

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Miejscowość: Olchowiec  
Jednostka ewidencyjna : 180103\_2 Czarna  
Obręb : 0017 Olchowiec  
Skala 1 : 500 Arkusz: 8.108.07.07.4.1; 8.108.07.07.4.2; 8.108.07.07.4.3; 8.108.07.07.4.4;

Oznaczenie granic obszaru , który był przedmiotem aktualizacji  
Układ współrzędnych: PL-2000 strefa 8    Układ wysokościowy – PL-EVRF2007-NH  
Mapa aktualna na dzień: 18-06-2024r    Id. zgł. GN.6640.400.2024

Nie badano informacji dotychczasowych geologicznych i inżynierskich warunków gruntowych w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

L.k.s.rob. 77/2024  
Latac 19.06.2024

Sprowadził : A.Trojan upr. 8396

GEODETA UPRAWNIONY  
Andrzej Trojan  
ul. Piłsudskiego 70  
76-507 063 329  
Świdaw. M.G.P.P. 18, Nr 8336

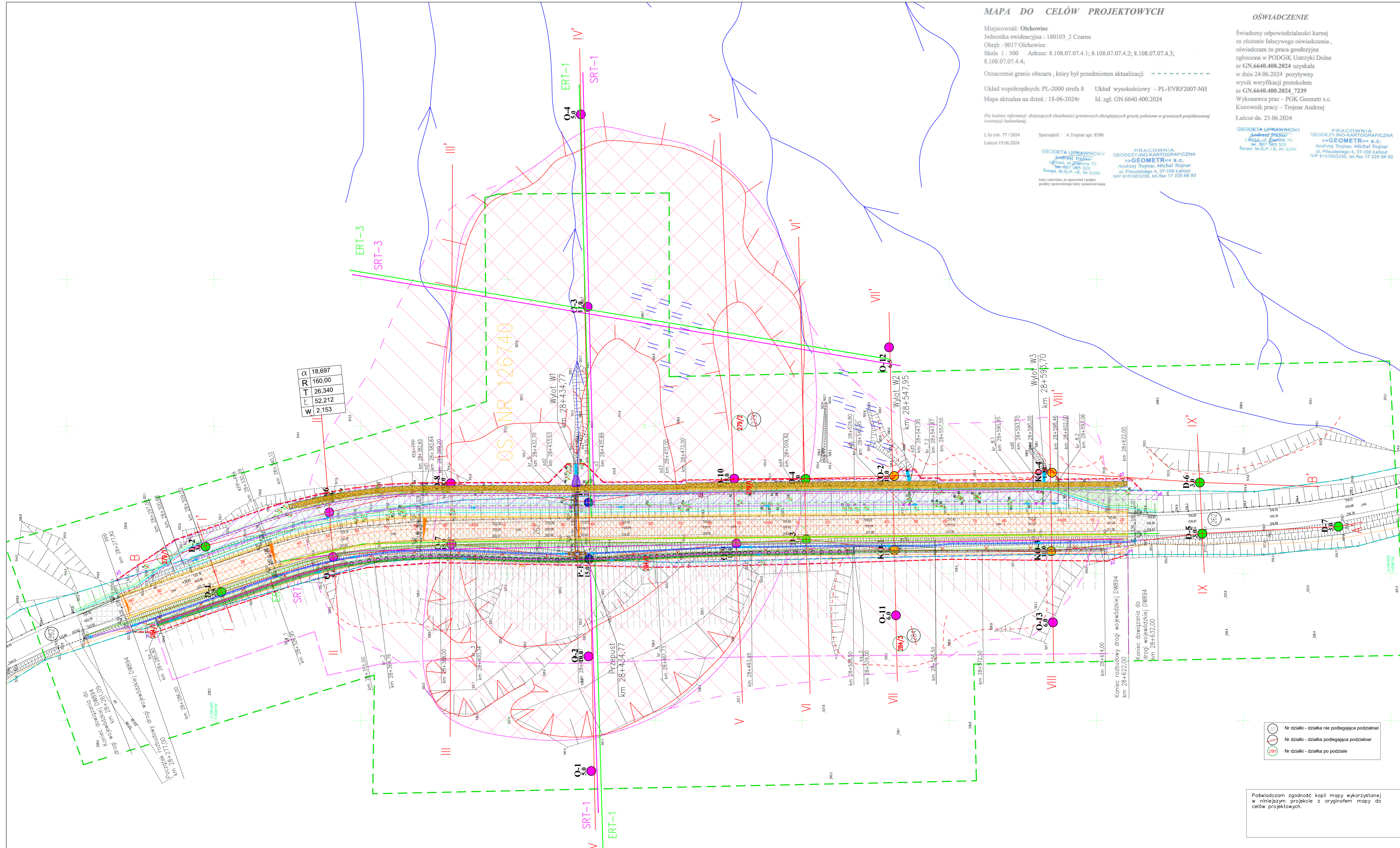
PRACOWNIA  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA  
>>GEOMETR<< s.c.  
Andrzej Trojan, Michał Trojan  
ul. Piłsudskiego 4, 37-100 Łańcut  
NIP 6151003236, tel./fax 17 225 66 92

## OŚWIADCZENIE

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, oświadczam że praca geodezyjna zgłoszona w PODGiK Ustrzyki Dolne nr GN.6640.400.2024 uzyskała w dniu 24.06.2024 pozytywny wynik weryfikacji protokołem nr GN.6640.400.2024\_7239  
Wykonawca prac – PGK Geometr s.c.  
Kierownik pracy – Trojan Andrzej  
Łańcut dn. 25.06.2024

GEODETA UPRAWNIONY  
Andrzej Trojan  
ul. Piłsudskiego 70  
76-507 063 329  
Świdaw. M.G.P.P. 18, Nr 8336

PRACOWNIA  
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA  
>>GEOMETR<< s.c.  
Andrzej Trojan, Michał Trojan  
ul. Piłsudskiego 4, 37-100 Łańcut  
NIP 6151003236, tel./fax 17 225 66 92



α	18,697
R	160,00
T	26,340
L	52,212
W	2,153

- Nr działki - działka nie podlegająca podziałowi
- Nr działki - działka podlegająca podziałowi
- Nr działki - działka po podziale

Poświadczam zgodność kopii mapy wykorzystanej w niniejszym projekcie z oryginałem mapy do celów projektowych.

- ### Legenda:
- Projektowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 894
  - Projektowane pobocze o nawierzchni twardej
  - Projektowane pobocze gruntowe
  - Projektowana droga pieszo - rowerowa
  - Projektowana makroinwielacja terenu - zazielenienie
  - Projektowane dowiązanie do odcinka istniejącej DW894
  - Projektowana bariera drogowa stalowa
  - Projektowana balustrada
  - Projektowane skarp drogowe
  - Projektowana konstrukcja oporu z pali wierconych oraz kotew gruntowych
  - Projektowana konstrukcja oporu z pali wierconych większych średnic oraz kotew gruntowych
  - Podparcie rozbudowywanego odcinka drogi za pomocą koszy gabionowych
  - Linia wyznaczająca istniejący pas drogowy - droga wojewódzka
  - Linia wyznaczająca projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej
  - Linia wyznaczająca teren dla którego Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
  - Prawostronny rów drogowy z umocnieniem dna płytami betonowymi oraz skarp płytami ażurowymi
  - Lewostronny szczytny rów drogowy z umocnieniem dna korytkiem typu "mulda" oraz skarp płytami betonowymi
  - Dowiązanie do istniejącego rowu
  - Projektowane odwodnienie liniowe z korytka betonowego typu "mulda"
  - Projektowane odprowadzenia z wpuśków żelicznych rurami pełnymi
  - Projektowane korytko naskarpowe
  - Projektowane wpuśki żeliczne ryglowane do rury teledkopowej wraz z przykanalikiem odprowadzającym do rowu drogowego
  - Projektowane wpuśki żeliczne drogowe
  - Projektowany przepust drogowy wraz ze studnią wпадową z osadnikiem
  - Projektowany betonowy wypad z przepustu
  - Ściek wykonany przy użyciu korytek betonowych typu GARA
  - Projektowany drenaż francuski
  - Projektowany kanał technologiczny
  - Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
  - Istniejąca sieć teletechniczna do usunięcia (przełożenia)
  - Projektowana lokalizacja przedkładanej sieci teletechnicznej
  - Granice zasięgu terenu aktywnie osuwiskowego
  - Granice zasięgu terenu predysponowanego osuwiskowo
  - Skarpa osuwiskowa o wys. ok. 10m (strefa oderwania)
  - Skarpa osuwiskowa o wys. ok. 1-5m
  - Skarpa jezera osuwiskowego
  - Kierunki spływu wód powierzchniowych - cieki powierzchniowe, okresowe i stałe
  - Strefy podmokłe, wysięgi, wypływy, obszary stagnacyjnej wody na powierzchni terenu
  - Otwór geologiczny drogowy
  - Otwór geologiczny dla potrzeb rozpoznania osuwiska
  - Otwór geologiczny dla potrzeb zaprojektowania konstrukcji oporu
  - Otwór geologiczny dla potrzeb posadowienia przepustu drogowego
  - ERT-3 Rozpoznanie warunków gruntowych metodą elektrooporową
  - SRT-3 Rozpoznanie warunków gruntowych metodą sejsmicznej tomografii refrakcyjnej
  - Linie przekrojów geologiczno-inżynierskich
  - Zakrzaczenie wraz z nr obszaru - do usunięcia
  - Drzewa liściaste wraz z nr pikiety - do usunięcia
  - Drzewa iglaste wraz z nr pikiety - do usunięcia

**Zarząd Województwa Podkarpackiego**  
Al. Łukasza Czajkińskiego 4  
35-010 Rzeszów

Adnotacja projektowa:  
**GC PROJEKT SP Z.O.O.**  
ul. Budziwajka 79,  
35-317 Rzeszów  
tel.: 17 230 20 83  
e-mail: biuro@gcprojekt.pl

Etap: **PROJEKT BUDOWLANY**

Stadium: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Nazwa opracowania:  
**Analiza drogi wojewódzkiej nr 894 Leśko - Halczy - Wąlczyca - Czarna Górna od km ok. 28+500 do km ok. 28+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska w km od km ok. 28+450 do km ok. 28+550 oraz rozbudowę, przebudowę i budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowl i urządzeń budowlanych w m. Olchowiec**

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:
Projektant	mgr inż. Artur Galus	drogowa	PK0000000001
Projektant	mgr inż. Maciej Blich	konstr.-bud.	UK-0408
Projektant	mgr inż. Marcin Guca	konstr.-bud.	PK0000000011
Projektant	mgr inż. Grzegorz Szczepa	drogowa	PK0000000011
Projektant	mgr inż. Wojciech Pulaś	telekomunikacyjna	PK0000000020
Opracowujący	mgr inż. Monika Lorenz-Kowal	-	PK0000000020
Opracowujący	mgr inż. Maria Mola	-	-
Opracowujący	mgr inż. Maciej Nowaczyk	-	-
Opracowujący	mgr inż. Krzysztof Pyrek	-	-
Sprawdzający	mgr inż. Czesław Polechok	konstr.-bud.	14497
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kopski	konstr.-bud.	PK0000000011
Sprawdzający	mgr inż. Artur Teter	telekomunikacyjna	PK0000000011

Nr archiwizacji: 0002    Data opracowania: 11.2024r.    Skala: 1:500    Nr rysunku: 2