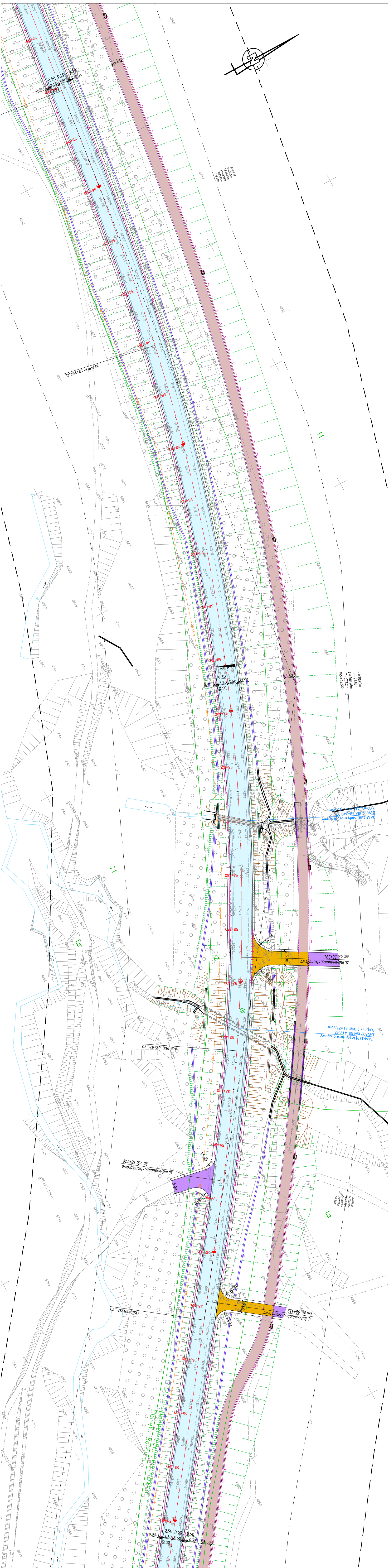
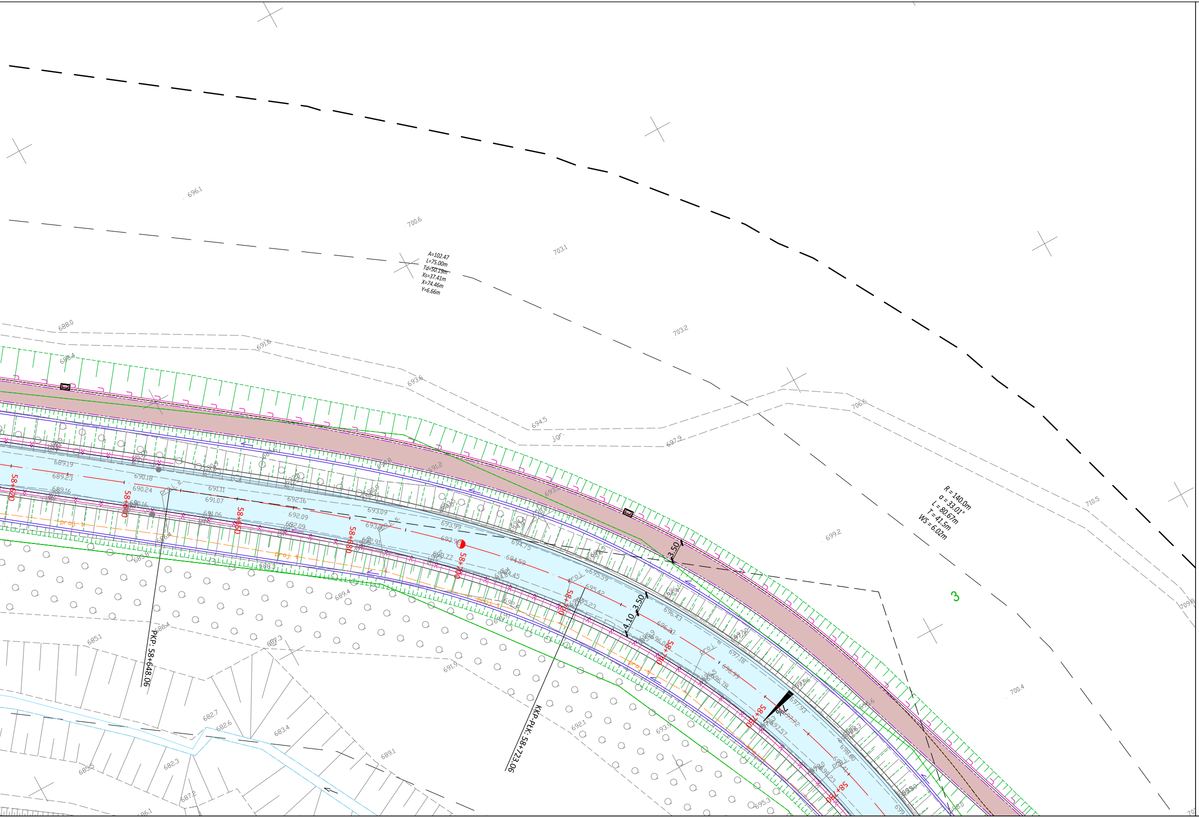

KKP-PŁK: 58+162.42
58+140
58+160
58+280
58+300
58+320
58+340
2.5%
0.50
3.50
3.50
0.75
0.50
[MM-138] Mały most drogowy
DW897 KM 58+340,97
3,00m x 2,00m / L=16,35m
zj. indywidualny, strona lewa
km ok. 58+391
5.00
R8.00
R5.00
[MM-139] Mały most drogowy
DW897 KM 58+417,47
3,00m x 2,00m / L=27,95m
58+400
58+420
KKK-PKP: 58+425.70
58+440
58+460
58+480
zj. indywidualny, strona prawa
km ok. 58+474
58+500
58+520
58+540
KKP: 58+525.70
zj. indywidualny, strona lewa
km ok. 58+519
4.00
dr
Ls
proj. t.
proj. s.


58+620
58+640
58+660
58+680
58+700
58+720
58+740
58+760
58+780
PKP: 58+648.06
KKP-PŁK: 58+723.06
A=102.47
L=75.00m
Td=50.19m
Xs=37.41m
X=74.46m
Y=6.66m
R = 140.0m
α = 33.01°
L = 80.67m
T = 41.5m
WS = 6.02m
3.50
4.10
3.50
3.50
2%
3
proj. s.
proj. t
j.gr.
696.1
700.6
703.1
703.2
706.6
710.5
699.2
700.4
694.5
697.9
691.9
689.4
685.1
682.7
682.6
683.4
682.3
689.1
692.1

LEGENDA:

- 🟦 - projektowana jezdnia drogi wojewódzkiej
- 🟨 - projektowany chodnik
- 🟫 - projektowana ścieżka rowerowa
- 🟫 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- 🟪 - projektowana zatoka autobusowa/postojowa
- 🟧 - projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- 🟩 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟪 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- ▨ - projektowane powierzchnie z dzikiego bruku/otoczaków
- ▦ - działki z wydanymi decyzjami WZiZT
- ━━ - projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- ━ · ━ - projektowany krawężnik betonowy obniżony/leżący
- — - - — - projektowane obrzeże betonowe
- —— - projektowana krawędź jezdni
- —— - projektowana krawędź pobocza
- —— - proj. elementy projektowanego oznakowania poziomego
- —— - projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- - · - - dojazdy do obiektów tymczasowych - na czas budowy obiektów mostowych
- ← - projektowany rów drogowy z kierunkiem spływu wód
- - projektowana skarpa
- - ścieki trójkątne
- - ścieki liniowe
- - ścieki korytkowe/mulda
- - bariera
- MOR - lokalizacja miejsca obsługi rowerzystów
- 2% - przechyłki na łukach
- L=46.0m - projektowana przebudowa kolizji z siecią W
- Dz200mm, L=34.5m - projektowana przebudowa kolizji z siecią K
- - projektowana kanalizacja deszczowa/odwodnienie
- - projektowany kanał technologiczny
- X X - likwidacja istniejących przebiegów sieci
- - projektowane oświetlenie drogowe
- - projektowana przebudowa kolizji z siecią nN, SN
- - projektowana przebudowa przewieszenia sieci nN, SN

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego
35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4
tel. 17 850 17 00 • urzad@podkarpackie.pl • www.podkarpackie.pl

STADIUM
PROJEKT KONCEPCYJNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

BRANŻA
BRANŻA DROGOWA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 – Etap I Radoszyce–Cisna

ADRES INWESTYCJI
woj. podkarpacie, pow. sanocki, gm. Komańcza oraz pow. leski, gm. Cisna

DATA
06.2022

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Główni projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	Żuchowicz
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Piotr Nowak**	MAP/0015/POOD/09	DROGOWA	PNowak
Projektanci	**mgr inż. Katarzyna Majerczak**	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Majerczak
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Sakłak**	MAP/0022/POOD/09	DROGOWA	Sakłak
Opracowali	...			

OBIEKT
Droga wojewódzka nr 897 Radoszyce - Cisna

SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU
Plan sytuacyjny

REW.
8.06.2022

NR RYS.
2.27