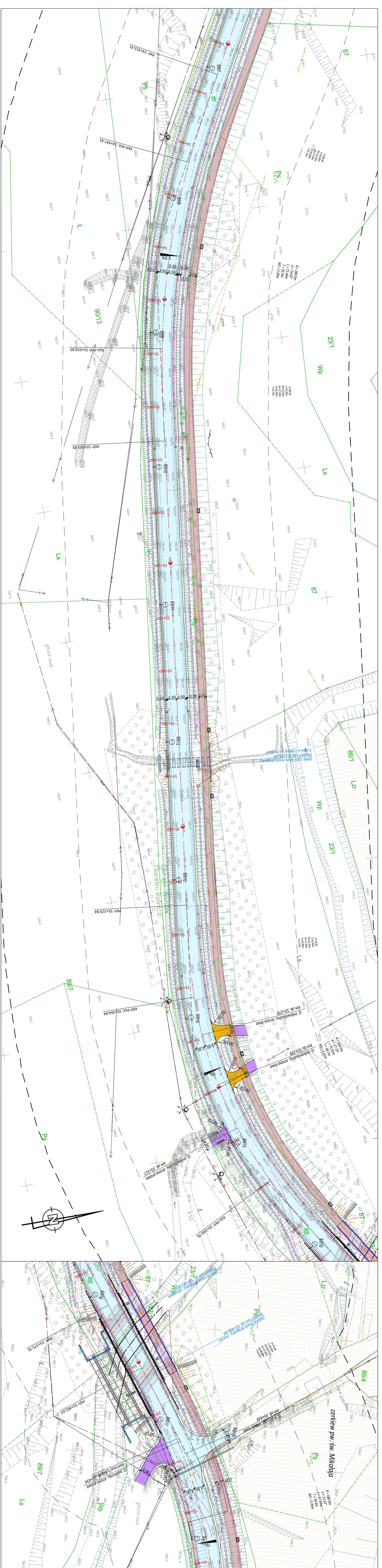
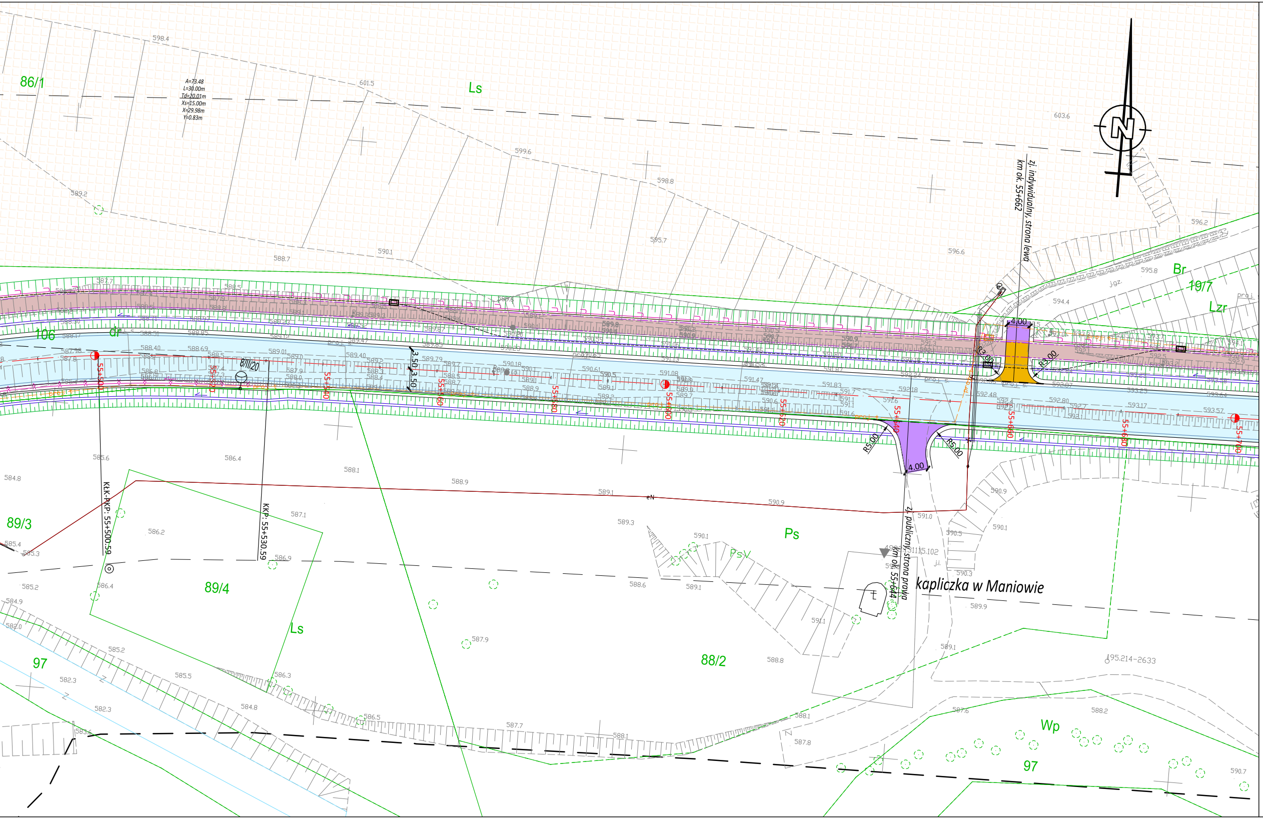

cerkiew pw. św. Mikołaja
[MM-130] Mały most drogowy
DW897 KM 55+125,87
3,00m x 2,00m / L=16,85m
[MD-8] most drogowy - początek
DW897 km ok. 55+382,80
[MD-8] most drogowy - koniec
DW897 km ok. 55+406,44
km ok. 55+439
publiczny, strona lewa
km ok. 55+279
indywidualny, strona lewa
km ok. 55+299
indywidualny, strona lewa
km ok. 55+337
strona prawa
KKP-PKP: 54+947.41
PKP: 54+912.41
KKP-PKP: 55+018.85
KKP: 55+053.85
PKP: 55+229.84
KKP-PKP: 55+264.84
KŁK-PKP: 55+340.76
KKP: 55+375.76
PKP: 55+403.63
KKP-PKP: 55+438.63
R = 180.0m
α = 21.63°
L = 67.97m
T = 34.4m
WS = 3.26m
A=73.48
L=30.00m
Td=20.01m
Xs=15.00m
X=29.98m
Y=0.83m
55+000
55+100
55+200
55+300
0.50
1.50
2.50
8/II/19
8/II/17
R5.00
87
88
86/1
86/4
23/1
90/13
89/7
Ps
PsVI
Ls
Wp
Lzr
Ł
ŁVI


86/1
89/3
89/4
88/2
97
106
19/7
Ls
Ps
PsV
Wp
Br
Lzr
dr
A=73.48
L=30.00m
Td=30.01m
Xs=15.00m
X=29.98m
Y=0.83m
KłK-RKP: 55+500.59
KKP: 55+530.59
55+500
55+520
55+540
55+560
55+580
55+600
55+620
55+640
55+660
55+680
55+700
3.50
3.50
R5.00
R3.00
4.00
zj. indywidualny, strona lewa
km ok. 55+662
zj. publiczny, strona prawa
km ok. 55+644
kapliczka w Maniowie
195.214–2633
N

LEGENDA:

	- projektowana jezdnia drogi wojewódzkiej
	- projektowany chodnik
	- projektowana ścieżka rowerowa
	- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
	- projektowana zatoka autobusowa/postojowa
	- projektowana nawierzchnia zjazdów o nawierzchni bitumicznej
	- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
	- projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
	- projektowane powierzchnie z dzikiego bruku/otoczaków
	- działki z wydanymi decyzjami WZiZT
	- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
	- projektowany krawężnik betonowy obniżony/leżący
	- projektowane obrzeże betonowe
	- projektowana krawędź jezdni
	- projektowana krawędź pobocza
	- proj. elementy projektowanego oznakowania poziomego
	- projektowana krawędź pobocza utwardzonego
	- dojazdy do obiektów tymczasowych - na czas budowy obiektów mostowych
	- projektowany rów drogowy z kierunkiem spływu wód
	- projektowana skarpa
	- ścieki trójkątne
	- ścieki liniowe
	- ścieki korytkowe/mulda
	- bariera
MOR	- lokalizacja miejsca obsługi rowerzystów
2%	- przechyłki na łukach
L=46.0m	- projektowana przebudowa kolizji z siecią W
Dz200mm, L=34.5m	- projektowana przebudowa kolizji z siecią K
	- projektowana kanalizacja deszczowa/odwodnienie
	- projektowany kanał technologiczny
X X	- likwidacja istniejących przebiegów sieci
	- projektowane oświetlenie drogowe
	- projektowana przebudowa kolizji z siecią nN, SN
	- projektowana przebudowa przewieszenia sieci nN, SN

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego
35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4
tel. 17 850 17 00 • urzad@podkarpackie.pl • www.podkarpackie.pl

STADIUM
PROJEKT KONCEPCYJNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

BRANŻA
BRANŻA DROGOWA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 – Etap I Radoszyce–Cisna

ADRES INWESTYCJI
woj. podkarpacie, pow. sanocki, gm. Komańcza oraz pow. leski, gm. Cisna

DATA
06.2022

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Główni projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Piotr Nowak**	MAP/0015/POOD/09	DROGOWA	PNowak
Projektanci	**mgr inż. Katarzyna Majerczak**	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Majerczak
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Sakłak**	MAP/0022/POOD/09	DROGOWA	Sakłak
Opracowali	...			

OBIEKT
Droga wojewódzka nr 897 Radoszyce - Cisna

SKALA
1:500

TYTUŁ RYSUNKU
Plan sytuacyjny

REW.
8.06.2022

NR RYS.
2.23