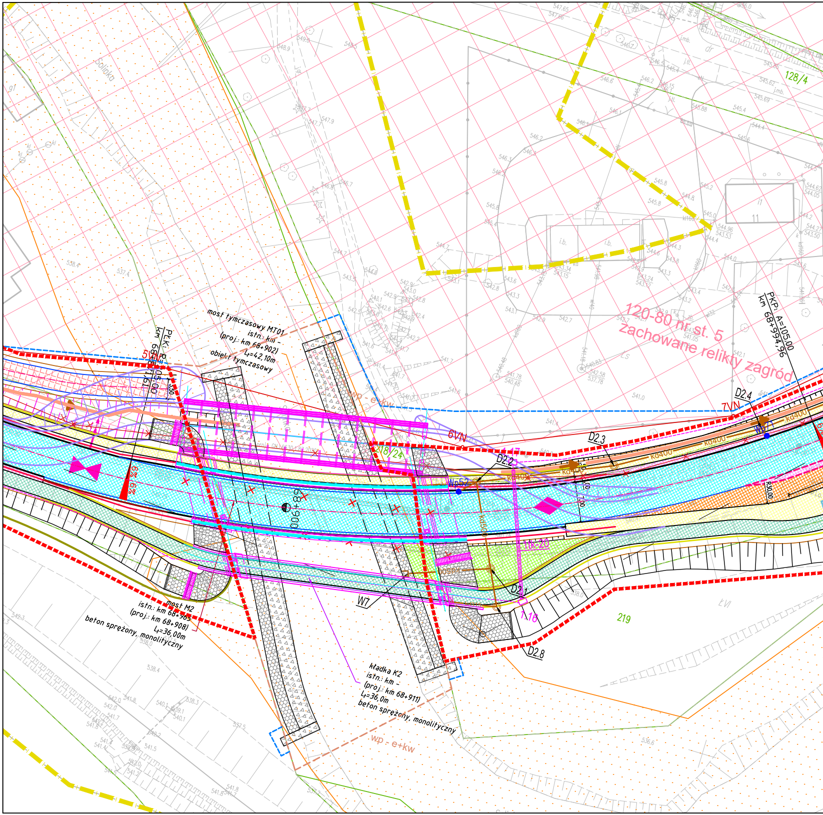
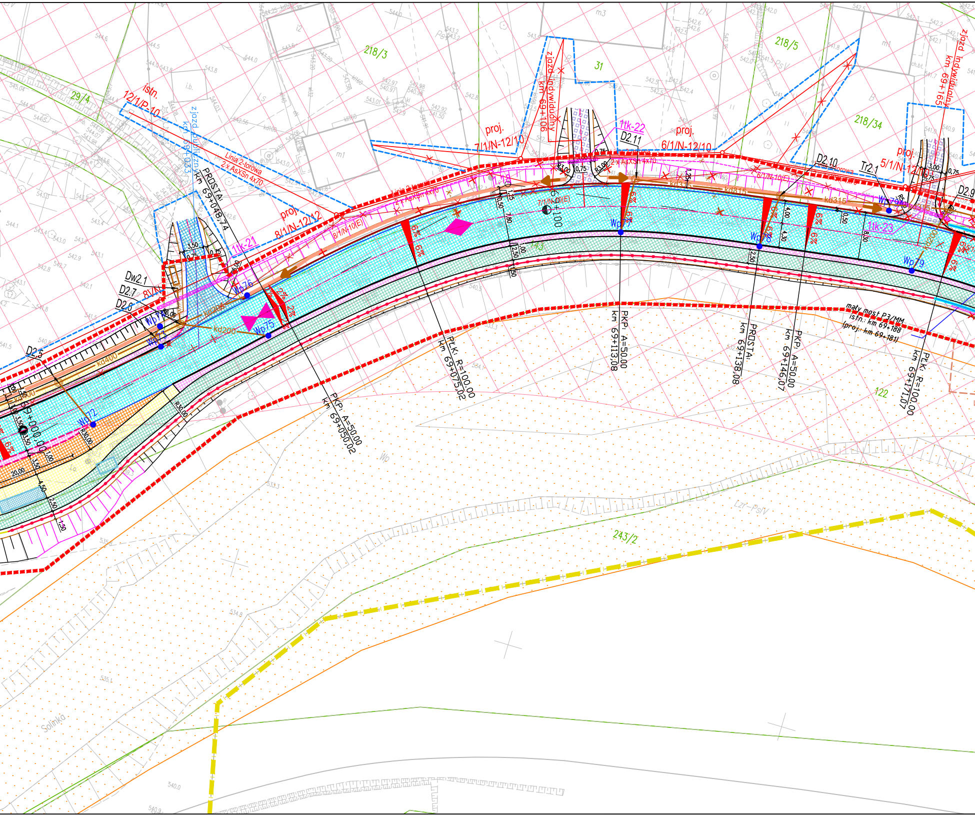
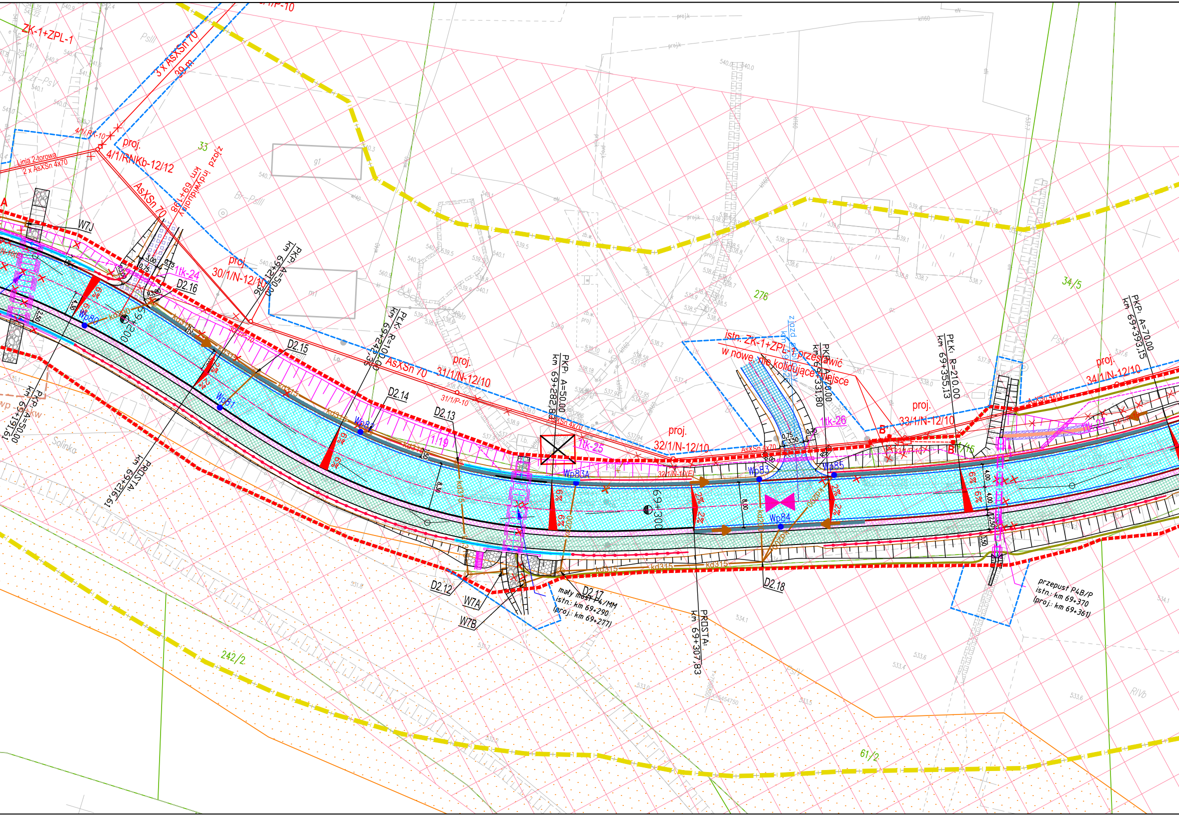
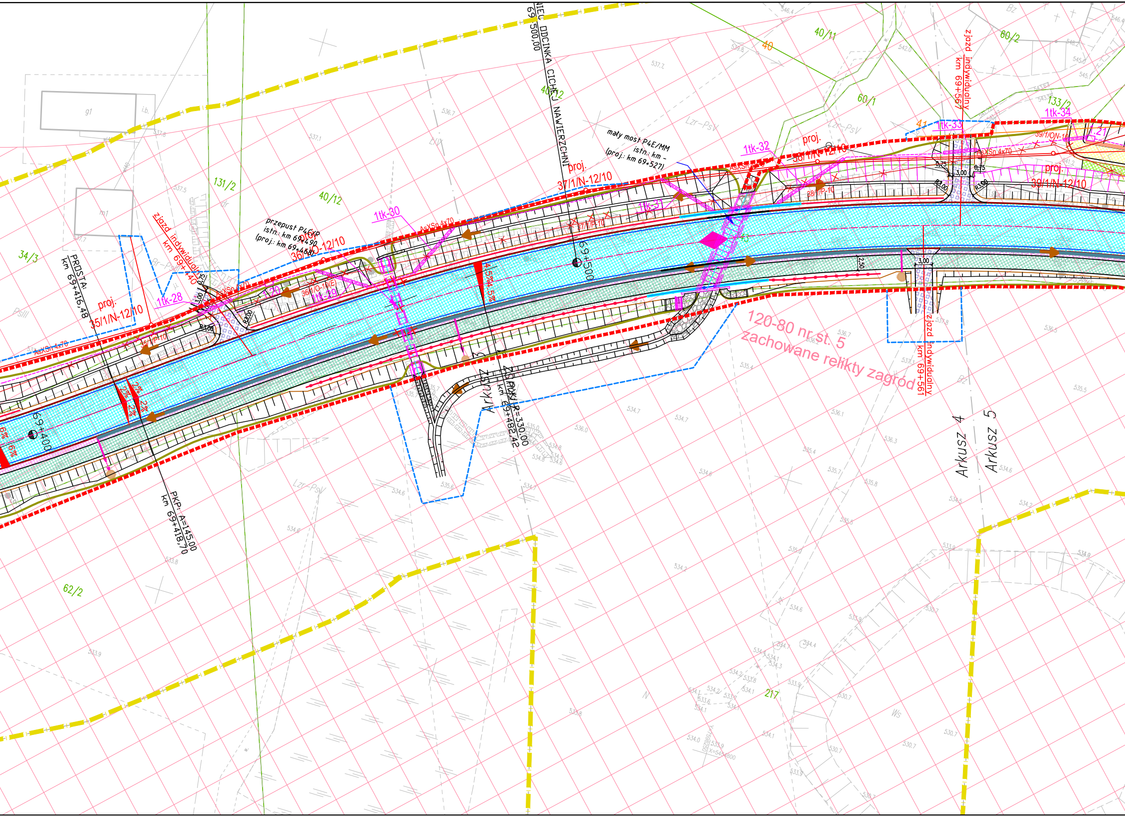

most tymczasowy MT01
istn.: km -
(proj.: km 68+902)
L_t=42,10m
obiekt tymczasowy
PLK: R=305,00
km 68+871,61
5VN
6VN
7VN
218/24
128/4
219
PKP: A=105,00
km 68+994,96
120-80 nr st. 5
zachowane relikty zagród
D2.1
D2.2
D2.3
D2.4
D2.8
Wp52
Wp7
W7
kd400
kd50
ttk-20
68+900
most M2
istn.: km 68+965
(proj.: km 68+908)
L_t=36,00m
beton sprężony, monolityczny
kładka K2
istn.: km -
(proj.: km 68+911)
L_t=36,0m
beton sprężony, monolityczny
wp - e+kw
wp - e+kw
Solinka

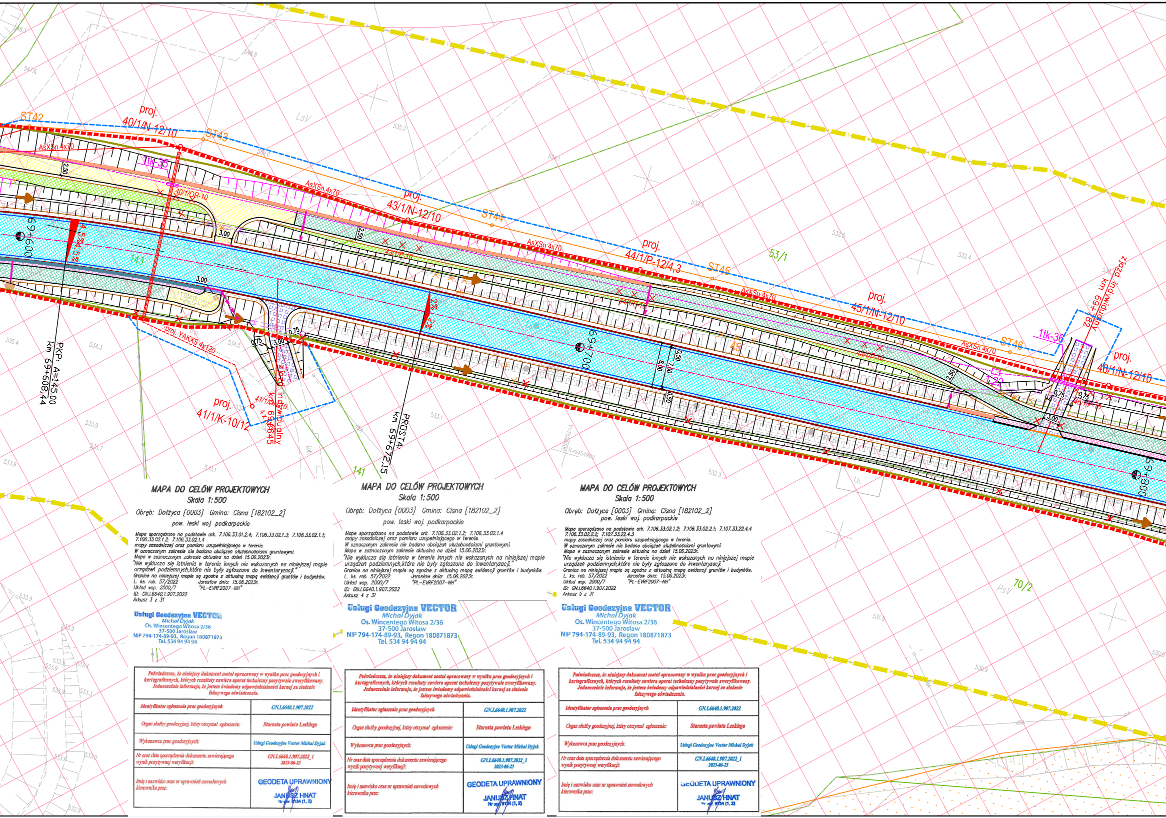


istn.
12/1/P-10
Linia 2-torowa
2 x AsXSn 4x70
zjazd publiczny
km 69+033
PROSTA:
km 69+048,74
proj.
8/1/N-12/12
8/1/N-10(E)
1tk-21
proj.
7/1/N-12/10
zjazd indywidualny
km 69+106
7/1/N-10(E)
69+100
1tk-22
D2.11
proj.
6/1/N-12/10
6/1/N-10(E)
D2.10
Tr2.1
proj.
5/1/N-12/10
zjazd indywidualny
km 69+165
D2.9
1tk-23
kd315
kd200
kd400
Dw2.1
D2.7
D2.6
D2.5
8/1/N
Wp72
Wp73
Wp74
Wp75
Wp76
Wp77
Wp78
Wp79
6%
2%
3,50
0,75
6,00
R3,00
R30,00
1,25
0,50
7,80
1,00
2,50
1,50
4,00
4,30
8,30
3,00
20,00
4,50
3,50
69+000,00
PKP: A=50,00
km 69+050,02
PŁK: R=100,00
km 69+075,02
PKP: A=50,00
km 69+113,08
PROSTA:
km 69+138,08
PKP: A=50,00
km 69+146,07
PŁK: R=100,00
km 69+171,07
mały most P3/MM
istn.: km 69+188
(proj.: km 69+181)
29/4
218/3
31
218/5
218/34
143
122
243/2
m1
m3
i2
i.b.
ch.bt.
Wp
Lzr-PsIV
PsV
Solinka



ZK-1+ZPL-1
3 x AsXSn 70
39 m
4/1/RK-10
Linia 2-torowa
2 x AsXSn 4x70
proj.
4/1/RNKb-12/12
AsXSn 70
zjazd indywidualny
km 69+178
33
W7J
1tk-24
D2.16
proj.
30/1/N-12/10
PKP: A=50,00
km 69+221,36
69+200
Wp80
Wp81
D2.15
PŁK: R=100,00
km 69+242,36
AsXSn 70
D2.14
proj.
31/1/N-12/10
31/1/P-10
D2.13
1/19
Wp82
PKP: A=50,00
km 69+191,61
PROSTA:
km 69+216,61
Solinka
PKP: A=50,00
km 69+282,83
1tk-25
Wp83A
69+300
proj.
32/1/N-12/10
32/1/N-10(E)
istn. ZK-1+ZPL-1 przestawić
w nowe, nie kolidujące miejsce
zjazd
PKP: A=70,00
km 69+331,80
1tk-26
Wp83
Wp84
Wp85
PŁK: R=210,00
km 69+355,13
proj.
33/1/N-12/10
B
276
34/5
PKP: A=70,00
km 69+393,15
proj.
34/1/N-12/10
AsXSn 4x70
kd315
D2.12
W7A
W7B
mały most P4/MM
istn.: km 69+290
(proj.: km 69+277)
D2.17
D2.18
PROSTA:
km 69+307,83
przepust P4B/P
istn.: km 69+370
(proj.: km 69+361)
242/2
61/2
6%
2%


KONIEC ODCINKA CICHEJ NAWIERZCHNI
69+500,00
mały most P4E/MM
istn.: km -
(proj.: km 69+527)
przepust P4C/P
istn.: km 69+490
(proj.: km 69+468)
proj.
37/1/N-12/10
36/1/O-12/10
35/1/N-12/10
38/1/N-12/10
39/1/N-12/10
37/1/P-10
38/1/P-10
36/1/O-10(E)
35/1/P-10
39/1/ON-10
1tk-28
1tk-29
1tk-30
1tk-31
1tk-32
1tk-33
1tk-34
AsXSn 4x70
zjazd indywidualny
km 69+40
km 69+567
km 69+561
PROSTA:
km 69+416,48
PKP: A=145,00
km 69+418,70
PKP: R=330,00
km 69+482,42
69+400
69+500
4,5%
2%
6%
3,00
0,75
2,50
R3,00
R4,00
R1,00
120-80 nr st. 5
zachowane relikty zagród
Arkusz 4
Arkusz 5
34/3
131/2
40/12
40/11
40
41
60/1
60/2
133/2
62/2
217
g1
m1
Lzr-PsV
PsIII
Ws
Bz
N


ST42
proj.
40/1/N-12/10
ST43
AsXSn 4x70
1tk-35
2,50
40/1/OR-10
AsXSn 4x70
proj.
43/1/N-12/10
ST44
69+600
4,5%
4,5%
143
3,00
3,00
2,50
43/1/P-10
AsXSn 4x70
proj.
44/1/P-12/4,3
ST45
53/1
AsXSn 4x70
proj.
45/1/N-12/10
45/1/P-10
1tk-36
ST46
AsXSn 4x70
zjazd indywidualny km 69+782
proj.
46/1/N-12/10
46/1/P-10
1,22
2,50
0,75
0,75
3,00
proj. YAKXS 4x120
0,75
3,00
0,75
PKP: A=145,00
km 69+608,44
proj.
41/1/K-10/12
41/1/OR-10
zjazd indywidualny km 69+645
4 x ...
2%
2%
69+700
0,50
7,00
8,00
0,50
45
PROSTA:
km 69+672,15
141
69+800
70/2
LsV
PsV
i.b.
j.pb.
X=5454900
Y=7598400
547,6
548,8
548,3
535,2
534,1
533,2
532,5
532,4
535,4
534,3
534,5
533,9
533,7
533,1
532,3
531,9
530,9
530,1
533,3
532,9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: Dołżyca [0003] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mape sporządzono na podstawie ark. 7.106.33.01.2.4; 7.106.33.02.1.3; 7.106.33.02.1.1; 7.106.33.02.1.2; 7.106.33.02.1.4
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 3 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 9134 (1, 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: Dołżyca [0003] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mape sporządzono na podstawie ark. 7.106.33.02.1.2; 7.106.33.02.1.4
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 4 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 9134 (1, 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

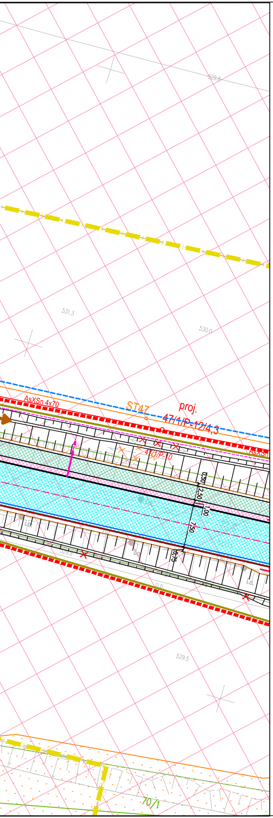
Obręb: Dołżyca [0003] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mape sporządzono na podstawie ark. 7.106.33.02.1.2; 7.106.33.02.2.1; 7.107.33.22.4.4 7.106.33.02.2.2; 7.107.33.22.4.3
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 5 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 9134 (1, 2)


529.5
531.3
530.0
AsXSn 4x70
ST47
proj.
47/1/P-12/4,3
47/1/P-10
0,50
2,50
1,00
7,50
0,75
529.5
70/1

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia rozgraniczająca teren niedziełąca DW 897 (turkusowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej (seledynowy)
- linia określająca teren Bieszczadzkiego Parku Narodowego (granatowy)
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych (żółty)
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- granice gmin i obrębów ewidencyjnych
- 118/2 - numer działki ewidencyjnej
- teren zagrożenia powodzią
- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK
- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK (brak kart ewidencyjnych)
- kapliczka

BRANŻA DROGOWA:

- oś drogi
- obrzeże betonowe
- kontur zjazdu
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 4cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 0cm
- projektowany krawężnik betonowy na płask
- opornik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera drogowa
- bariera drogowa z pochwytem
- bariera mostowa
- barieroporęcz na obiekcie inżynierskim
- balustrada
- balustrada na obiekcie inżynierskim
- balustrada pełna przy BKL (Bieszczadzka Kolejka Leśna)
- ściek muldowy płytki +skarpy 2x$\frac{1}{2}$ płytki chodnikowej o pochyleniu 1:2
- odwodnienie liniowe
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściek z kostki
- ściek pod ścieżką
- ściek skarpowy
- ściek głęboki
- płotek naprowadzający
- proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
- krata wpadowa
- nawierzchnia dróg publicznych bitumiczna
- wymiana warstwy ścieralnej bitumiczna
- nawierzchnia dodatkowej jezdni bitumiczna
- nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumiczna
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu publicznego bitumiczna
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego bitumiczna
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej
- pas zieleni
- nawierzchnia z kostki brukowej
- nawierzchnia utwardzenia terenu na potrzeby utrzymania bitumiczna
- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- miejsce pod wiatę przystankową
- przestawiona wiata przystankowa
- istniejąca wiata przystankowa

- skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- skarpa 1:2
- skarpa 1:3
- umocniona skarpa 1:1 płytami ażurowymi
- rów umocniony płytką chodnikową
- proj. kaskada na rowie
- proj. umocnieine narzutem kamiennym
- kierunek spływu wód
- obiekt do rozbiórki
- proj. murek oporowy
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi
- likwidacja studni
- likwidacja istniejącego przepustu

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- w40 - proj. sieć wodociągowa Ø40 mm
- w90 - proj. sieć wodociągowa Ø90 mm
- w110 - proj. sieć wodociągowa Ø110 mm
- w110 - proj. rura ochronna
- likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- kd200 - proj. kanalizacja deszczowa Ø200 mm
- kd315 - proj. kanalizacja deszczowa Ø315 mm
- kd400 - proj. kanalizacja deszczowa Ø400 mm
- kd500 - proj. kanalizacja deszczowa Ø500 mm
- kd630 - proj. kanalizacja deszczowa Ø630 mm
- kd1000 - proj. kanalizacja deszczowa Ø1000 mm
- D... - proj. studzienka ekscentryczna dn1000 mm
- D... Dw... - proj. studzienka betonowa dn1000-1200 mm
- proj. studnia wpadowa dn1000-1200 mm wraz z piaskownikiem
- proj. wylot prefabrykowany KPED Ø315, 400, 500, 630, 1000 mm
- kd400 - proj. wylot poprzez murek oporowy Ø400 mm
- proj. wpust uliczny
- likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
- likwidacja istniejących wylotów

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- istniejąca sieć elektryczna nN
- rozbiórka sieci elektrycznej nN
- M M' - proj. przebudowa kabla elektrycznego nN
- proj. 2/1/2/O-12/10 - proj. przebudowa / budowa linii elektrycznej nN
- 3 x AFL 35 układ trójkątny - istniejąca sieć elektryczna SN

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa kanału technologicznego
- SK - proj. przebudowa/budowa kanalizacji teletechnicznej
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej
- rozbiórka słupa teletechnicznego
- ST243 - proj. linia teletechniczna
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej Voice Net
- proj. sieć teletechniczna Voice Net

BRANŻA MOSTOWA:

- proj. umocnieine narzutem kamiennym
- proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- proj. kaskada na cieku
- proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- studnia chłonna
- proj. obiekt inżynierski (most, kładka)
- proj. mały most
- proj. przepust
- proj. ściana oporowa z gabionów
- proj. ściana oporowa typu palościanka
- proj. ściana oporowa kątowa
- proj. ekran akustyczny
- proj. brama w ekranie akustycznym

BRANŻA KONSTRUKCYJNA:

- obiekt budowlany do rozbiórki

BRANŻA - ZIELEŃ:

- projektowane nasadzenia krzewami
- projektowane nasadzenia drzewami i krzewami
- pomnik przyrody

Potwierdzam zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych.
Andrzej Studziński

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
zorganizowanej przez Starostę Leskiego, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2023-08-08
Znak sprawy: GN.I.6630.1.34.2023
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Sebastian Zieliński

Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina" - odcinek od km ok. 67+250 do km ok. 79+725

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 68+900 - 69+800

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	10.2023	2.2.1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
	BRANŻA MOSTOWA		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
	BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Piotr Chełstowski MAZ/0104/POOD/05	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	
Projektant:	mgr inż. Anna Zając PDK/0373/POOD/19	Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Lech UAN-II-K-8386/59/82	Drogowa	
	BRANŻA SANITARNA		
Projektant:	mgr inż. Szymon Dyląg PDK/0181/POOS/11	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Pajda PDK/0009/PWOS/18	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
	BRANŻA ELEKTRYCZNA		
Projektant:	inż. Andrzej Litwin E-164/75	Instalacje elektryczne	
Sprawdzający:	inż. Jerzy Przybyło E-502/94	Instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
	BRANŻA TELETECHNICZNA		
Projektant:	inż. Andrzej Litwin 0019/96/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Rutka 0369/97/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
	BRANŻA KONSTRUKCYJNA		
Projektant:	mgr inż. Dawid Rewers PDK/0151/POOK/10	Konstrukcyjno - budowlana	