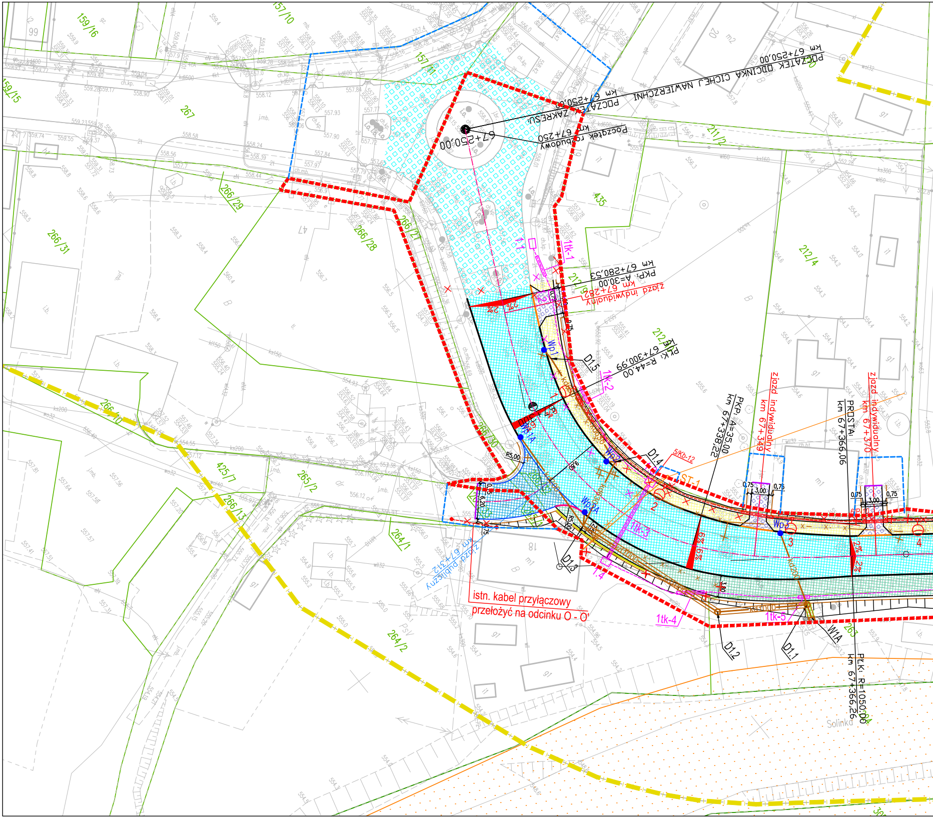
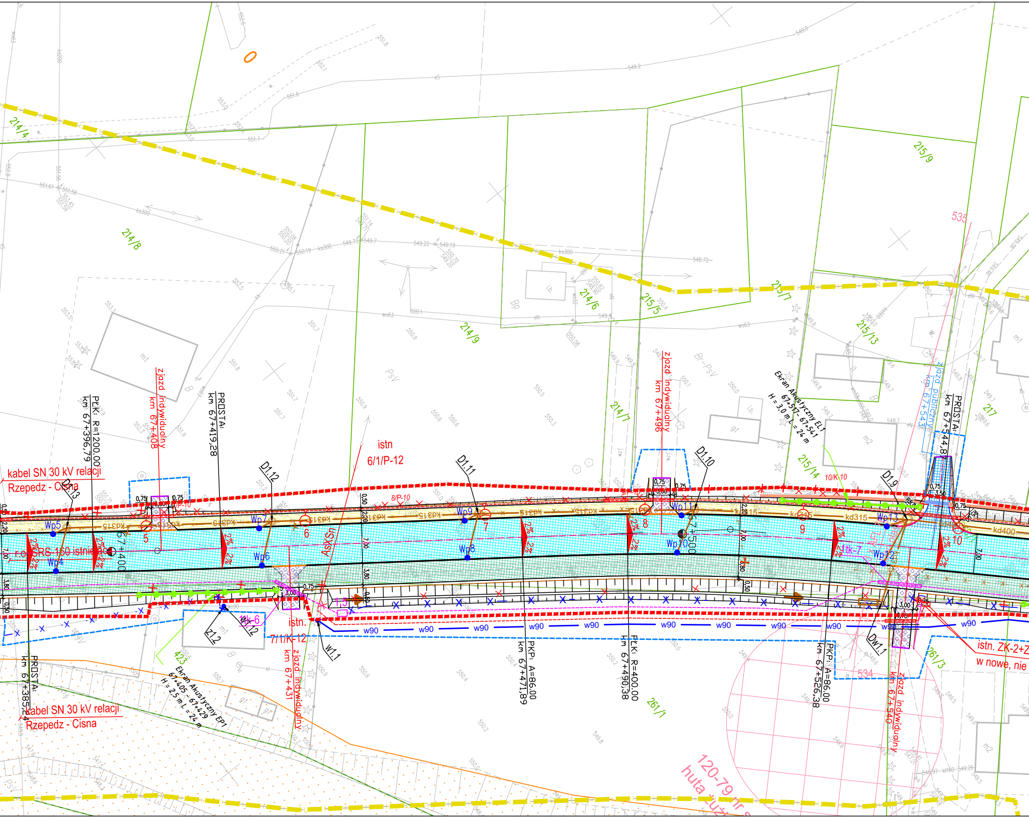
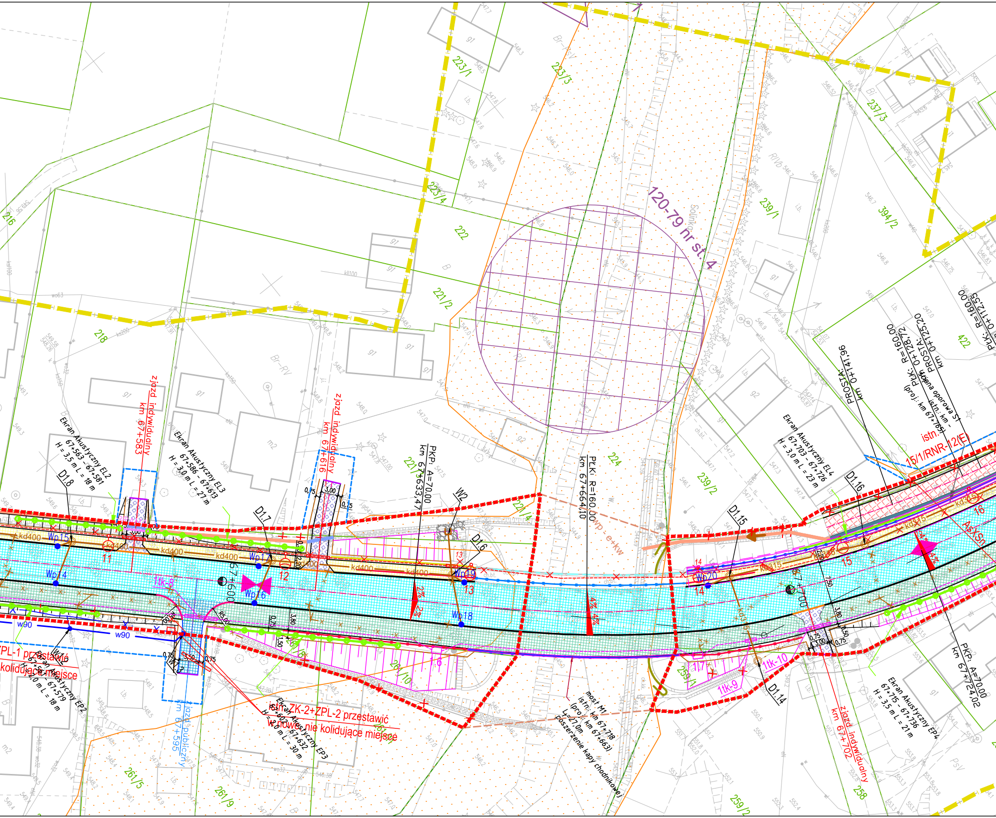
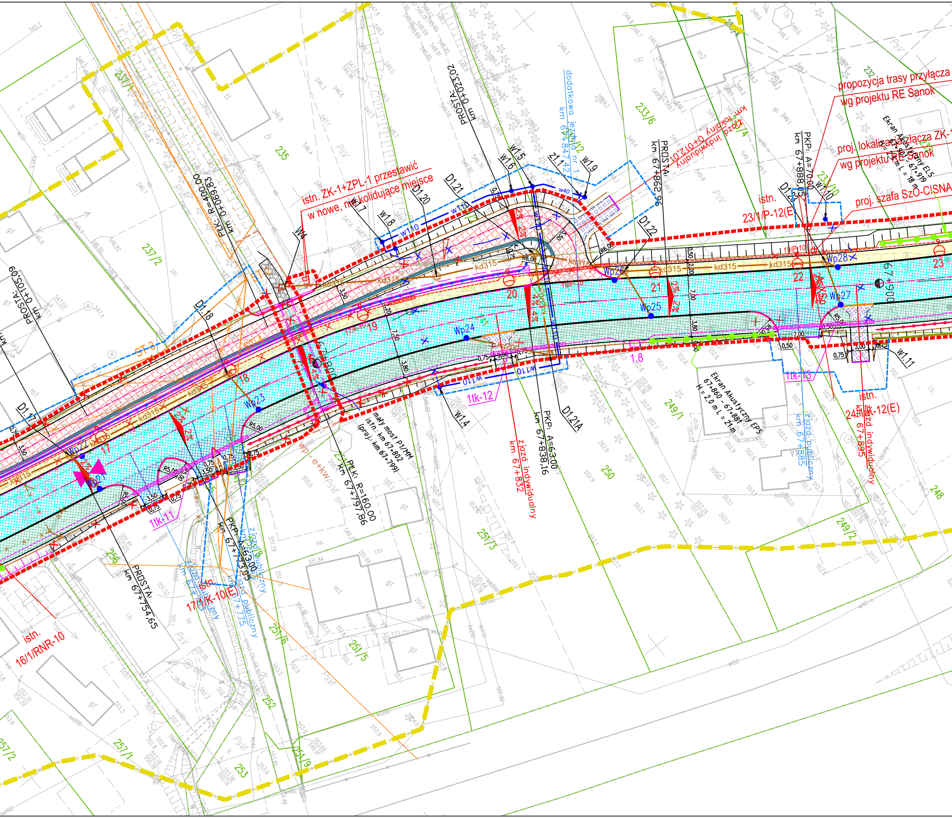

POCZĄTEK ODCINKA CICHEJ NAWIERZCHNI
km 67+250,00
POCZĄTEK ZAKRESU:
km 67+250,00
Początek rozbudowy
km 67+250
67+250,00
PKP: A=30,00
km 67+280,53
zjazd indywidualny
km 67+282
PŁK: R=44,00
km 67+300,99
PKP: A=35,00
km 67+338,22
zjazd indywidualny
km 67+349
PROSTA:
km 67+366,06
zjazd indywidualny
km 67+370
PŁK: R=1050,00
km 67+366,26
zjazd publiczny
km 67+312
istn. kabel przyłączowy
przełożyć na odcinku O - O'
1tk-1
1tk-2
1tk-3
1tk-4
1tk-5
D1.1
D1.2
D1.3
D1.4
D1.5
Wp1
Wp1A
Wp2
Wp2A
Wp3
W1A
ST-1
5/Kb-12
R5,00
2%
Solinka
159/16
157/10
157/11
159/15
267
266/29
266/28
266/27
266/31
266/30
266/10
425/7
265/2
266/13
264/1
264/2
435
211/2
212/4
212/3
263

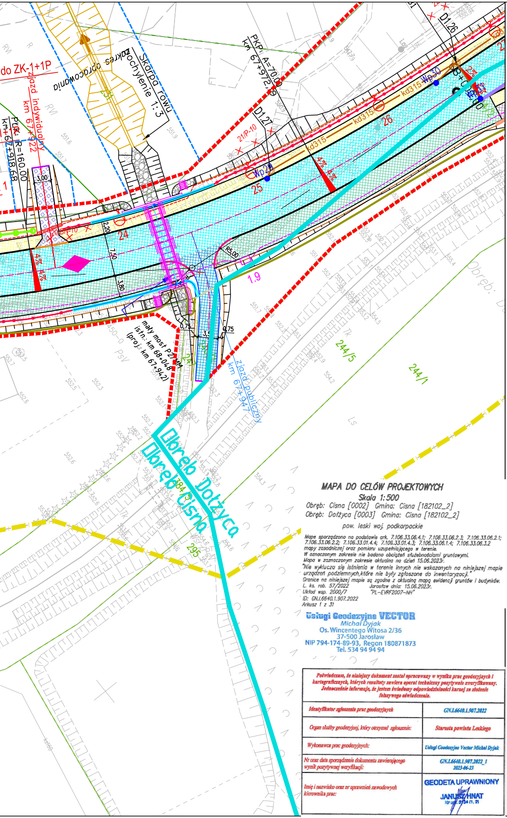

kabel SN 30 kV relacji
Rzepedz - Cisna
PŁK: R=1200,00
km 67+396,79
zjazd indywidualny
km 67+408
PROSTA:
km 67+419,28
istn
6/1/P-12
D1.13
D1.12
D1.11
D1.10
D1.9
zjazd indywidualny
km 67+496
Ekran Akustyczny EL1
67+517 - 67+541
H = 3,0 m L = 24 m
zjazd publiczny
km 67+543
PROSTA:
km 67+544,87
Wp4
Wp5
Wp6
Wp7
Wp8
Wp9
Wp10
Wp11
Wp12
Wp13
kd315
kd400
w90
5
6
7
8
9
10
2%
AsXSn
8/P-10
10/K-10
tk-7
tk-6
Z1.2
W1.1
Dw1.1
istn.
7/1/K-12
zjazd indywidualny
km 67+431
Ekran Akustyczny EP1
67+405 - 67+429
H = 2,5 m L = 24 m
PROSTA:
km 67+385,24
kabel SN 30 kV relacji
Rzepedz - Cisna
PKP: A=86,00
km 67+471,89
PŁK: R=400,00
km 67+490,38
PKP: A=86,00
km 67+526,38
zjazd indywidualny
km 67+540
istn. ZK-2+Z
w nowe, nie
120-79 nr
huta
214/4
214/6
214/7
214/8
214/9
215/5
215/7
215/9
215/13
215/14
217
261/1
261/3
423
534
535
m1
m2
7,00
3,80
0,75
3,00
0,50
2,20



120-79 nr st. 4
Solin...
223/1
223/3
223/4
222
221/2
221/3
221/4
218
216
224
239/1
239/2
237/3
394/2
422
261/5
261/9
261/10
261/1
259/1
259/2
258
zjazd indywidualny km 67+583
zjazd indywidualny km 67+616
zjazd indywidualny km 67+702
zjazd publiczny km 67+595
Ekran Akustyczny EL2 67+563 - 67+581 H = 3,5 m L = 18 m
Ekran Akustyczny EL3 67+586 - 67+613 H = 3,0 m L = 27 m
Ekran Akustyczny EL4 67+703 - 67+726 H = 3,0 m L = 23 m
Ekran Akustyczny EP2 67+561 - 67+579 H = 2,0 m L = 18 m
Ekran Akustyczny EP3 67+602 - 67+632 H = 3,0 m L = 30 m
Ekran Akustyczny EP4 67+715 - 67+736 H = 3,5 m L = 21 m
ZPL-1 przestawić w nowe, nie kolidujące miejsce
istn. ZK-2+ZPL-2 przestawić w nowe, nie kolidujące miejsce
PKP: A=70,00 km 67+633,47
PŁK: R=160,00 km 67+664,10
PKP: A=70,00 km 67+724,02
PROSTA: km 0+141,96
PŁK: R=160,00 km 0+128,72
PROSTA: km 0+125,20
PŁK: R=160,00 km 0+112,55
ściana oporowa S1 istn.: km - (proj.: km 67+765)
istn. 15/1/RNR-12(E)
most M1 istn.: km 67+718 (proj.: km 67+663) L=27,0m poszerzenie kapy chodnikowej
wp - e+kw
67+600
67+700
D1.4
D1.6
D1.7
D1.8
D1.14
D1.15
D1.16
W1.2
W1.3
W2
Wp14
Wp15
Wp16
Wp17
Wp18
Wp19
Wp20
11
12
13
14
15
16
1tk-8
1tk-9
1tk-10
1.6
1.7
kd400
kd315
w90
AsXSn
2%
4%
3,00
0,75
3,50
2,20
3,80
7,50
1,50
0,50
R5,00
g1
g2
m2
i.b.
Br-RV
Br-PsV
RIV
PsV
ch.bt.
ch.kp.



istn. ZK-1+ZPL-1 przestawić
w nowe, niekolidujące miejsce
propozycja trasy przyłącza
wg projektu RE Sanok
proj. lokalizacja złącza ZK-1
wg projektu RE Sanok
proj. szafa SzO-CISNA
Ekran Akustyczny EL5
67+900 - 67+919
H = 2,0 m L = 18 m
Ekran Akustyczny EP5
67+860 - 67+881
H = 2,0 m L = 21 m
PROSTA:
km 0+023,02
PKŁ: R=400,00
km 0+069,83
PROSTA:
km 0+105,09
dodatkowa jezdnia nr 1
km 67+847,42
zjazd indywidualny
km 0+017,01
PROSTA:
km 67+862,96
PKP: A=70,00
km 67+888,05
PKP: A=63,00
km 67+838,16
PKŁ: R=160,00
km 67+797,86
PKP: A=63,00
km 67+773,05
PROSTA:
km 67+754,65
mały most P1/MM
istn.: km 67+802
(proj.: km 67+799)
zjazd indywidualny
km 67+832
zjazd publiczny
km 67+885
zjazd indywidualny
km 67+895
zjazd publiczny
km 67+775
zjazd publiczny
km 67+7
istn. 23/1/P-12(E)
istn. 24/1/K-12(E)
istn. 17/1/K-10(E)
istn. 16/1/RNR-10
1tk-11
1tk-12
1tk-13
1.8
D1.17
D1.18
D1.20
D1.21
D1.21A
D1.22
D1.23
W1.4
W1.5
W1.6
W1.7
W1.8
W1.9
W1.10
W1.11
W1.14
Z1.12
Wp22
Wp23
Wp24
Wp25
Wp26
Wp27
Wp28
17
18
19
20
21
22
23
kd315
kd315
w110
w110
w40
ST-3
67+800
67+900
R5,00
R6,00
237/4
237/2
235
233/6
233/4
233/10
232
249/1
249/2
250
251/3
251/4
251/5
251/6
251/9
252
253
256
257/1
257/2
248


do ZK-1+1P
zjazd indywidualny km 67+922
PK: R=160,00 km 67+918,68
zakres opracowania
Skarpa rowu Pochylenie 1:3
PKP: A=70,00 km 67+972,79
D1.27
D1.26
21/P-10
kd315
Wp30
Wp29
24
25
26
20/IN-10
4%
3,00
2,20
7,50
3,80
R5,00
1.9
0,75
3,5
0,75
mały most P27 MM istn.: km 68+048 (proj.: km 67+942)
zjazd publiczny km 67+947
244/5
244/1
295
Obręb Dołżyca
Obręb Cisna
Obręb: D

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Obręb: Cisna [0002] Gmina: Cisna [182102_2]
Obręb: Dołżyca [0003] Gmina: Cisna [182102_2]

pow. leski woj. podkarpackie

Mapę sporządzono na podstawie ark. 7.106.33.06.4.1; 7.106.33.06.2.3; 7.106.33.06.2.1; 7.106.33.06.2.2; 7.106.33.01.4.4; 7.106.33.01.4.3; 7.106.33.06.1.4; 7.106.33.06.3.2 mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 1 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. [illegible] (1, 2)

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia rozgraniczająca teren niedzieląca DW 897 (turkusowy)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej (seledynowy)
- linia określająca teren Bieszczadzkiego Parku Narodowego (granatowy)
- zakres aktualizacji mapy do celów projektowych (żółty)
- granica działki ewidencyjnej (zielony)
- granice gmin i obrębów ewidencyjnych
- 118/2 - numer działki ewidencyjnej
- teren zagrożenia powodzią
- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK
- stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK (brak kart ewidencyjnych)
- kapliczka

BRANŻA DROGOWA:

- oś drogi
- obrzeże betonowe
- kontur zjazdu
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 4cm
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 0cm
- projektowany krawężnik betonowy na płask
- opornik betonowy
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera drogowa
- bariera drogowa z pochwytem
- bariera mostowa
- barieroporęcz na obiekcie inżynierskim
- balustrada
- balustrada na obiekcie inżynierskim
- balustrada pełna przy BKL (Bieszczadzka Kolejka Leśna)
- ściek muldowy płytki +skarpy 2x płytki chodnikowej o pochyleniu 1:2
- odwodnienie liniowe
- ściek muldowy
- ściek trójkątny
- ściek z kostki
- ściek pod ścieżką
- ściek skarpowy
- ściek głęboki
- płotek naprowadzający
- proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
- kraty wpadowa
- nawierzchnia dróg publicznych bitumiczna
- wymiana warstwy ścieralnej bitumiczna
- nawierzchnia dodatkowej jezdni bitumiczna
- nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej bitumiczna
- nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumiczna
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- nawierzchnia zjazdu publicznego bitumiczna
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego bitumiczna
- nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej
- pas zieleni
- nawierzchnia z kostki brukowej
- nawierzchnia utwardzenia terenu na potrzeby utrzymania bitumiczna
- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- miejsce pod wiatę przystankową
- przestawiona wiata przystankowa
- istniejąca wiata przystankowa

- skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- skarpa 1:2
- skarpa 1:3
- umocniona skarpa 1:1 płytami ażurowymi
- rów umocniony płytką chodnikową
- proj. kaskada na rowie
- proj. umocnienie narzutem kamiennym
- kierunek spływu wód
- obiekt do rozbiórki
- proj. murek oporowy
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi
- likwidacja studni
- likwidacja istniejącego przepustu

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- w40 - proj. sieć wodociągowa Ø40 mm
- w90 - proj. sieć wodociągowa Ø90 mm
- w110 - proj. sieć wodociągowa Ø110 mm
- w110 - proj. rura ochronna
- likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- kd200 - proj. kanalizacja deszczowa Ø200 mm
- kd315 - proj. kanalizacja deszczowa Ø315 mm
- kd400 - proj. kanalizacja deszczowa Ø400 mm
- kd500 - proj. kanalizacja deszczowa Ø500 mm
- kd630 - proj. kanalizacja deszczowa Ø630 mm
- kd1000 - proj. kanalizacja deszczowa Ø1000 mm
- D... - proj. studzienka ekscentryczna dn1000 mm
- D... Dw... - proj. studzienka betonowa dn1000-1200 mm
- proj. studnia wpadowa dn1000-1200 mm wraz z piaskownikiem
- proj. wylot prefabrykowany KPED Ø315, 400, 500, 630, 1000 mm
- kd400 - proj. wylot poprzez murek oporowy Ø400 mm
- proj. wpust uliczny
- likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
- likwidacja istniejących wylotów

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- istniejąca sieć elektryczna nN
- rozbiórka sieci elektrycznej nN
- M M' - proj. przebudowa kabla elektrycznego nN
- proj. 2/1/2/O-12/10 - proj. przebudowa / budowa linii elektrycznej nN
- 3 x AFL 35 układ trójkątny - istniejąca sieć elektryczna SN

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa kanału technologicznego
- SK - proj. przebudowa/budowa kanalizacji teletechniczn
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej
- rozbiórka słupa teletechnicznego
- ST243 - proj. linia teletechniczna
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej Voice
- proj. sieć teletechniczna Voice Net

BRANŻA MOSTOWA:

- ▨ - proj. umocnieine narzutem kamiennym
- ▨ - proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- ▥ - proj. kaskada na cieku
- ▨ - proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- ● - studnia chłonna
- ▭ - proj. obiekt inżynierski (most, kładka)
- ▭ - proj. mały most
- ▭ - proj. przepust
- ▭ - proj. ściana oporowa z gabionów
- ▭ - proj. ściana oporowa typu palościanka
- ▭ - proj. ściana oporowa kątowa
- ● - proj. ekran akustyczny
- ● - proj. brama w ekranie akustycznym

BRANŻA KONSTRUKCYJNA:

- ☒ - obiekt budowlany do rozbiórki

BRANŻA - ZIELEŃ:

- 🟩 - projektowane nasadzenia krzewami
- 🟩 - projektowane nasadzenia drzewami i krzewami
- ▨ - pomnik przyrody

ej

Net

Potwierdzam zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych.
Andrzej Studziński

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
zorganizowanej przez Starostę Leskiego, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2023-08-08
Znak sprawy: GN.I.6630.1.34.2023
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Sebastian Zieliński

Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 – Etap II Cisna – Wetlina" – odcinek od km ok. 67+250 do km ok. 79+725

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu – DW 897 km 67+250 – 67+900

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	10.2023	2.1.1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Piotr Chełstowski MAZ/0104/POOD/05	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	
Projektant:	mgr inż. Anna Zając PDK/0373/POOD/19	Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Lech UAN-II-K-8386/59/82	Drogowa	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	mgr inż. Szymon Dyląg PDK/0181/POOS/11	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Pajda PDK/0009/PWOS/18	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin E-164/75	Instalacje elektryczne	
Sprawdzający:	inż. Jerzy Przybyło E-502/94	Instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
BRANŻA TELETECHNICZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin 0019/96/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Rutka 0369/97/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
BRANŻA KONSTRUKCYJNA			
Projektant:	mgr inż. Dawid Rewers PDK/0151/POOK/10	Konstrukcyjno - budowlana	