rzeka Solinka
rzeka Solinka
Cisna - początek
Cmentarz wojenny w Cisnej
Bieszczadzka Kolejka Wąskotorowa
[MM-158] Mały most drogowy DW897 KM 65+850,50 3,00m x 2,00m / L=16,45m
[MM-159] Mały most drogowy DW897 KM 66+008,58 3,00m x 2,00m / L=16,70m
[SO-60B] Ściana oporowa - koniec, strona prawa DW897 KM 65+672,42
[SO-60C] Ściana oporowa - początek, strona prawa DW897 KM 65+909,75
zj. indywidualny, strona lewa km ok. 65+912
zj. indywidualny, strona prawa km ok. 66+345
PKP: 66+343.73
KKP-PŁK: 66+383.73
[SO-62] Ściana oporowa - początek, strona prawa km ok. 66+352
KKP: 66+637.23
KŁK-PKP: 66+617.23
zj. indywidualny, strona prawa km ok. 66+628
PKP: 65+580.50
KKP-PŁK: 65+610.50
KŁK-PKP: 65+670.24
KKP: 65+700.24
PZ: 65+785.48
PKP: 66+043.39
KKP-PŁK: 66+091.39
KKP-PŁK: 66+215.45
KKP: 66+263.45
KŁK-PKP: 66+445.65
KKP: 66+485.65
PZ: 66+495.02
PKP: 66+518.25
KKP-PŁK: 66+538.25
R = 300,0m
R = 350,0m
R = 190,0m
R = 40,0m
MOR
2,70
3,50
PsV
Ps
Ls
MN
ZNn

LEGENDA:

- 🟦 - projektowana jezdnia drogi wojewódzkiej
- 🟨 - projektowany chodnik
- ▨ - projektowana ścieżka rowerowa
- 🟫 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- ▨ - projektowana zatoka autobusowa/postojowa
- 🟧 - projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- 🟩 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟪 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- ▨ - projektowane powierzchnie z dzikiego bruku/otoczaków
- ▨ - działki z wydanymi decyzjami WZiZT
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony/leżący
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- proj. elementy projektowanego oznakowania poziomego
- projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- dojazdy do obiektów tymczasowych - na czas budowy obiektów mostowych
- projektowany rów drogowy z kierunkiem spływu wód
- projektowana skarpa
- ścieki trójkątne
- ścieki liniowe
- ścieki korytkowe/mulda
- bariera
- MOR - lokalizacja miejsca obsługi rowerzystów
- 2% - przechyłki na łukach
- L=46.0m - projektowana przebudowa kolizji z siecią W
- Dz200mm, L=34.5m - projektowana przebudowa kolizji z siecią K
- projektowana kanalizacja deszczowa/odwodnienie
- projektowany kanał technologiczny
- X X - likwidacja istniejących przebiegów sieci
- projektowane oświetlenie drogowe
- projektowana przebudowa kolizji z siecią nN, SN
- projektowana przebudowa przewieszenia sieci nN, SN

Fundusze Europejskie Program Regionalny | Rzeczpospolita Polska | PODKARPACKIE przestrzeń otwarta | Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego
35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4
tel. 17 850 17 00 • urzad@podkarpackie.pl • www.podkarpackie.pl

STADIUM
PROJEKT KONCEPCYJNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

BRANŻA
BRANŻA DROGOWA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 – Etap I Radoszyce–Cisna

ADRES INWESTYCJI
woj. podkarpacie, pow. sanocki, gm. Komańcza oraz pow. leski, gm. Cisna

DATA
06.2022

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Główni projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Piotr Nowak**	MAP/0015/POOD/09	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Katarzyna Majerczak**	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Sakłak**	MAP/0022/POOD/09	DROGOWA	
Opracowali	...			

OBIEKT
Droga wojewódzka nr 897 Radoszyce - Cisna

SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU
Plan sytuacyjny

REW.
8.06.2022

NR RYS.
2.37