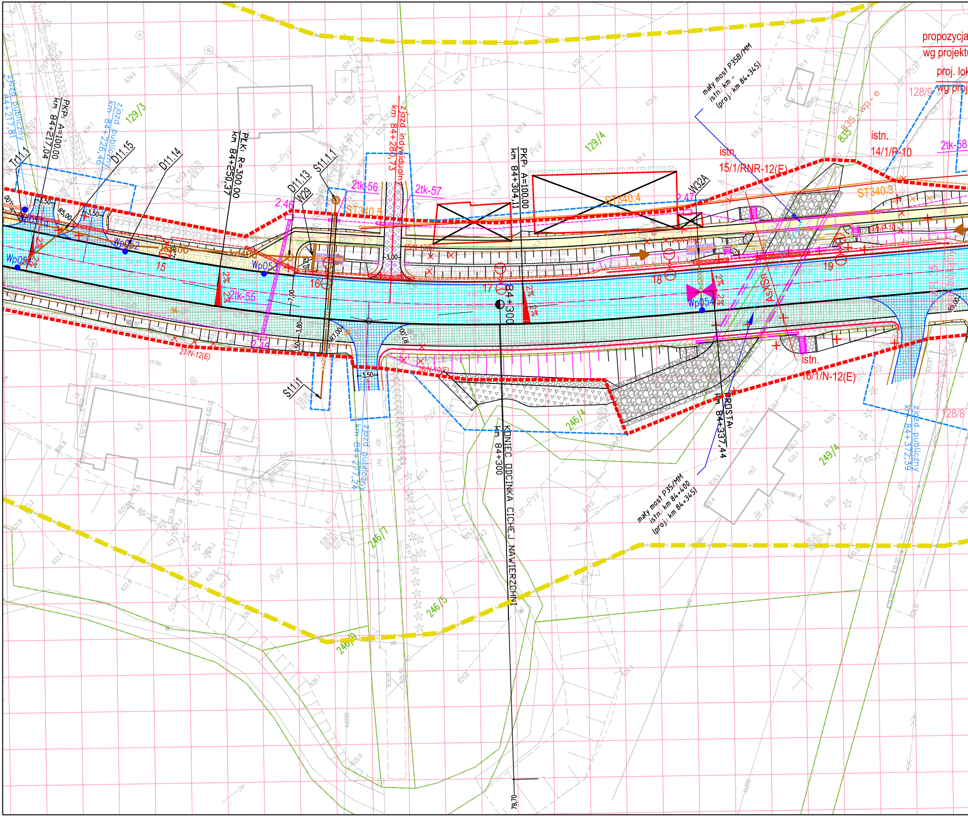
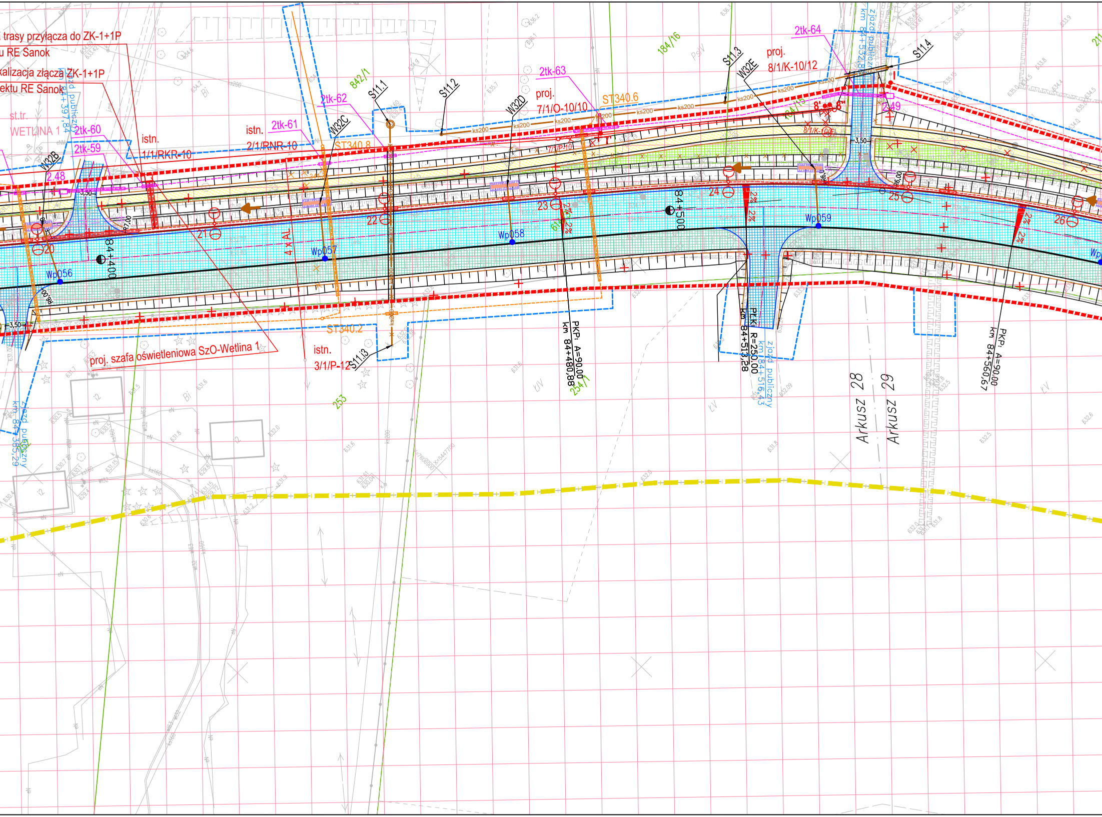
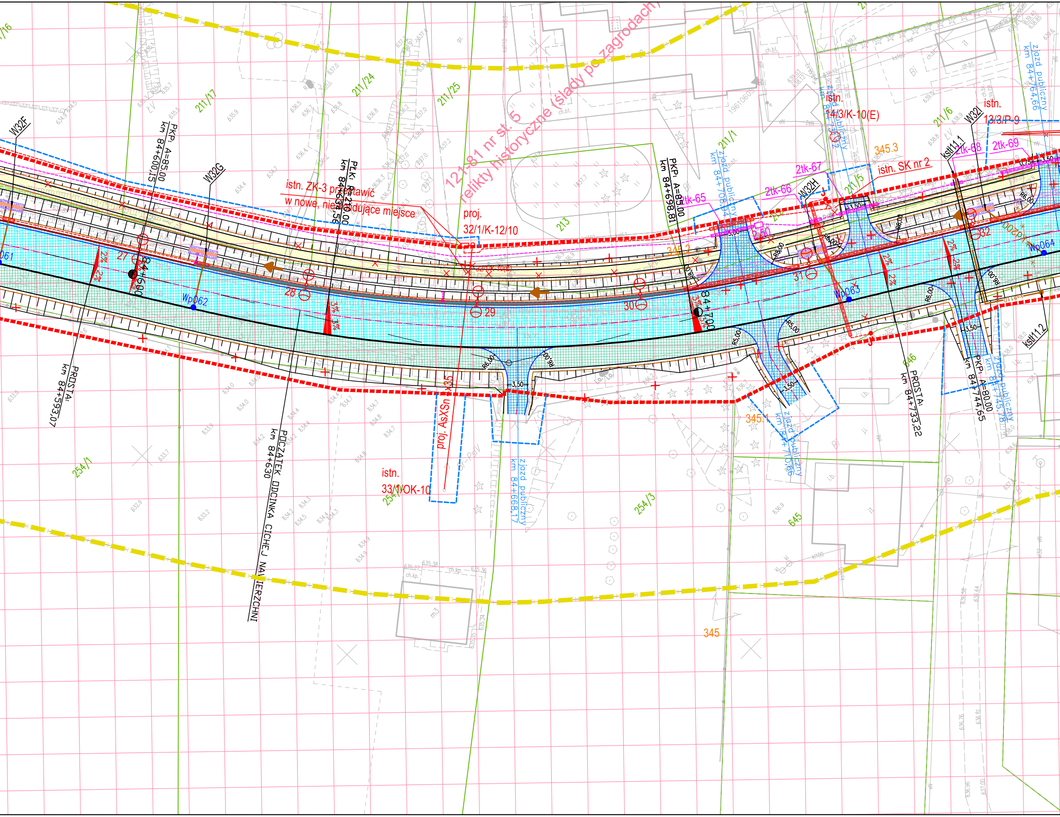
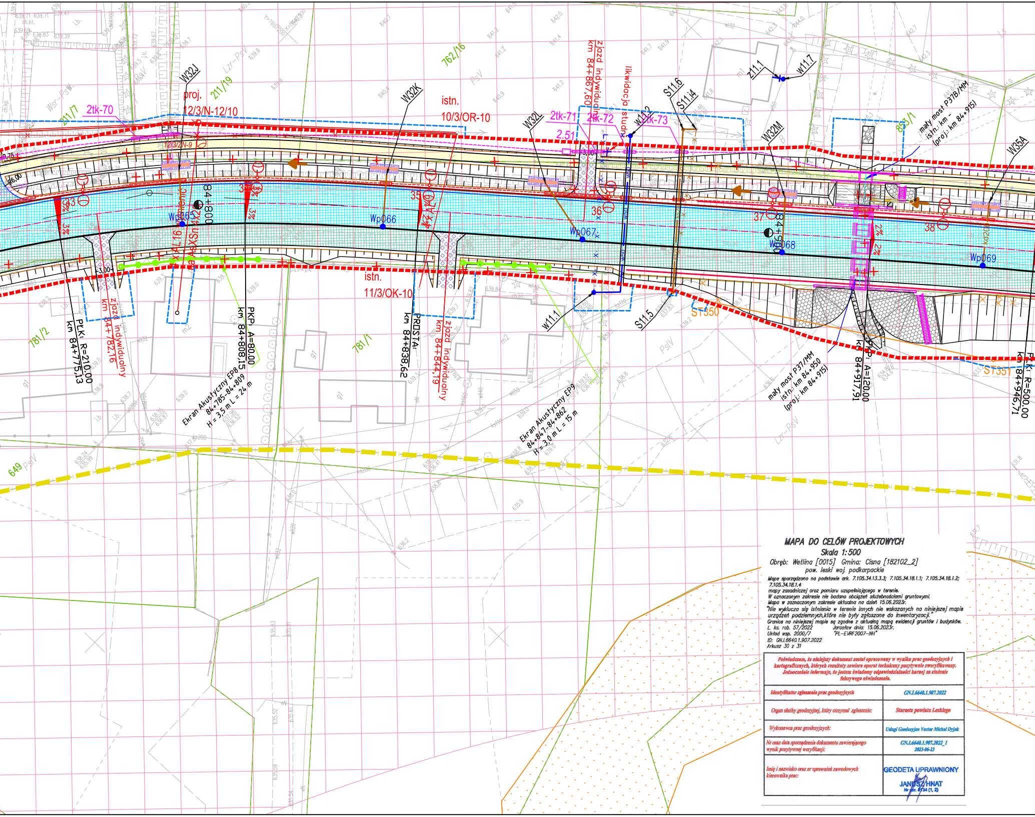

propozycja
wg projektu
proj. lok
wg proj
zjazd publiczny km 84+217,81
PKP: A=100,00 km 84+217,04
zjazd publiczny km 84+226,46
129/3
Tr11.1
D11.15
D11.14
m3
PKŁ: R=300,00 km 84+250,37
D11.13
W29
S11.1.1
2tk-56
zjazd indywidualny km 84+280,73
2tk-57
PKP: A=100,00 km 84+304,11
129/4
ST340.4
W32A
mały most P35B/MM istn.: km – (proj.: km 84+345)
istn. 15/1/RNR-12(E)
835 - wp - e
istn. 14/1/P-10
ST340.3
128/9
2tk-58
2.46
2.47
ST340.5
Wp051
Wp052
Wp053
Wp054
Wp050
kd400
15
16
17
18
19
2%
2tk-55
84+300
USKSY
27/N-12(E)
25/N-10(E)
26/N-10(E)
24/N-10(E)
14/N-10(E)
S11.1
ks200
zjazd publiczny km 84+277,24
KONIEC ODCINKA CICHEJ NAWIERZCHNI km 84+300
PROSTA: km 84+337,44
istn. 16/1/N-12(E)
246/4
249/4
128/8
zjazd publiczny km 84+372,59
mały most P35/MM istn.: km 84+400 (proj.: km 84+345)
m1
h3
246/7
246/5
246/9
PsIV
PsV
Br-PsV
Br-LIV
Lzr-PsV
Bi
dr
ch.kp.
ch.bl
i.b.
kd400
-3,00-
-3,50-
-3,80-
-7,00-
R5,00
R7,00
5,50
3,50


trasy przyłącza do ZK-1+1P
u RE Sanok
kalizacja złącza ZK-1+1P
ektu RE Sanok
st.tr.
WETLINA 1
zjazd publiczny km 84+397,84
2tk-60
2tk-59
W32B
2.48
istn.
1/1/RKR-10
istn.
2/1/RNR-10
2tk-61
2tk-62
842/1
S11.1
W32C
ST340.8
S11.2
2tk-63
proj.
7/1/O-10/10
W32D
ST340.6
7/1/P-10
184/16
S11.3
W32E
proj.
8/1/K-10/12
2tk-64
8/1/K-10/6
zjazd publiczny km 84+532,8
S11.4
2.49
184/15
3,50
20
21
22
23
24
25
26
Wp056
Wp057
Wp058
Wp059
84+400
84+500
4 x AL
2%
PKP. A=90.00
km 84+480,88
PKP. R=250.00
km 84+513,28
zjazd publiczny km 84+516,43
PKP. A=90.00
km 84+560,67
ST340.2
istn.
3/1/P-12
S11.3
proj. szafa oświetleniowa SzO-Wetlina 1
zjazd publiczny km 84+385,29
253
254/1
Arkusz 28
Arkusz 29
ks200
Bi
ŁV
PsV


121-81 nr st. 5
relikty historyczne (ślady po zagrodach)
istn. ZK-3 przestawić
w nowe, niekolidujące miejsce
proj.
32/1/K-12/10
istn.
14/3/K-10(E)
istn.
13/3/P-9
istn. SK nr 2
345.3
345.2
345.1
345
2tk-65
2tk-66
2tk-67
2tk-68
2tk-69
W32F
W32G
W32H
W32I
Kstl11.1
Kstl11.2
PKP. A=85,00
km 84+600,15
PŁK. R=210,00
km 84+634,56
PKP. A=85,00
km 84+698,81
PKP. A=80,00
km 84+744,65
PROSTA:
km 84+593,07
PROSTA:
km 84+733,22
POCZĄTEK ODCINKA CICHEJ NAWIERZCHNI
km 84+630
84+600
84+700
zjazd publiczny
km 84+668,17
zjazd publiczny
km 84+708,04
zjazd publiczny
km 84+710,66
zjazd publiczny
km 84+745,78
zjazd publiczny
km 84+764,66
proj. AsXSn 4x35
istn.
33/1/OK-10
Wp061
Wp062
Wp063
Wp064
27
28
29
30
31
32
2%
3%
3,50
R6,00
R8,00
R5,00
211/16
211/17
211/24
211/25
211/1
211/5
211/6
213
254/1
254/3
254/2
645
646
ch.bt.


W32J
proj.
12/3/N-12/10
211/19
211/7
2tk-70
12/3/ZN-9
R6,00
33
3%
3%
3%
Wp065
84+800
34
3%
x AL 16
wymienić
na AsXSn 4x25
-3,00-
PLK: R=210.00
km 84+775,13
zjazd indywidualny
km 84+782,16
PKP: A=80.00
km 84+808,15
781/2
781/1
Ekran Akustyczny EP8
84+785-84+809
H = 3,5 m L = 24 m
762/16
W32K
istn.
10/3/OR-10
Wp066
35
4%
x AL
istn.
11/3/OK-10
PROSTA:
km 84+838,62
zjazd indywidualny
km 84+844,19
Ekran Akustyczny EP9
84+847-84+862
H = 3,0 m L = 15 m
zjazd indywidualny
km 84+867,60
likwidacja studni
W32L
2tk-71
2tk-72
2tk-73
2.51
3,00
W11.2
S11.6
S11.i4
36
Wp067
W11.1
S11.5
ST350
Z11.1
W11.7
W32M
37
84+900
Wp068
853/1
mały most P37B/MM
istn.: km -
(proj.: km 84+915)
2%
2%
38
kd200
Wp069
W35A
mały most P37/MM
istn.: km 84+950
(proj.: km 84+915)
PKP: A=120.00
km 84+917,91
PLK: R=500.00
km 84+946,71
ST351
649 PsV
Lzr-PsV
Wsr-PsW
PsV
Ls
m1
m2
g1
i.b.

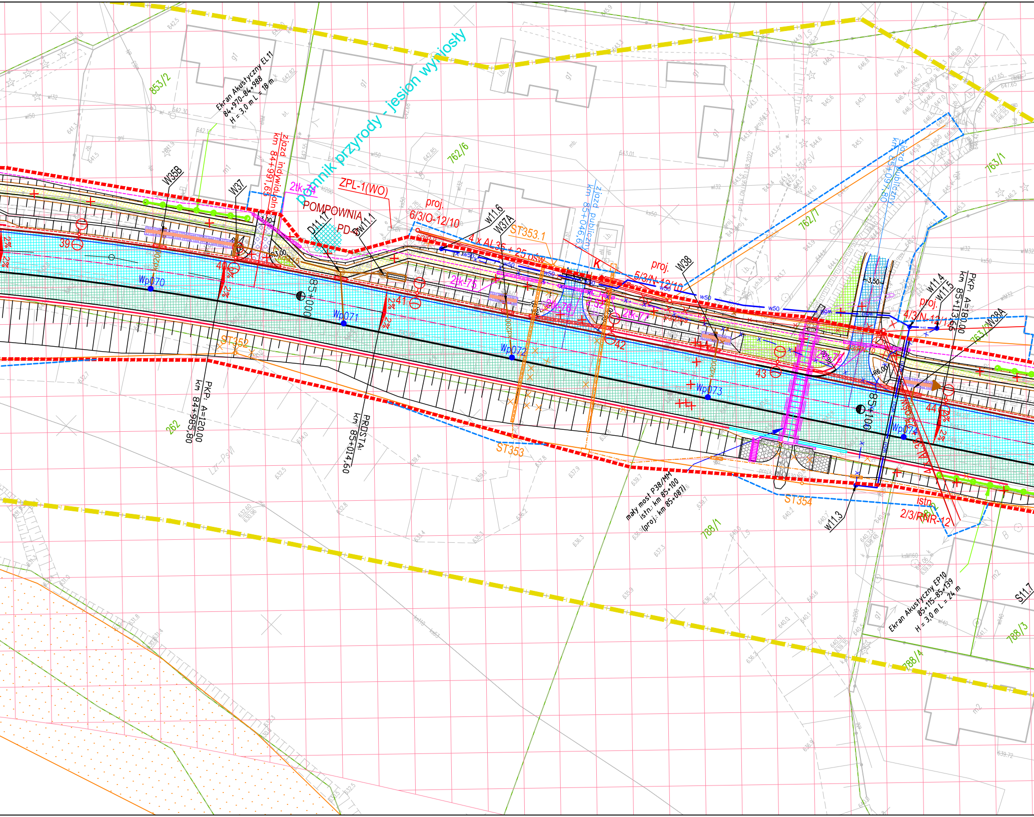
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: Wetlina [0015] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mape sporządzono na podstawie ark. 7.105.34.13.3.3; 7.105.34.18.1.1; 7.105.34.18.1.2; 7.105.34.18.1.4
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 30 z 31

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 8134 (1, 2)


pomnik przyrody - jesion wyniosły
Ekran Akustyczny EL11
84+970-84+988
H = 3,0 m L = 18 m
853/2
762/6
762/7
763/1
763/2
262
788/1
788/2
788/3
788/4
Zjazd indywidualny
km 84+991,65
Zjazd publiczny
km 85+046,63
Zjazd publiczny
km 85+097,80
W35B
W37
W37A
W38
W38A
W11.1
W11.3
W11.4
W11.5
W11.6
D11.17
S11.7
2tk-74
2tk-75
2tk-76
2tk-77
2tk-78
ZPL-1(WO)
POMPOWNIA
PD-1
proj.
6/3/O-12/10
4 x AL35 + 25 ośw
ST353.1
ST352
ST353
ST354
K
proj.
5/3/N-12/10
proj.
4/3/N-12/12
istn.
2/3/RNR-12
4/3/RN-10
5/3/ZN-9
w50
w40
kd200
kd315
R3,00
R6,00
3,50
2.52
39
40
41
42
43
44
2%
Wp070
Wp071
Wp072
Wp073
Wp074
85+000
85+100
PKP: A=120.00
km 84+985,80
PROSTA:
km 85+014,60
PKP: A=180.00
km 85+113,66
mały most P38/MM
istn.: km 85+100
(proj.: km 85+087)
Ekran Akustyczny EP10
85+115-85+139
H = 3,0 m L = 24 m
Lzr-PsVI
g1
m1
m2
i.b.
B
LS
PsV

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: Wetlina [0015] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mapa sporządzono na podstawie ark. 7.105.34.07.4.3; 7.105.34.12.2.1; 7.105.34.12.2.2; 7.105.34.12.2.4
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 28 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 6134 (1, 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

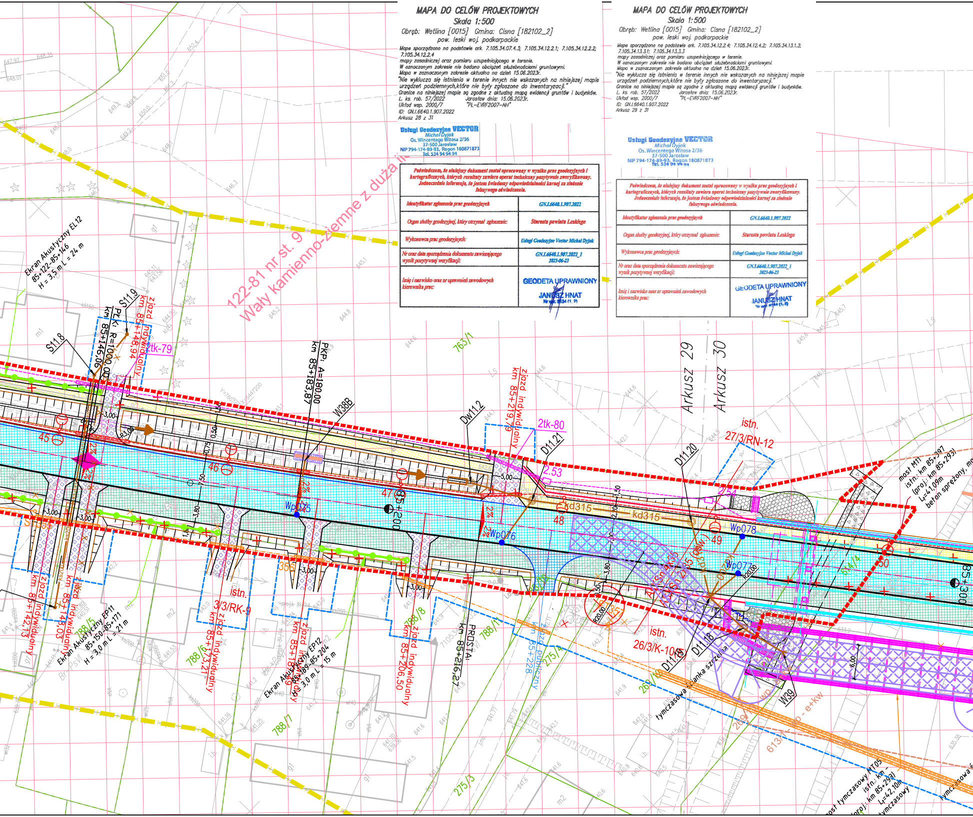
Obręb: Wetlina [0015] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

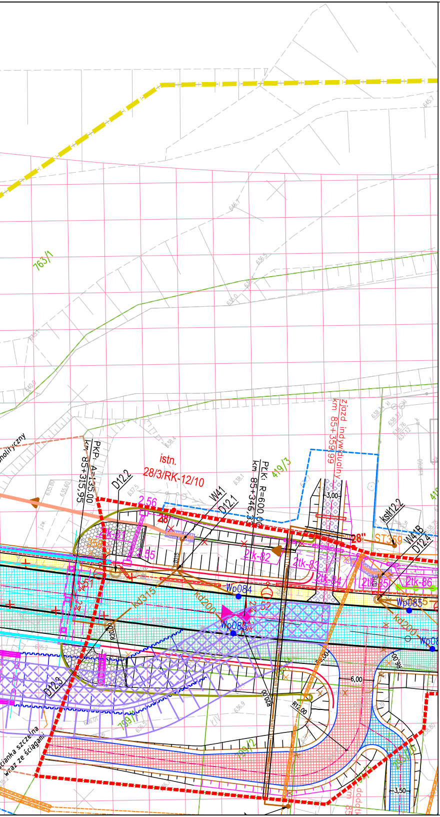
Mapa sporządzono na podstawie ark. 7.105.34.12.2.4; 7.105.34.12.4.2; 7.105.34.13.1.3; 7.105.34.13.3.1; 7.105.34.13.3.3
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 29 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 6134 (1, 2)


122-81 nr st. 9
Wały kamienno-ziemne z duża i
Ekran Akustyczny EL12
85+122-85+146
H = 3,5 m L = 24 m
S11.9
S11.8
m1
PKK: R=1000,00
km 85+146,06
zjazd indywidualny
km 85+148,94
2tk-79
PKP: A=180,00
km 85+183,87
W38B
763/1
zjazd indywidualny
km 85+219,79
Dw11.2
2tk-80
D11.21
D11.20
2.53
2.54
Arkusz 29
Arkusz 30
istn.
27/3/RN-12
most M11
istn.: km 85+397
(proj.: km 85+293)
Lt=41,09m
beton sprężony, mo
45
46
47
48
49
50
Wp075
Wp076
Wp077
Wp078
kd315
85+200
85+300
R3,00
R20,00
3,00
5,00
0,50
0,75
1,50
2,10
3,80
6,00
356
614/4
zjazd indywidualny
km 85+142,13
zjazd indywidualny
km 85+148,03
788/5
Ekran Akustyczny EP11
85+150-85+171
H = 3,0 m L = 21 m
istn.
3/3/RK-9
zjazd indywidualny
km 85+173,21
788/6
788/7
Ekran Akustyczny EP12
85+189-85+204
H = 3,0 m L = 15 m
788/8
zjazd indywidualny
km 85+206,50
PROSTA:
km 85+216,27
788/1
zjazd publiczny
km 85+228
275/1
275/3
istn.
26/3/K-10
D11.18
D11.19
tymczasowa ścianka szczelna
W39
most tymczasowy MT05
istn.: km -
(proj.: km 85+293)
L=42,10m
tymczasowy
m2
g1
i.b.


763/1
istn.
28/3/RK-12/10
PKP: A=135,00
km 85+315,95
D12.2
W41
D12.1
PLK: R=600,00
km 85+346,33
419/3
km 85+359,99
zjazd indywidualny
kst12.2
W41B
D12.4
ST359
2k-82
2k-83
2k-84
2k-85
2k-86
Wp084
Wp085
Wp083
kd315
kd200
D12.3
791
3,00
6,00
3,50
R12,00
R6,00
R20,00
ścianka szczelna wraz ze ściąganiem
monolityczny

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia rozgraniczająca teren niedzieląca DW 897 (turkusowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
- linia określająca teren Bieszczadzkiego Parku Narodowego (granatowy)
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych (żółty)
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- granice gmin i obrębów ewidencyjnych

118/2 - numer działki ewidencyjnej

- teren zagrożenia powodzią
- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK
- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK (brak kart ewidencyjnych)
- kapliczka

- skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- skarpa 1:2
- skarpa 1:3
- umocniona skarpa 1:1 płytami ażurowymi
- rów umocniony płytką chodnikową
- proj. kaskada na rowie
- proj. umocnienie narzutem kamiennym
- kierunek spływu wód
- obiekt do rozbiórki
- proj. murek oporowy
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi
- likwidacja studni
- likwidacja istniejącego przepustu

BRANŻA DROGOWA:

- oś drogi
- obrzeże betonowe
- kontur zjazdu
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 4cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 0cm
- projektowany krawężnik betonowy na płask
- opornik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera drogowa
- bariera drogowa z pochwytem
- bariera mostowa
- barieroporęcz na obiekcie inżynierskim
- balustrada
- balustrada na obiekcie inżynierskim
- balustrada pełna przy BKL (Bieszczadzka Kolejka Leśna)
- ściek muldowy płytki +skarpy 2x½ płytki chodnikowej o pochyleniu 1:2
- odwodnienie liniowe
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściek z kostki
- ściek pod ścieżką
- ściek skarpowy
- ściek głęboki
- płotek naprowadzający
- proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
- krata wpadowa
- nawierzchnia dróg publicznych bitumiczna
- wymiana warstwy ścieralnej bitumiczna
- nawierzchnia dodatkowej jezdni bitumiczna
- nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumiczna
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu publicznego bitumiczna
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego bitumiczna
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej
- pas zieleni
- nawierzchnia z kostki brukowej
- nawierzchnia utwardzenia terenu na potrzeby utrzymania bitumiczna
- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- miejsce pod wiatę przystankową
- przestawiona wiata przystankowa
- istniejąca wiata przystankowa

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

w40 - proj. sieć wodociągowa Ø40 mm
w90 - proj. sieć wodociągowa Ø90 mm
w110 - proj. sieć wodociągowa Ø110 mm
w110 - proj. rura ochronna
X X - likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

kd200 - proj. kanalizacja deszczowa Ø200 mm
kd315 - proj. kanalizacja deszczowa Ø315 mm
kd400 - proj. kanalizacja deszczowa Ø400 mm
kd500 - proj. kanalizacja deszczowa Ø500 mm
kd630 - proj. kanalizacja deszczowa Ø630 mm
kd1000 - proj. kanalizacja deszczowa Ø1000 mm
D... - proj. studzienka ekscentryczna dn1000 mm
D... Dw... - proj. studzienka betonowa dn1000-1200 mm
- proj. studnia wpadowa dn1000-1200 mm wraz z piaskownikiem
- proj. wylot prefabrykowany KPED Ø315, 400, 500, 630, 1000 mm
kd400 - proj. wylot poprzez murek oporowy Ø400 mm
- proj. wpust uliczny
X X - likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
- likwidacja istniejących wylotów

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- istniejąca sieć elektryczna nN
- rozbiórka sieci elektrycznej nN
M M' - proj. przebudowa kabla elektrycznego nN
proj. 2/1/2/O-12/10 - proj. przebudowa / budowa linii elektrycznej nN
3 x AFL 35 układ trójkątny - istniejąca sieć elektryczna SN

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa kanału technologicznego
SK - proj. przebudowa/budowa kanalizacji teletechniczn
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej
- rozbiórka słupa teletechnicznego
ST243 - proj. linia teletechniczna
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej Voice
- proj. sieć teletechniczna Voice Net

BRANŻA MOSTOWA:

▨ - proj. umocnieine narzutem kamiennym

▨ - proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi

▥ - proj. kaskada na cieku

▨ - proj. umocnienie faszynadowo-kamienne

● - studnia chłonna

▭ - proj. obiekt inżynierski (most, kładka)

▭ - proj. mały most

▭ - proj. przepust

═ - proj. ściana oporowa z gabionów

▭ - proj. ściana oporowa typu palościanka

═ - proj. ściana oporowa kątowa

─●─ - proj. ekran akustyczny

─●─ - proj. brama w ekranie akustycznym

BRANŻA KONSTRUKCYJNA:

☒ - obiekt budowlany do rozbiórki

BRANŻA - ZIELEŃ:

🟩 - projektowane nasadzenia krzewami

🟩 - projektowane nasadzenia drzewami i krzewami

▦ - pomnik przyrody

ej

Net

Potwierdzam zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych.
Andrzej Studziński

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
zorganizowanej przez Starostę Leskiego, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2023-07-27
Znak sprawy: GN.I.6630.1.32.2023
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Sebastian Zieliński

Inwestor: **Zarząd Województwa Podkarpackiego** **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich** **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina" -
odcinek od km ok. 79+725 do km ok. 86+469,53

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 84+200 - 85+300

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	10.2023	2.11.2

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Piotr Chełstowski MAZ/0104/POOD/05	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	
Projektant:	mgr inż. Anna Zając PDK/0373/POOD/19	Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Lech UAN-II-K-8386/59/82	Drogowa	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	mgr inż. Szymon Dyląg PDK/0181/POOS/11	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Pajda PDK/0009/PWOS/18	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin E-164/75	Instalacje elektryczne	
Sprawdzający:	inż. Jerzy Przybyło E-502/94	Instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
BRANŻA TELETECHNICZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin 0019/96/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Rutka 0369/97/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
BRANŻA KONSTRUKCYJNA			
Projektant:	mgr inż. Dawid Rewers PDK/0151/POOK/10	Konstrukcyjno - budowlana	