633	181607_2.0005.615	181607_2.0005.982
181605_2.0004.2640	181607_2.0005.616	181607_2.0005.985
181605_2.0004.3471	181607_2.0005.621	181607_2.0005.986
181607_2.0005.1000/2	181607_2.0005.623	181607_2.0005.987
181607_2.0005.1001	181607_2.0005.624/1	181607_2.0005.996
181607_2.0005.1002	181607_2.0005.625	
181607_2.0005.1003	181607_2.0005.626	
181607_2.0005.1004	181607_2.0005.627	
181607_2.0005.1005	181607_2.0005.628	
181607_2.0005.1006	181607_2.0005.629/1	
181607_2.0005.1200	181607_2.0005.629/2	
181607_2.0005.1201	181607_2.0005.629/3	
181607_2.0005.1502	181607_2.0005.630/1	
181607_2.0005.1507	181607_2.0005.630/2	
181607_2.0005.1510/1	181607_2.0005.630/3	
181607_2.0005.1512	181607_2.0005.631/1	

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja, Specjalność	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr uprawnień	Podpis
Główny projektant, Inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Marcin Szeremeta, Branża Drogowa	PDK/0148/POOD/13	
Projektant, Inżynierska drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Mikołaj Wójcik, Branża Drogowa	PDK/0065/PWOD/18	
Projektant, Inżynierska mostowa do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Dariusz Oboza, Branża Mostowa	PDK/0082/POOM/11	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Król, Branża Sanitarna	SWK/0169/POOS/09	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	mgr inż. Andrzej Wilk, Branża Elektryczna	PDK/0001/POOE/13	
Projektant, Instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Tomasz Pustelak, Branża Telekomunikacyjna	PDK/0132/PWOT/11	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Jan Kuczałek, Branża Konstrukcyjna/Melioracyjna	PDK/0034/PWOK/03	
Projektant, Konstrukcyjno-budowlana do projektowania bez ograniczeń oraz do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń	mgr inż. Grzegorz Domarski, Branża Geotechniczna	PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ELEMENT	Nr rys.
Orientacja – skala 1:10 000	1
Legenda– skala 1:500	2.0
Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	2.1-2.7