

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 12m wide asphalt road with sidewalks, curbs, and various levels and slopes. The road is divided into sections: opaska (0.50m), chodnik (2.00m), pas ruchu (3.50m), pas ruchu (3.50m), ścieżka pieszko-rowerowa (3.00m), and opaska (0.50m). The total width is 12.00m. The drawing includes elevations (e.g., +0.08, +0.10, +0.00, +0.11) and slopes (e.g., 2%, 1:1.5, 1:1.0). The drawing is labeled with 1A, 2A, and 3A.

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a central section labeled 'pas ruchu' (traffic lane) and shoulders labeled 'pobocze ulepszone' (improved shoulder). The road is flanked by 'skarpy rowu' (road embankment) on both sides. The drawing includes various dimensions and labels for different parts of the road, such as 'pobocze gniotowe' (gravel shoulder), 'skarpa rowu' (road embankment), 'f. 1:5' (slope 1:5), 'korytko łapawowe podziemne' (underground catch basin), and 'ścieżka rowerowa' (bicycle path). The drawing is divided into sections labeled 1A and 3A.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road with a central lane and shoulders. Key dimensions and labels include:

- Dimensions:** 0.75, 0.50, 3.50, 3.50, 0.50, 0.75, 0.50, 2.50, 0.50, 0.08, 2%, 2%, 2%, 1:1.5, 1:1.5, 0.08, 2%, 2%, 1:1.5, 0.08, 2%, 1:1.5.
- Labels:** pobocze ulepszone, pobocze gruntowe, pas ruchu, os. dróg, skarpa rowu, dna rowu, opaska, ścieżka rowerowa, opaska f, pobocze.
- Other features:** A central drainage ditch (os. dróg) is shown. The road surface is marked with a 2% slope. The shoulders are marked with a 1:1.5 slope. The drawing is labeled with a circled '16' and a circled '38'.

[illegible]

	SIECZKA ROWEROWA I SIECZKA PIESZO-ROWEROWA Podłoże gruntowe G3 - Konstrukcja nr
5cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC RS
21cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki nleżwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm
10cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym klasy C15/2
	Podłoże gruntowe o parametrach G3 – wymagane E2>35MPa
36cm	RAZEM
	SIECZKA ROWEROWA I SIECZKA PIESZO-ROWEROWA Podłoże gruntowe G4 - Konstrukcja nr

	15cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spółem hydraulicznym klasy C15/2
		Podłoże gruntowe o parametrach G4 – wymagane E2=25MPa
	41cm	RAZEM

u na zimno MCE	
itu	
lub	

ZATOKA.AUTOBUSOWA Podłoże gruntowe G3 – Konstrukcja nr 4A		
15cm	warstwa ścieralna z kostki kamiennej	
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	

20cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spółem hydraulicznym lub wapnem wymagane E2=50MPa
20cm	Podłoże gruntowe o parametrach G3 – wymagane E2=35MPa
102cm	RAZEM

		ZATOKA AUTOBUSOWA Podłoże gruntowe G4 - Konstrukcja nr 4B
	15cm	warstwa szczerła z kostki kamiennej
	5cm	podspyska cementowo-piaskowa 1:4
	34cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 – wymagane E2=160MPa
	28cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewyśadzinowego o CBHs≥3% – wymagane E2=100MPa
1.5/2	25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spodem hydraulicznym lub wapniem wymagane E2=50MPa
		Podłoże gruntowe o parametrach G4 – wymagane E2=25MPa
	107cm	RAZEM

PROJEKT KONCEPCYJNY		-	
TOW		BWA24 drogowa	
<u>PLANOWA</u>	<u>TERENOWA</u>	<u>SPRZETANIE</u>	<u>TOW</u>
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Bala	MAP/10063/POOD/05	DROGOWA
	mgr inż. Katarzyna Majczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA
Sprawdzający	mgr inż. Włodzisław Jedryś	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA
Opracowali	mgr inż. Sławomir Zajac mgr inż. Paulina Górecka		DROGOWA
CHECK DW 896			SKALA