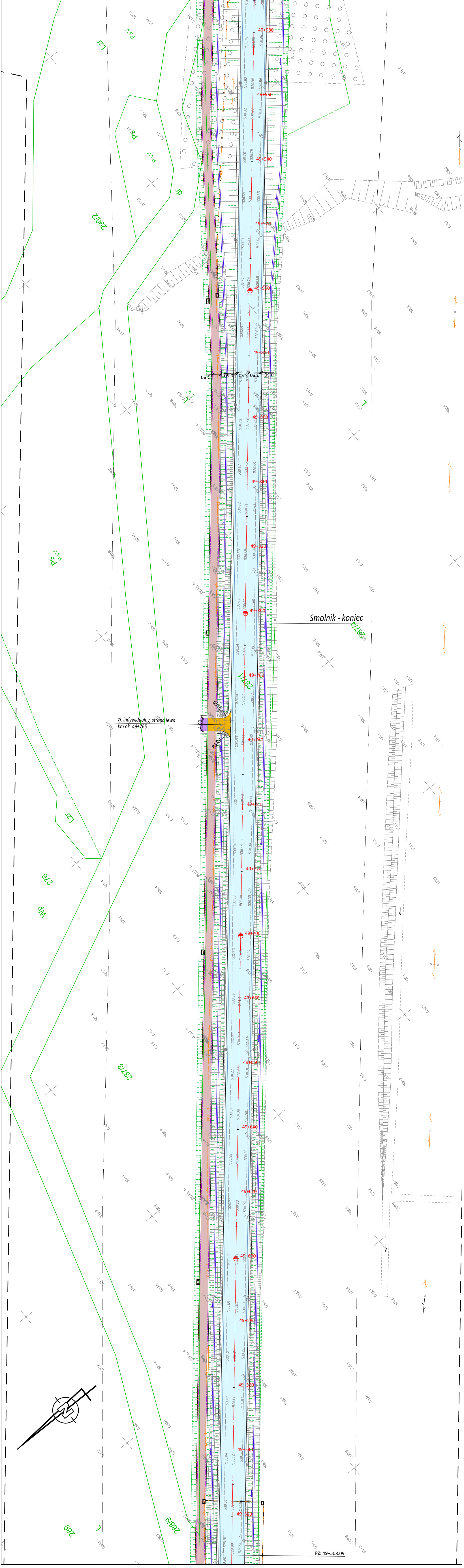
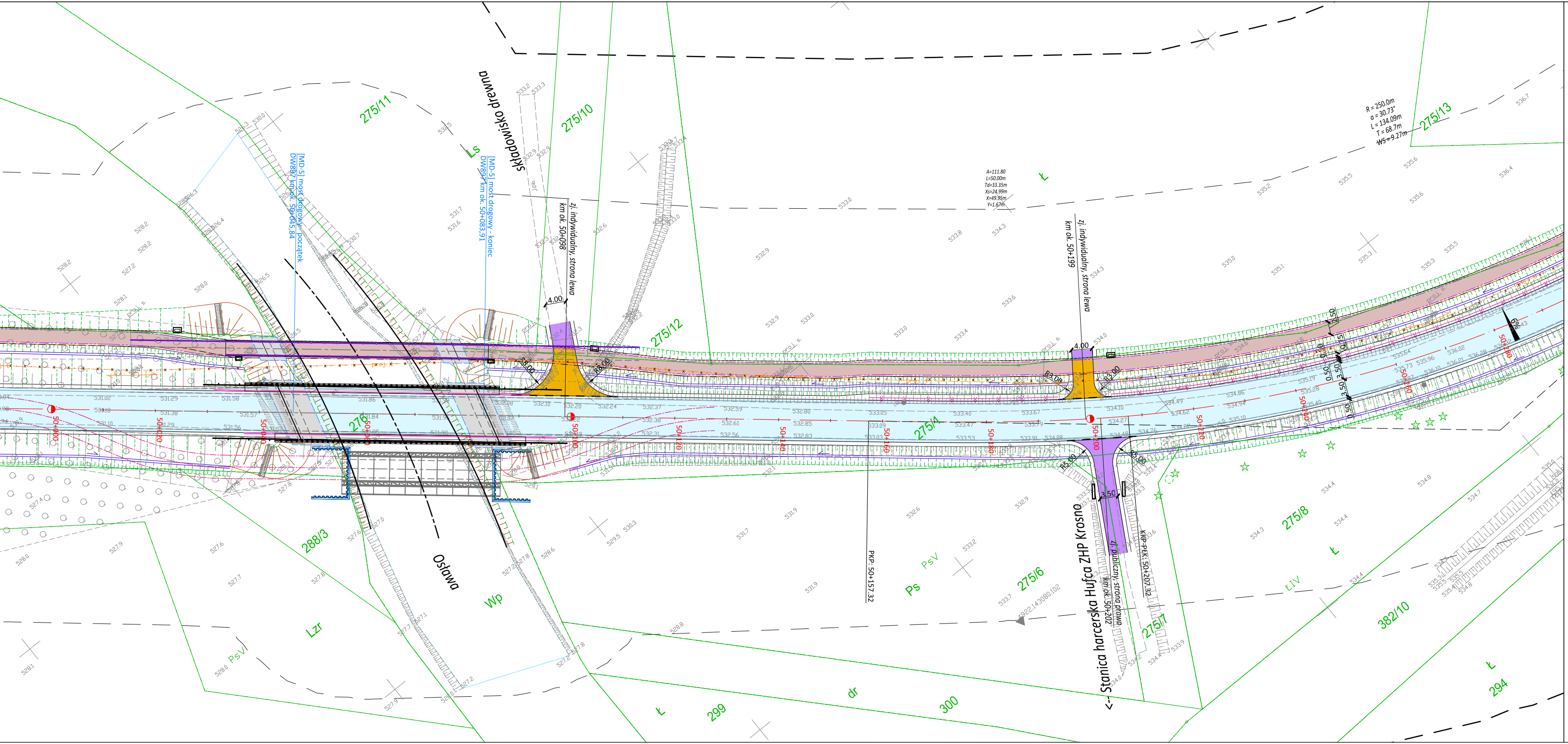

PZ: 49+508.09
49+520
49+540
49+560
49+580
49+600
49+620
49+640
49+660
49+680
49+700
49+720
49+740
49+760
49+780
49+800
49+820
49+840
49+860
49+880
49+900
49+920
49+940
49+960
49+980
Smolnik - koniec
zj. indywidualny, strona lewa
km ok. 49+765
4.00
R3.00
R3.00
2.50
0.50
3.50
3.50
0.50
289
288/9
287/3
287/1
287/4
276
290/2
Wp
Lzr
Ps
PsV
dr
Ł
N


275/11
275/10
275/12
275/13
składowisko drewna
Ls
[MD-5] most drogowy - początek
DW897 km ok. 50+045,84
[MD-5] most drogowy - koniec
DW897 km ok. 50+083,91
zj. indywidualny, strona lewa
km ok. 50+098
4.00
zj. indywidualny, strona lewa
km ok. 50+199
A=111.80
L=50.00m
Td=33.35m
Xs=24.99m
X=49.95m
Y=1.67m
R = 250.0m
α = 30.73°
L = 134.09m
T = 68.7m
WS = 9.27m
Ł
50+000
50+020
50+040
50+060
50+080
50+100
50+120
50+140
50+160
50+180
50+200
50+220
50+240
50+260
50+280
2.50
0.75
0.50
3.50
6%
R5.00
288/3
Oslawa
Wp
Lzr
PsV
Ps
275/6
275/7
275/8
275/4
PKP: 50+157.32
KKP-PŁK: 50+207.32
Stanica harcerska Hufca ZHP Krosno
zj. publiczny, strona prawa
km ok. 50+202
3.50
ŁIV
382/10
299
300
294
dr

LEGENDA:

- 🟦 - projektowana jezdnia drogi wojewódzkiej
- 🟨 - projektowany chodnik
- 🟫 - projektowana ścieżka rowerowa
- 🟫 - projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- 🟪 - projektowana zatoka autobusowa/postojowa
- 🟧 - projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- 🟩 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- 🟪 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- ▨ - projektowane powierzchnie z dzikiego bruku/otoczaków
- ▦ - działki z wydanymi decyzjami WZiZT
- ― - projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- – · – - projektowany krawężnik betonowy obniżony/leżący
- – - – - projektowane obrzeże betonowe
- ― - projektowana krawędź jezdni
- ― - projektowana krawędź pobocza
- ― - proj. elementy projektowanego oznakowania poziomego
- ― - projektowana krawędź pobocza utwardzonego
- – · – - dojazdy do obiektów tymczasowych - na czas budowy obiektów mostowych
- ← - projektowany rów drogowy z kierunkiem spływu wód
- ‖‖‖ - projektowana skarpa
- –v–v– - ścieki trójkątne
- ‖‖‖ - ścieki liniowe
- ⊃ ⊃ - ścieki korytkowe/mulda
- •–•–• - bariera
- MOR - lokalizacja miejsca obsługi rowerzystów
- 2% - przechyłki na łukach
- L=46.0m - projektowana przebudowa kolizji z siecią W
- Dz200mm, L=34.5m - projektowana przebudowa kolizji z siecią K
- ○― - projektowana kanalizacja deszczowa/odwodnienie
- ◇ - projektowany kanał technologiczny
- X X - likwidacja istniejących przebiegów sieci
- projektowane oświetlenie drogowe
- ═ - projektowana przebudowa kolizji z siecią nN, SN
- ←•→ - projektowana przebudowa przewieszenia sieci nN, SN

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego
35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4
tel. 17 850 17 00 • urzad@podkarpackie.pl • www.podkarpackie.pl

STADIUM
PROJEKT KONCEPCYJNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

BRANŻA
BRANŻA DROGOWA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 – Etap I Radoszyce–Cisna

ADRES INWESTYCJI
woj. podkarpacie, pow. sanocki, gm. Komańcza oraz pow. leski, gm. Cisna

DATA
06.2022

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Główni projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Piotr Nowak**	MAP/0015/POOD/09	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Katarzyna Majerczak**	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Sakłak**	MAP/0022/POOD/09	DROGOWA	
Opracowali	...			

OBIEKT
Droga wojewódzka nr 897 Radoszyce - Cisna

SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU
Plan sytuacyjny

REW.
8.06.2022

NR RYS.
2.16