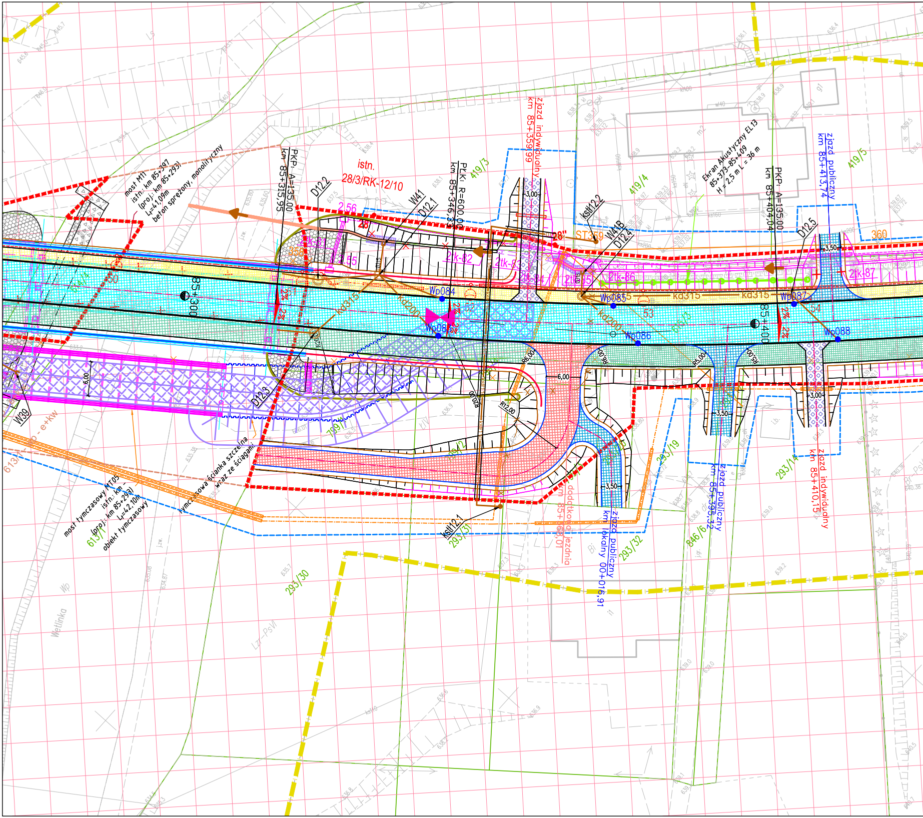
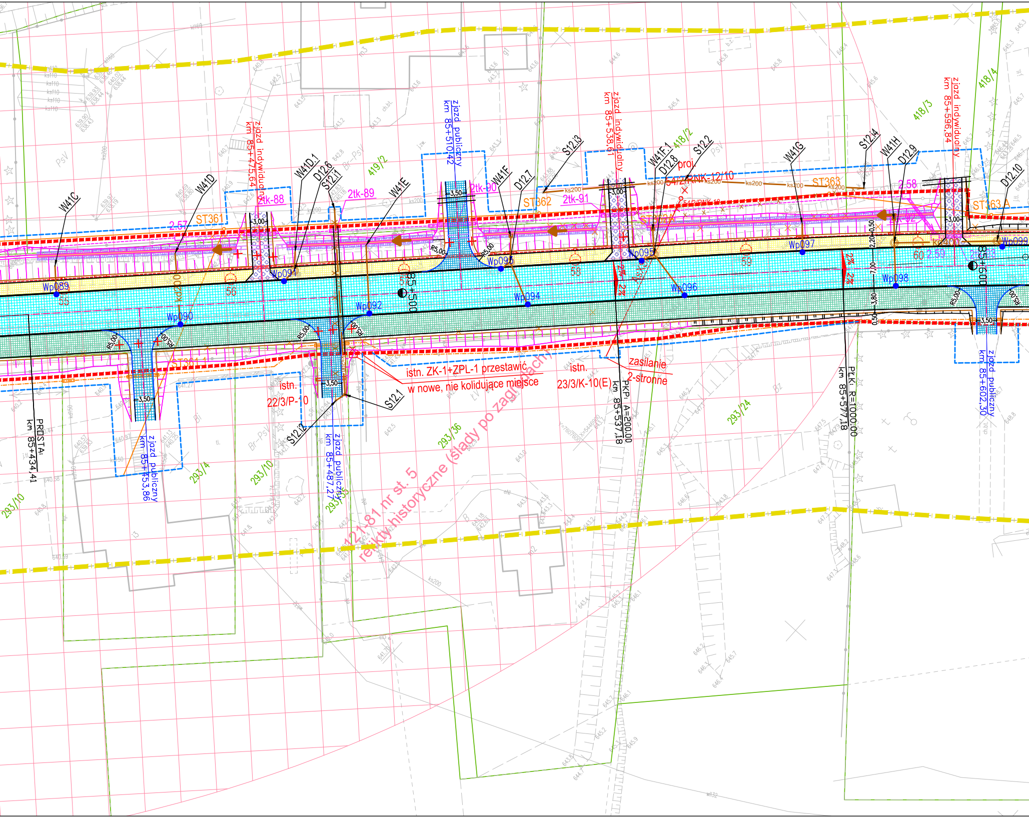
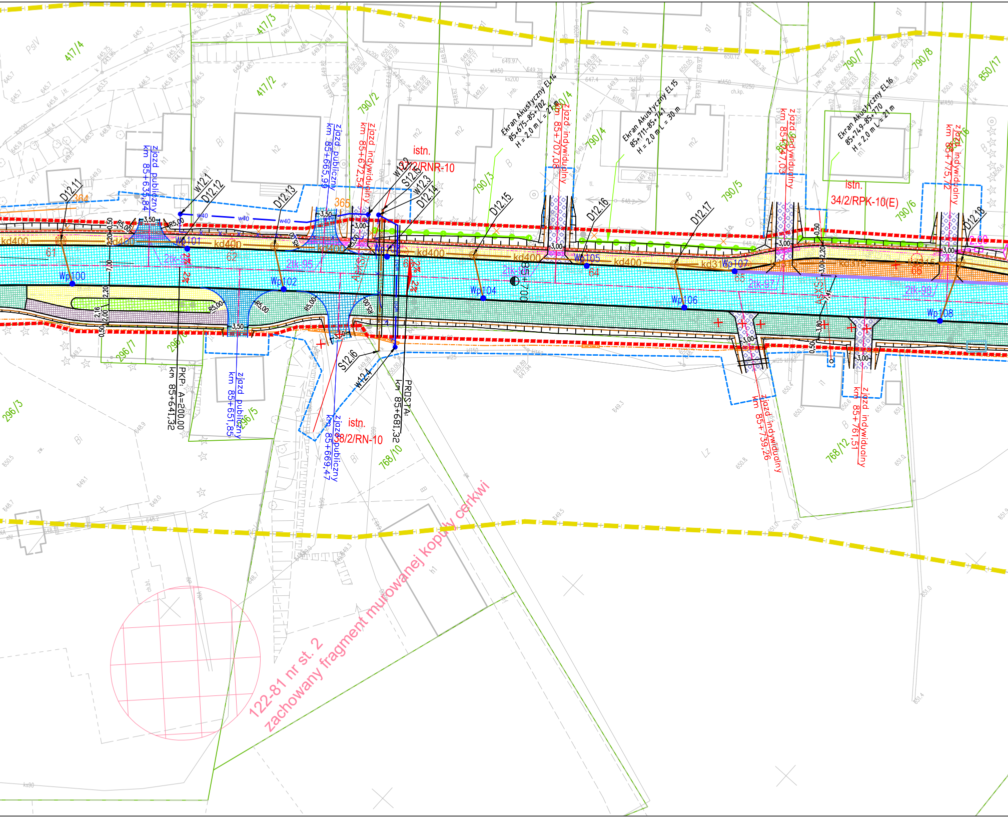
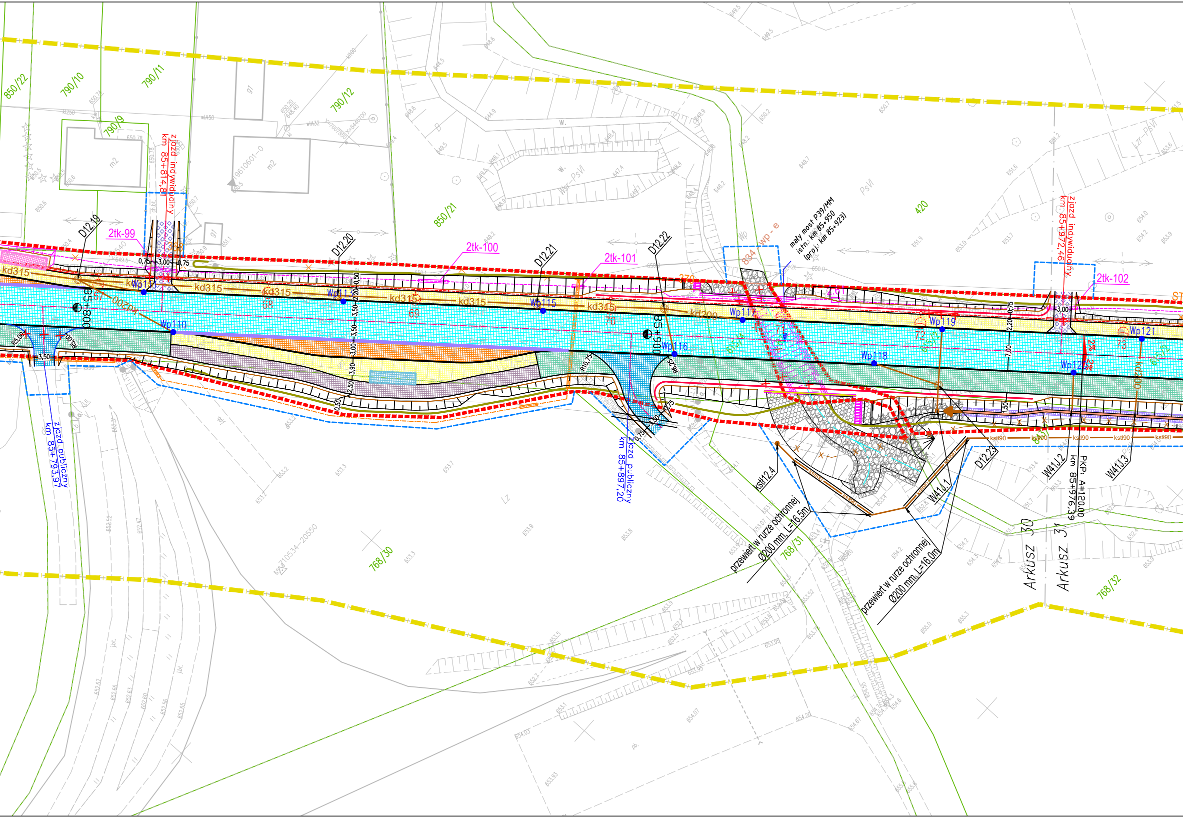
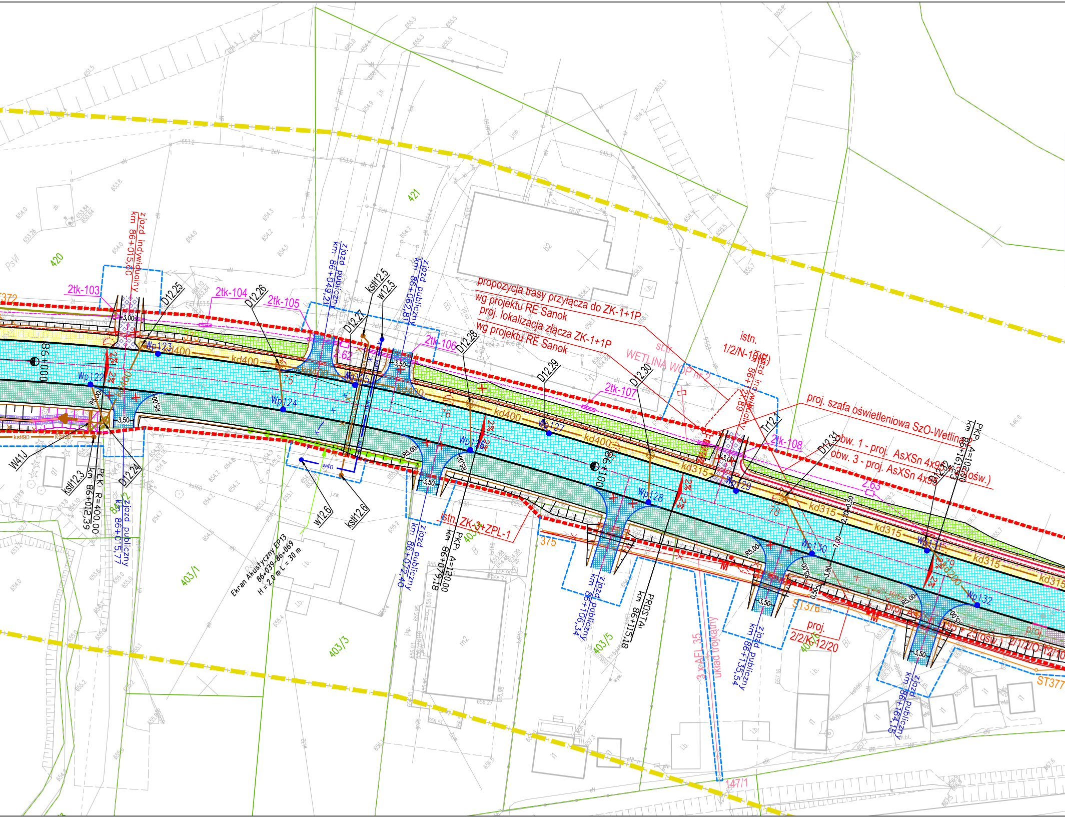

most M11
istn.: km 85+297
(proj.: km 85+293)
L=41,09m
beton sprężony, monolityczny
PKP: A=135,00
km 85+315,95
D12.2
istn.
28/3/RK-12/10
W41
D12.1
PŁK: R=600,00
km 85+346,33
419/3
zjazd indywidualny
km 85+359,99
kstł12.2
ST359
W41B
D12.4
419/4
Ekran Akustyczny EL13
85+373-85+409
H=2,5 m L=36 m
PKP: A=135,00
km 85+404,04
D12.5
zjazd publiczny
km 85+413,74
419/5
360
2,56
28'
2tk-81
2tk-82
2tk-83
2tk-84
2tk-85
2tk-86
2tk-87
kd315
kd200
Wp084
Wp085
Wp086
Wp087
Wp088
85+300
85+400
2%
53
54
R6,00
R9,00
R5,00
R12,00
6,00
3,50
3,00
D12.3
W39
613/1
tymczasowa ścianka szczelna wraz ze ściąganiem
most tymczasowy MT05
istn.: km —
(proj.: km 85+293)
L=42,10m
obiekt tymczasowy
kstł12.1
293/31
293/32
293/30
293/19
293/14
846/6
dodatkowa jezdnia
km 85+363,01
zjazd publiczny
km lokalny 00+016,91
zjazd publiczny
km 85+395,32
zjazd indywidualny
km 85+410,15
Wetlinka



W41C
W41D
W41D.1
D12.6
S12.1
W41E
W41F
D12.7
S12.3
W41F.1
D12.8
S12.2
W41G
S12.4
W41H
D12.9
D12.10
2tk-88
2tk-89
2tk-90
2tk-91
ST361
ST362
ST363
ST363.A
2.57
2.58
2.59
419/2
418/2
418/3
418/4
zjazd indywidualny km 85+475,64
zjazd publiczny km 85+510,42
zjazd indywidualny km 85+538,61
zjazd indywidualny km 85+596,84
proj. 54/2/RNK-12/10
ks200
3,00
3,50
R5,00
Wp089
Wp090
Wp091
Wp092
Wp093
Wp094
Wp095
Wp096
Wp097
Wp098
Wp099
55
56
57
58
59
60
85+500
85+600
2%
7,00
3,80
2,20
0,50
PROSTA: km 85+434,41
zjazd publiczny km 85+453,86
istn. 22/3/P-10
S12.2
zjazd publiczny km 85+487,27
S12.1
istn. ZK-1+ZPL-1 przestawić w nowe, nie kolidujące miejsce
istn. 23/3/K-10(E)
PKP: A=200.00 km 85+537,18
zasilanie 2-stronne
PŁK: R=1000.00 km 85+577,18
zjazd publiczny km 85+602,30
293/10
293/4
293/10
293/36
293/5
293/24
121-81 nr st. 5 relikty historyczne (ślady po zagrodach)


417/4
417/3
417/2
790/2
790/3
790/4
790/5
790/6
790/7
790/8
850/17
296/7
296/3
296/5
768/10
768/12
Ekran Akustyczny EL14
85+675-85+702
H = 2,0 m L = 27 m
Ekran Akustyczny EL15
85+711-85+741
H = 2,0 m L = 30 m
Ekran Akustyczny EL16
85+749-85+770
H = 2,0 m L = 21 m
zjazd publiczny
km 85+635,84
zjazd publiczny
km 85+665,99
zjazd indywidualny
km 85+672,54
zjazd indywidualny
km 85+707,08
zjazd indywidualny
km 85+747,03
zjazd indywidualny
km 85+775,12
zjazd publiczny
km 85+651,85
zjazd publiczny
km 85+669,47
zjazd indywidualny
km 85+739,26
zjazd indywidualny
km 85+761,51
PKP: A=200,00
km 85+641,32
PROSTA:
km 85+681,32
istn.
272/2/RNR-10
istn.
34/2/RPK-10(E)
istn.
38/2/RN-10
D12.11
D12.12
D12.13
D12.14
D12.15
D12.16
D12.17
D12.18
W12.1
W12.2
W12.3
W12.4
S12.5
S12.6
Wp100
Wp101
Wp102
Wp104
Wp105
Wp106
Wp107
Wp108
kd400
kd315
w40
2tk-94
2tk-95
2tk-96
2tk-97
2tk-98
61
62
63
64
65
66
364
365
2%
R5,00
3,50
3,00
0,50
2,20
7,00
2,16
2,00
3,80
85+700
122-81 nr st. 2
zachowany fragment murowanej kopuły cerkwi


850/22
790/10
790/11
790/9
790/12
m2
m2
gl
gl
850/21
420
PsVI
Wp
zjazd indywidualny
km 85+814,81
zjazd indywidualny
km 85+972,46
zjazd publiczny
km 85+793,97
zjazd publiczny
km 85+897,20
2tk-99
2tk-100
2tk-101
2tk-102
D12.19
D12.20
D12.21
D12.22
D12.23
mały most P39/MM
istn.: km 85+950
(proj.: km 85+923)
834 - wp - e
370
2,61
kd315
kd200
Wp110
Wp111
Wp113
Wp115
Wp116
Wp117
Wp118
Wp119
Wp120
Wp121
85+800
85+900
67
68
69
70
72
73
0,75
3,00
3,50
2,20
0,50
3,90
2,50
7,00
1,50
R10,75
2%
kstł90
kstł12.4
W41J.1
W41J.2
W41J.3
przewiert w rurze ochronnej
Ø200 mm, L=16,5m
przewiert w rurze ochronnej
Ø200 mm, L=16,0m
PKP: A=120,00
km 85+976,39
Arkusz 30
Arkusz 31
768/30
768/31
768/32
LZ



2tk-103
2tk-104
2tk-105
2tk-106
2tk-107
2tk-108
D12.24
D12.25
D12.26
D12.27
D12.28
D12.29
D12.30
D12.31
D12.32
zjazd indywidualny km 86+015,60
zjazd publiczny km 86+049,21
zjazd publiczny km 86+062,81
zjazd publiczny km 86+015,77
zjazd publiczny km 86+072,40
zjazd publiczny km 86+106,34
zjazd publiczny km 86+135,54
zjazd publiczny km 86+164,15
zjazd indywidualny km 86+122,89
kstł12.5
w12.5
kstł12.3
kstł12.6
w12.6
W41J
w40
Tr12.1
PŁK: R=400.00 km 86+012,39
PKP: A=120.00 km 86+079,18
PROSTA: km 86+115,18
PKP: A=102.00 km 86+161,33
86+000
86+100
Wp122
Wp123
Wp124
Wp125
Wp126
Wp127
Wp128
Wp129
Wp130
Wp131
Wp132
kd400
kd315
kd200
75
76
78
79
2%
R5.00
3,50
3,00
2,62
2,63
propozycja trasy przyłącza do ZK-1+1P wg projektu RE Sanok
proj. lokalizacja złącza ZK-1+1P wg projektu RE Sanok
st.tr. WETLINA WOP nr 2
istn. 1/2/N-10(Ł)
proj. szafa oświetleniowa SzO-Wetlina 2
obw. 1 - proj. AsXSn 4x95 (ośw.)
obw. 3 - proj. AsXSn 4x95 (ośw.)
istn. ZK-3+ZPL-1
Ekran Akustyczny EP13 86+039-86+069 H = 2,0 m L = 30 m
proj. 2/2/K-12/20
proj. AsXSn 4x95+2,5 (ośw.)
2/1/2/O-12/10
3 x AFL 35 układ trójkątny
ST372
ST375
ST376
ST377
375
420
421
403/1
403/3
403/5
404/5
147/1
b2
m2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Obręb: Wetlina [0015] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mape sporządzono na podstawie ark. 7.105.34.13.3.3; 7.105.34.18.1.1; 7.105.34.18.1.2; 7.105.34.18.1.4
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 30 z 31

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 6134 (1, 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

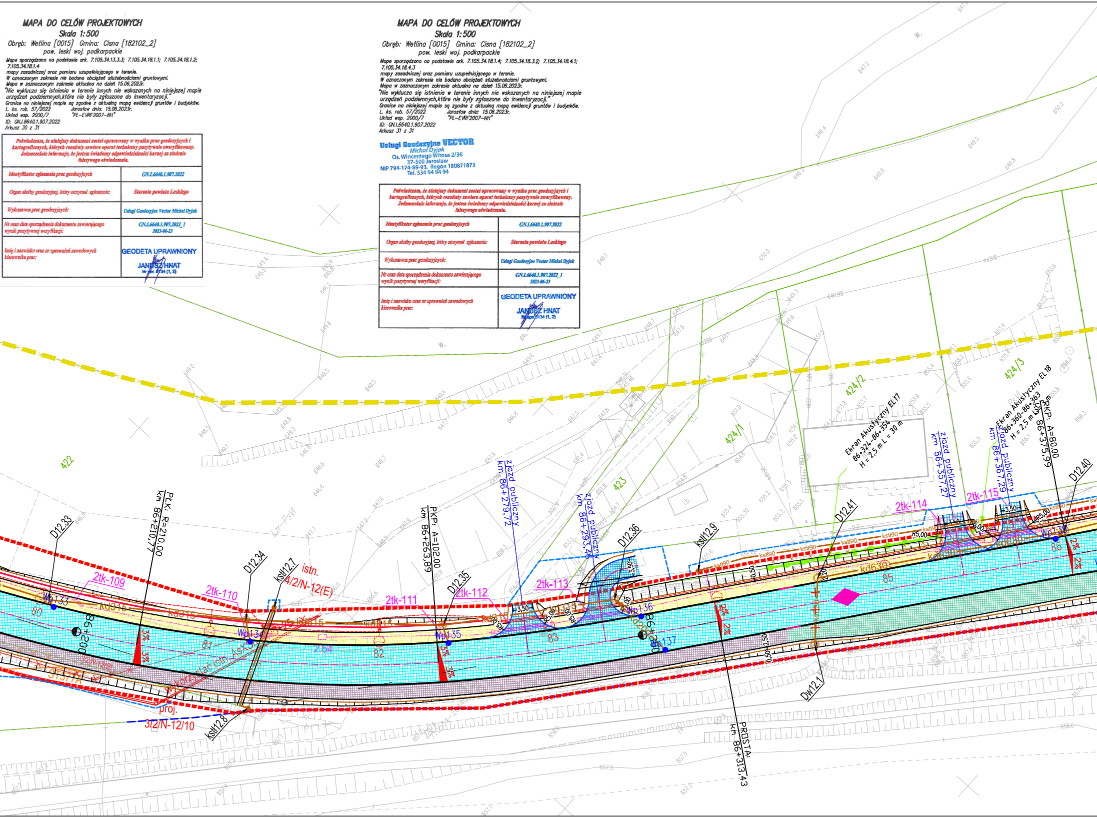
Skala 1:500

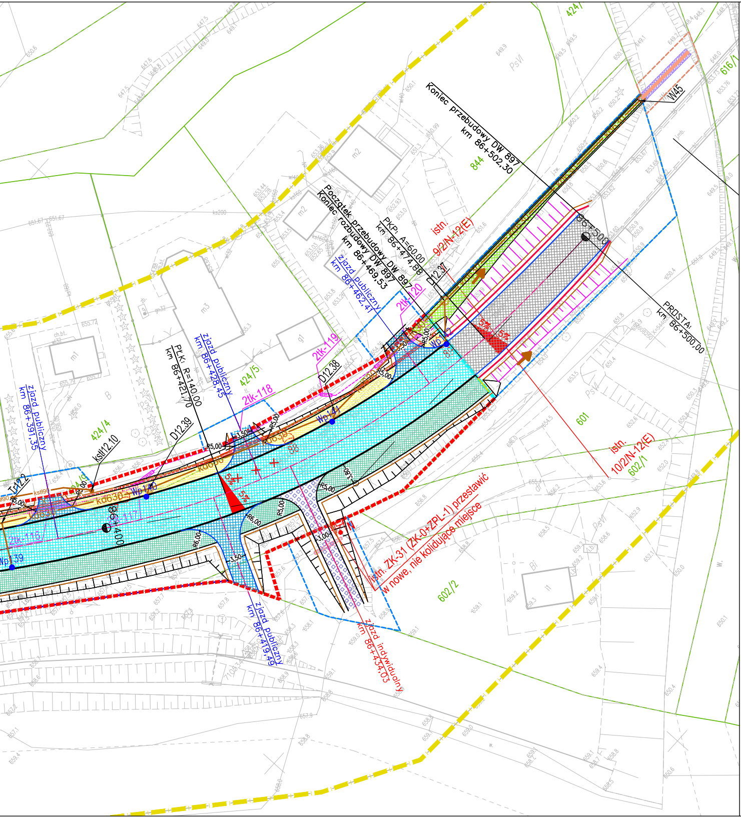
Obręb: Wetlina [0015] Gmina: Cisna [182102_2]
pow. leski woj. podkarpackie

Mape sporządzono na podstawie ark. 7.105.34.18.1.4; 7.105.34.18.3.2; 7.105.34.18.4.1; 7.105.34.18.4.3
mapy zasadniczej oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
W oznaczonym zakresie nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.
Mapa w zaznaczonym zakresie aktualna na dzień 15.06.2023r.
"Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji."
Granice na niniejszej mapie są zgodne z aktualną mapą ewidencji gruntów i budynków.
L. ks. rob. 57/2022 Jarosław dnia: 15.06.2023r.
Układ wsp. 2000/7 "PL-EVRF2007-NH"
ID: GN.I.6640.1.907.2022
Arkusz 31 z 31

Usługi Geodezyjne VECTOR
Michał Dyjak
Os. Wincentego Witosa 2/36
37-500 Jarosław
NIP 794-174-89-93, Regon 180871873
Tel. 534 94 94 94

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuje, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.I.6640.1.907.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	Starosta powiatu Leskiego
Wykonawca prac geodezyjnych:	Usługi Geodezyjne Vector Michał Dyjak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	GN.I.6640.1.907.2022_1 2023-06-23
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	GEODETA UPRAWNIONY JANUSZ HNAT Nr upr. 6134 (1, 2)


422
423
424/1
424/2
424/3
D12.33
D12.34
D12.35
D12.36
D12.40
D12.41
Dw12.1
PŁK: R=210.00
km 86+210,77
PKP: A=102.00
km 86+263,89
PKP: A=80.00
km 86+375,99
PROSTA:
km 86+313,43
zjazd publiczny
km 86+279,72
zjazd publiczny
km 86+293,46
zjazd publiczny
km 86+357,27
zjazd publiczny
km 86+367,29
Ekran Akustyczny EL17
86+324-86+354
H = 2,5 m L = 30 m
Ekran Akustyczny EL18
86+360-86+363
H = 2,5 m
2tk-109
2tk-110
2tk-111
2tk-112
2tk-113
2tk-114
2tk-115
Wp133
Wp134
Wp135
Wp136
Wp137
Wp138
kstł12.7
kstł12.8
kstł12.9
kstł90
istn.
4/2/N-12(E)
proj.
3/2/N-12/10
ST377A
kd315
kd630
kd200
86+200
86+300
80
81
82
83
85
86
3%
2%
3,50
R5,00
0,50
2,50
2,20
2,64
W.
i.b.
Lzr-PsVI


Koniec przebudowy DW 897
km 86+502,30
Początek przebudowy DW 897
Koniec rozbudowy DW 897
km 86+469,53
PKP: A=60,00
km 86+474,88
PŁK: R=140,00
km 86+421,70
PROSTA:
km 86+500,00
zjazd publiczny
km 86+462,41
zjazd publiczny
km 86+428,45
zjazd publiczny
km 86+391,35
zjazd publiczny
km 86+419,49
zjazd indywidualny
km 86+434,03
istn.
9/2/N-12(E)
istn.
10/2/N-12(E)
istn. ZK-31 (ZK-0+ZPL-1) przestawić
w nowe, nie kolidujące miejsce
86+500
86+400
844
424/5
424/4
424/
601
602/1
602/2
616/1
2tk-120
2tk-119
2tk-118
2tk-117
2tk-116
D12.37
D12.38
D12.39
kstl12.10
Wp142
Wp141
Wp140
Wp139
W45
kd630
5%
R5,00
R6,00
3,50
3,00
m1
m2
m3
g1
PsVI
B
Bi

LEGENDA:

▬ ▬ ▬	linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- - - -	**linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)**
- - - -	linia określająca teren wód płynących (brązowy)
▬ ▬ ▬	linia rozgraniczająca teren niedzieląca DW 897 (turkusowy)
— · — ·	linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- - - -	linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
- - - -	linia określająca teren Bieszczadzkiego Parku Narodowego (granatow
▬ ▬ ▬	zakres aktualizacji mapy do celów projektowych (żółty)
—	granica działki ewidencyjnej (zielony)
▬	granice gmin i obrębów ewidencyjnych
118/2	numer działki ewidencyjnej
▨	teren zagrożenia powodzią
▨	stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK
▨	stanowisko archeologiczne - obszar objęty ochroną konserwatorską zgodnie z pismem K-RDZ.5135.44.2021 AOK (brak kart ewidencyjnych)
ⓣ	kapliczka

BRANŻA DROGOWA:

— · — ·	oś drogi
—	obrzeże betonowe
- - - -	kontur zjazdu
▬	projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
—	projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 4cm
—	projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 0cm
- - - -	projektowany krawężnik betonowy na płask
—	opornik betonowy
—	krawędź jezdni
—	krawędź pobocza utwardzonego
—	pobocze gruntowe
—	bariera drogowa
—	bariera drogowa z pochwytem
—	bariera mostowa
—	barieroporęcz na obiekcie inżynierskim
—	balustrada
▬	balustrada na obiekcie inżynierskim
—	balustrada pełna przy BKL (Bieszczadzka Kolejka Leśna)
—	ściek muldowy płytki +skarpy 2x$\frac{1}{2}$ płytki chodnikowej o pochyleniu 1:2
▬	odwodnienie liniowe
▬	ściek muldowy
▬	ściek trójkątny
▬	ściek z kostki
—	ściek pod ścieżką
◄ ◄ ◄	ściek skarpowy
▬	ściek głęboki
▬	płotek naprowadzający
⊂⊃	proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
—	krata wpadowa
▨	nawierzchnia dróg publicznych bitumiczna
▫	wymiana warstwy ścieralnej bitumiczna
▦	nawierzchnia dodatkowej jezdni bitumiczna
▨	nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego bitumiczna
▨	nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej bitumiczna
▨	nawierzchnia ścieżki rowerowej bitumiczna
▨	nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej
▨	nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
▨	nawierzchnia zjazdu publicznego bitumiczna
▫	nawierzchnia zjazdu indywidualnego bitumiczna
▨	nawierzchnia pasa bezpieczeństwa z kostki betonowej
▨	pas zieleni
▫	nawierzchnia z kostki brukowej
▫	nawierzchnia utwardzenia terenu na potrzeby utrzymania bitumiczna
▨	rozbiórka istniejącej nawierzchni
▨	miejsce pod wiatę przystankową
▨	przestawiona wiata przystankowa
☐	istniejąca wiata przystankowa

- skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- skarpa 1:2
- skarpa 1:3
- umocniona skarpa 1:1 płytami ażurowymi
- rów umocniony płytką chodnikową
- proj. kaskada na rowie
- proj. umocnienie narzutem kamiennym
- kierunek spływu wód
- obiekt do rozbiórki
- proj. murek oporowy
- najwyższy punkt niwelety drogi
- najniższy punkt niwelety drogi
- likwidacja studni
- likwidacja istniejącego przepustu

BRANŻA SANITARNA

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- w40 - proj. sieć wodociągowa Ø40 mm
- w90 - proj. sieć wodociągowa Ø90 mm
- w110 - proj. sieć wodociągowa Ø110 mm
- w110 - proj. rura ochronna
- X X - likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- kd200 - proj. kanalizacja deszczowa Ø200 mm
- kd315 - proj. kanalizacja deszczowa Ø315 mm
- kd400 - proj. kanalizacja deszczowa Ø400 mm
- kd500 - proj. kanalizacja deszczowa Ø500 mm
- kd630 - proj. kanalizacja deszczowa Ø630 mm
- kd1000 - proj. kanalizacja deszczowa Ø1000 mm
- D... - proj. studzienka ekscentryczna dn1000 mm
- D... Dw... - proj. studzienka betonowa dn1000-1200 mm
- proj. studnia wpadowa dn1000-1200 mm wraz z piaskownikiem
- proj. wylot prefabrykowany KPED Ø315, 400, 500, 630, 1000 mm
- kd400 - proj. wylot poprzez murek oporowy Ø400 mm
- proj. wpust uliczny
- X X - likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej
- likwidacja istniejących wylotów

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- istniejąca sieć elektryczna nN
- rozbiórka sieci elektrycznej nN
- M M' - proj. przebudowa kabla elektrycznego nN
- proj. 2/1/2/O-12/10 - proj. przebudowa / budowa linii elektrycznej nN
- 3 x AFL 35 układ trójkątny - istniejąca sieć elektryczna SN

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia kablowa kanału technologicznego
- SK - proj. przebudowa/budowa kanalizacji teletechnicznej
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej
- rozbiórka słupa teletechnicznego
- ST243 - proj. linia teletechniczna
- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej Voice Net
- proj. sieć teletechniczna Voice Net

BRANŻA MOSTOWA:

- proj. umocnienie narzutem kamiennym
- proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- proj. kaskada na cieku
- proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- studnia chłonna
- proj. obiekt inżynierski (most, kładka)
- proj. mały most
- proj. przepust
- proj. ściana oporowa z gabionów
- proj. ściana oporowa typu palościanka
- proj. ściana oporowa kątowa
- proj. ekran akustyczny
- proj. brama w ekranie akustycznym

BRANŻA KONSTRUKCYJNA:

- obiekt budowlany do rozbiórki

BRANŻA - ZIELEŃ:

- projektowane nasadzenia krzewami
- projektowane nasadzenia drzewami i krzewami
- pomnik przyrody

Potwierdzam zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych.
Andrzej Studziński

Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
zorganizowanej przez Starostę Leskiego, która odbyła się
za pomocą środków komunikacji elektronicznej
Data zakończenia narady: 2023-07-27
Znak sprawy: GN.I.6630.1.32.2023
Uwagi i zalecenia zostały zawarte w protokole
z narady koordynacyjnej
Przewodniczący narady: Sebastian Zieliński

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rszeszów

Kontakt:
PZDW Rzeszów
tel. (17) 860-94-55
e-mail: biuro@pzdw.pl

Jednostka projektowa:
TRASAL Sp. z o.o.
ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów

Kontakt:
tel. (17) 783-73-45
e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina" -
odcinek od km ok. 79+725 do km ok. 86+469,53

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 85+310 - 86+518

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	10.2023	2.12

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA MOSTOWA			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Studziński MAP/0217/POOM/05	Mostowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Patruś PDK/0156/POOM/07	Mostowa	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Piotr Chełstowski MAZ/0104/POOD/05	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Maciej Rajchel PDK/0341/PWOD/21	Inżynieryjna drogowa	
Projektant:	mgr inż. Anna Zając PDK/0373/POOD/19	Inżynieryjna drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Lech UAN-II-K-8386/59/82	Drogowa	
BRANŻA SANITARNA			
Projektant:	mgr inż. Szymon Dyląg PDK/0181/POOS/11	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający:	mgr inż. Daniel Pajda PDK/0009/PWOS/18	Instalacyjna w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin E-164/75	Instalacje elektryczne	
Sprawdzający:	inż. Jerzy Przybyło E-502/94	Instalacyjno-inżynieryjna w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	
BRANŻA TELETECHNICZNA			
Projektant:	inż. Andrzej Litwin 0019/96/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Rutka 0369/97/U	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	