

Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Niniejsze opracowanie powstało w wyniku realizacji zadania „Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie podkarpackim”.

Wymóg sporządzania map dla głównych dróg wynika z zapisów art. 118 ustawy z dnia 27 kwietnia 2021 r. *Prawo Ochrony Środowiska* (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.), który nakłada na zarządzającego głównymi drogami obowiązek sporządzania raz na 5 lat strategicznych map hałasu dla dróg o ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Zakres opracowania wynika z treści rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. z 2021 r., poz. 1325).

1. Charakterystyka głównych źródeł hałasu

Niniejsze opracowanie obejmuje tereny położone w sąsiedztwie odcinków dróg wojewódzkich o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w granicach administracyjnych województwa podkarpackiego o łącznej długości ok. 221,505 km. Województwo podkarpackie położone jest w południowo-wschodniej części Polski. Sąsiaduje bezpośrednio od północy z województwem lubelskim, od wschodu z Ukrainą, od południa z Republiką Słowacką, od zachodu z województwem małopolskim oraz od północnego zachodu z województwem świętokrzyskim. Zajmuje powierzchnię 17 846 km². W skład województwa wchodzi 21 powiatów, w tym 4 miasta na prawach powiatu oraz 160 gmin.

Odcinki dróg wojewódzkich objęte niniejszym opracowaniem oddziałują na tereny 18 powiatów zlokalizowanych w obrębie województwa podkarpackiego, w tym na 2 miasta na prawach powiatu.

Zakresem niniejszego opracowania objęto 35 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 221,505 km, zlokalizowanych na terenie województwa podkarpackiego (zgodnie wykazem przekazanym przez Zamawiającego), charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku.

Tabela 1 Zestawienie odcinków dróg wojewódzkich na terenie województwa podkarpackiego, objętych zakresem opracowania

Lp.	Numer drogi	Opis odcinka							Kod TERYT	
		Pikietaż		Długość (km)	Współrzędne (PL-ETRF89)					Nazwa
		pocz.	końc.		pocz.		końc.			
					X	Y	X	Y		
1	835	136+655	144+775	8,120	22,5574	50,1493	22,492	50,0965	Tryńcza /DK77/ - Gorliczyna /DW835/	18
2	865	0+000	1+036	1,036	22,6835	50,0169	23,1107	50,2071	Jarosław/Przejście 1:/DK77/	18
3	865	1+036	2+715	1,679	21,4228	50,2895	22,6776	50,0161	Jarosław/Przejście 2:/DK77/ - Szówsko /DW870/	18
4	866	0+000	6+166	6,166	23,1107	50,2071	21,8707	49,9347	Dachnów/DW865/-Lubaczów/ul.	18

Lp.	Numer drogi	Opis odcinka							Kod TERYT	
		Pikietaż		Długość (km)	Współrzędne (PL-ETRF89)					Nazwa
		pocz.	końc.		pocz.		końc.			
					X	Y	X	Y		
									Wyszyńskiego (DW867)/	
5	867	36+700	40+121	3,421	21,4628	49,7311	23,1504	50,1622	Lubaczów Przejście: ul. Sportowa - ul. Młodowska	18
6	869	2+160	2+773	0,613	22,0554	50,1071	22,054	50,1124	Jasionka/Przejście: DW878-DW878/	18
7	869	2+773	8+812	6,039	22,054	50,1124	21,9731	50,1146	Jasionka/DW878/- Rudna Mała/DK9/	18
8	871	13+690	23+750	10,060	21,7371	50,5629	21,8695	50,5722	Tarnobrzeg/DW871/- Grębów/DW871/	18
9	871	36+112	37+891	1,779	22,0387	50,5693	22,0612	50,5761	Stalowa Wola/Przejście: gr. Miasta - al. Jana Pawła II (DK77)/	18
10	875	0+000	6+501	6,501	21,4228	50,2895	21,4976	50,2778	Mielec/przejście: ul. Staszica (DW984) -gr. miasta (DW985)/	18
11	875	26+820	27+237	0,417	21,7682	50,2496	21,7733	50,2513	Kolbuszowa/Przejście: most Ofiar Kat. Smoleńskiej (DW875/- ul.	18
12	877	16+617	39+565	22,948	22,4137	50,2409	22,2317	50,0983	Leżajsk/DK77/-W. Łańcut/A4/	18
13	877	39+565	43+388	3,823	22,2317	50,0983	22,2297	50,0682	Łańcut/Przejście: Wola Mała(A4) - ul. Rynek (DW881)/	18
14	878	5+074	21+756	16,682	22,0258	49,9731	22,1998	49,9108	Rzeszów - Dylągówka /DW877/	18
15	878/dk19	466+100	470+941	4,841	22,0554	50,1071	22,0242	50,0736	Jasionka/DW869/- Rzeszów	18
16	880	0+000	2+059	2,059	22,6776	50,0161	22,672	50,0005	Jarosław/Przejście: ul. Jana Pawła II - ul. Chodkiewicza (gr. m)	18
17	883	0+132	1+350	1,218	21,9214	50,014	21,9382	50,0147	W. Rzeszów Płd. /S19/ - Rzeszów	18
18	884	29+052	43+162	14,110	22,4217	49,8201	22,2364	49,834	Nienadowa/DW884/ - Dynów /DW835/	18
19	886	0+000	10+068	10,068	21,9441	49,7735	22,0221	49,7053	Domaradz /DK19/ - Brzozów /DW887/	18
20	886	10+068	17+550	7,482	22,0221	49,7053	22,0775	49,6583	Brzozów /DW887/ - Grabownica Starzeńska /DW835/	18
21	886	17+550	29+402	11,852	22,0775	49,6583	22,1503	49,5696	Grabownica Starzeńska /DW835/ - Sanok /DK28/	18
22	886/dk28	271+083	274+209	3,126	22,1524	49,5695	22,1911	49,562	Sanok/Przejście 1: gr. Miasta - Rondo Beksińskiego	18

Lp.	Numer drogi	Opis odcinka							Kod TERYT	
		Pikietaż		Długość (km)	Współrzędne (PL-ETRF89)					Nazwa
		pocz.	końc.		pocz.		końc.			
					X	Y	X	Y		
23	886/dk28	274+209	276+784	2,575	22,1911	49,562	22,2157	49,557	Sanok/Przejście 2: Rondo Beksińskiego - DK84/	18
24	984	21+099	31+859	10,760	21,2615	50,1833	21,329	50,2583	Radomyśl Wielki /DW984/ - Wadowice Górne /DW984/*	18
25	984	31+859	37+583	5,724	21,329	50,2583	21,3949	50,2841	Wadowice Górne /DW984/ - Wola Mielecka /DW983/	18
26	984	37+583	39+714	2,131	21,3949	50,2841	21,4228	50,2895	Wola Mielecka /DW983/ - Mielec/Al. Niepodległości (DW875)**	18
27	985	20+589	29+789	9,200	21,4589	50,3828	21,5019	50,3158	Tuszów Narodowy - Mielec/obwodnica: ul. Wojska Polskiego/	18
28	985	29+789	34+288	4,499	21,5019	50,3158	21,4976	50,2778	Mielec/obwodnica: ul. Wojska Polskiego/- ul. Wolności (DW875)/	18
29	985	38+522	47+672	9,150	21,4877	50,2477	21,4905	50,1702	Rzochów - Tuszyma /DW986/	18
30	985	47+672	59+018	11,346	21,4905	50,1702	21,4545	50,0797	Tuszyma /DW986/ - Pustynia /DW985/	18
31	985	59+018	62+601	3,583	21,4545	50,0797	21,4563	50,0564	Pustynia /DW985/ - Dębica /DK94/	18
32	988	0+000	1+838	1,838	21,8707	49,9347	21,8479	49,9385	Babica /DK19/ - Czudec /DW988/	18
33	988	17+112	24+980	7,868	21,763	49,8743	21,6602	49,869	Strzyżów/obwodnica: ul. Sobieskiego/ - Wiśniowa /DW986/	18
34	988	24+980	32+941	7,961	21,6602	49,869	21,6238	49,8209	Wiśniowa/DW986/ - Twierdza /DW990/	18
35	992	0+000	0+830	0,830	21,4628	49,7311	21,4721	49,7276	Jaśło/Przejście 2: ul. 3Maja (DK28) - Rondo ks. K. Wojciechów	18

*GPR, na podstawie którego zostały wskazane odcinki dróg głównych dla sporządzania strategicznych map hałasu wykonywany był w 2020 r., kiedy do ruchu nie została oddana jeszcze obwodnica m. Radomyśl Wlk. W związku z tym przedmiotowa mapa akustyczna została wykonana zgodnie z przebiegiem drogi DW984 bez obwodnicy, na podstawie przebiegu ujętego w powyższym GPR. Należy dodać, że pomiary hałasu, na podstawie których wyznaczono zasięgi przekroczeń poziomu hałasu wykonywane były w roku 2022, kiedy do ruchu została już oddana obwodnica.

**GPR wykonywany był na ul. Legionów, al. Jana Pawła II i ul. Staszica.

Ul. Legionów i Aleja Jana Pawła II nie są drogami będącymi w zarządzie Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Zarządcą ich jest miasto Mielec. Z uwagi na ciągłość, badania hałasu zostały wykonane na powyższych 3 ulicach.

2. Opis terenów zagrożonych hałasem

Analizowane odcinki dróg wojewódzkich przebiegają przez tereny o charakterze miejskim, ale również przez obszary wiejskie. W przypadku miast w bezpośrednim otoczeniu rozpatrywanych dróg przeważają tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz w mniejszym stopniu tereny przemysłowe. Na terenach o charakterze wiejskim w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanych dróg położone są tereny rolnicze, leśne oraz tereny zabudowy zagrodowej oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

3. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N

W ramach opracowania dla obszarów poddanych analizie sporządzono tabelaryczne zestawienia szacunkowej liczby lokali mieszkalnych, liczby osób zamieszkujących te lokale, a także szacunkowej liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, szpitali i domów pomocy społecznej na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu oraz na terenach zagrożonych hałasem wyrażonym wskaźnikiem L_{DWN} i L_N . Wskazano również szacunkową powierzchnię obszarów zagrożonych hałasem.

W części graficznej niniejszego opracowania dla odcinków dróg stanowiących jego przedmiot przedstawiono m.in.:

- mapę emisyjną dla dróg, charakteryzującą uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu,
- mapę imisyjną, która charakteryzuje stan akustyczny środowiska, obrazującą poziom hałasu w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem ukształtowania terenu, stanu i sposobu jego zagospodarowania dla wskaźników L_{DWN} i L_N ,
- mapę terenów objętych ochroną akustyczną wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami L_{DWN} i L_N . wynikającymi z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego lub z faktycznego zagospodarowania terenu,
- mapę terenów zagrożonych hałasem charakteryzującą tereny, na których przekroczone są dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami L_N i L_{DWN} ,
- mapy przedstawiające rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat, które obrazują tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w miejscach tych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N .

Przeprowadzone obliczenia wykazały przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu dla następującej liczby ludności, lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub

czasowym pobycem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów pomocy społecznej zgodnie z poniższymi tabelami dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N .

Tabela 2 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobycem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa podkarpackiego

Parametr	Wskaźnik L_{DWN} [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu	1,180	0,288	0,001	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1400	0	0	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	4900	400	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobycem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	6	2	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1	0	0	0

Tabela 3 Zestawienie sumarycznej powierzchni obszarów, liczby mieszkańców i lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikiem L_N dla województwa podkarpackiego

Parametr	Wskaźnik L_N [dB]			
	1-5	5,1-10	10,1-15	>15,1
Szacunkowa powierzchnia obszarów, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu	0,376	0,003	0	0
Szacunkowa liczba lokali mieszkalnych, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0
Szacunkowa liczba mieszkańców, zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	500	0	0	0
Szacunkowa liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	1	0	0	0
Szacunkowa liczba szpitali i domów pomocy społecznej zlokalizowanych na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	0	0	0	0

4. Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem

W celu ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego zaproponowano działania o charakterze inwestycyjnym przewidziane do realizacji w okresie do 5 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy. Łącznie zaplanowano 8 działań o charakterze inwestycyjnych, z których 2 są realizowane w zakresie niniejszego opracowania, to jest:

- Przebudowa/rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 878 na odc. Tyczyn – Dylągówka, Nr 877 na odc. Dylągówka – Szklary oraz Nr 835 na odc. Szklary – Dynów;
- Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869.

Sumaryczny koszt zaplanowanych inwestycji dla powiatu rzeszowskiego nie został określony.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Zamawiającego działania planowane do realizacji w ciągu 6-10 lat licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy tj. dla lat 2028-2032 znajdują się w Programie Strategicznym Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030.