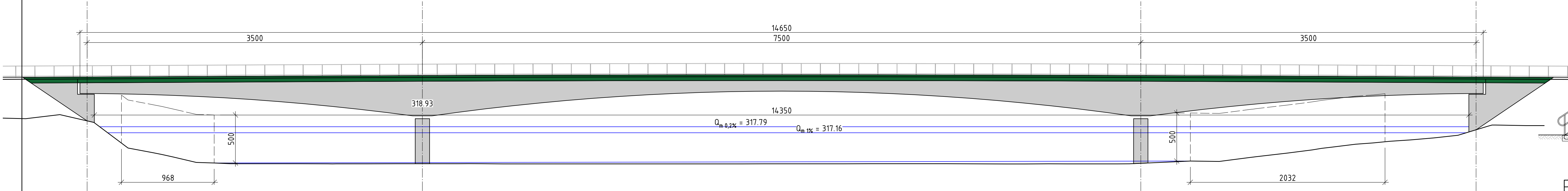
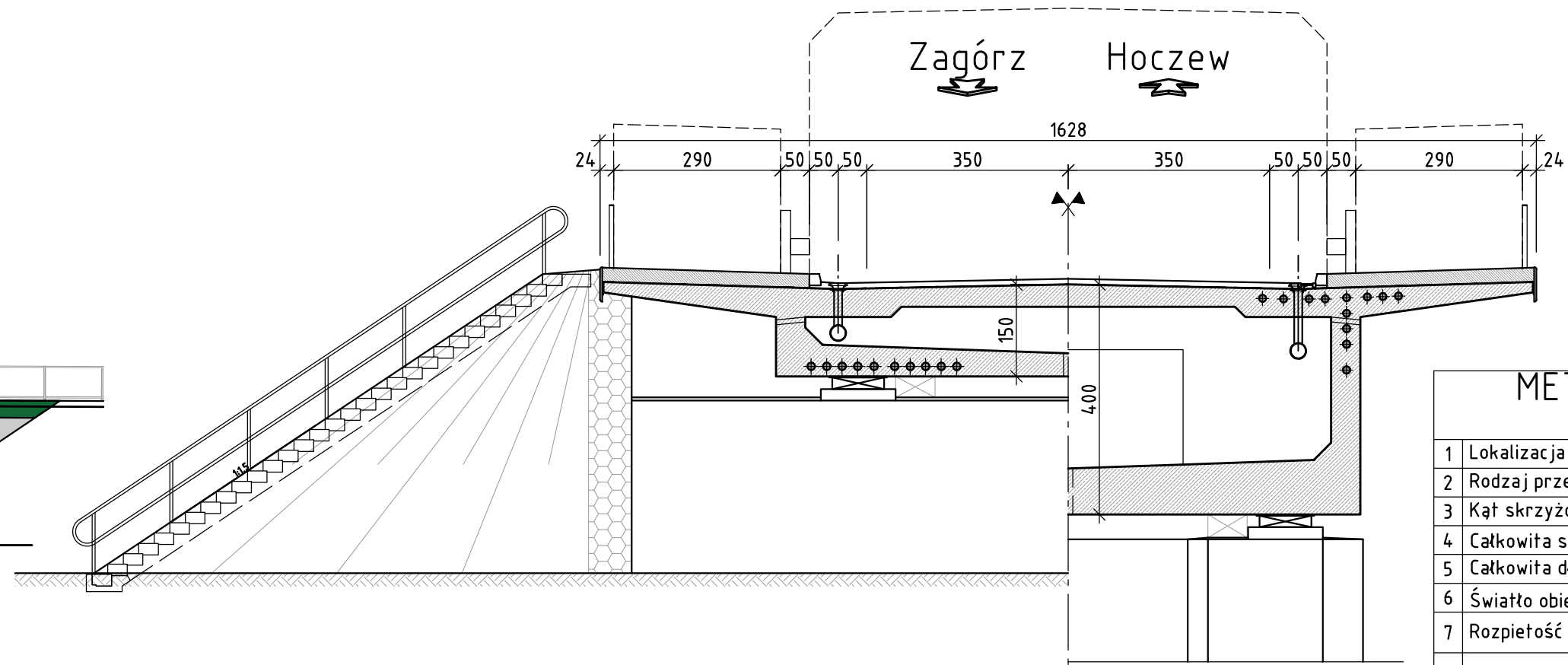


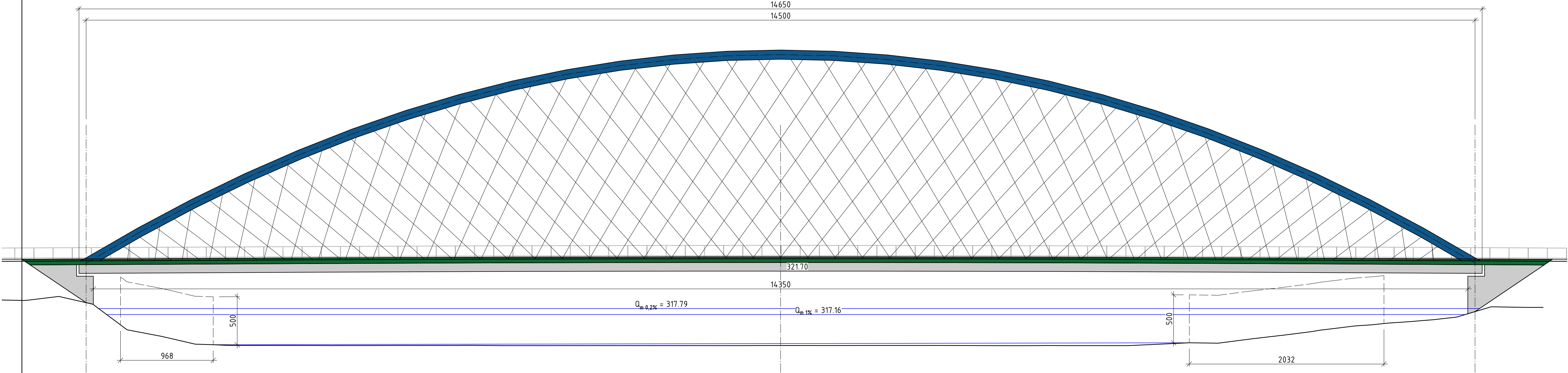
Widok z boku - wariant konstrukcji - sprężony
skala 1:200



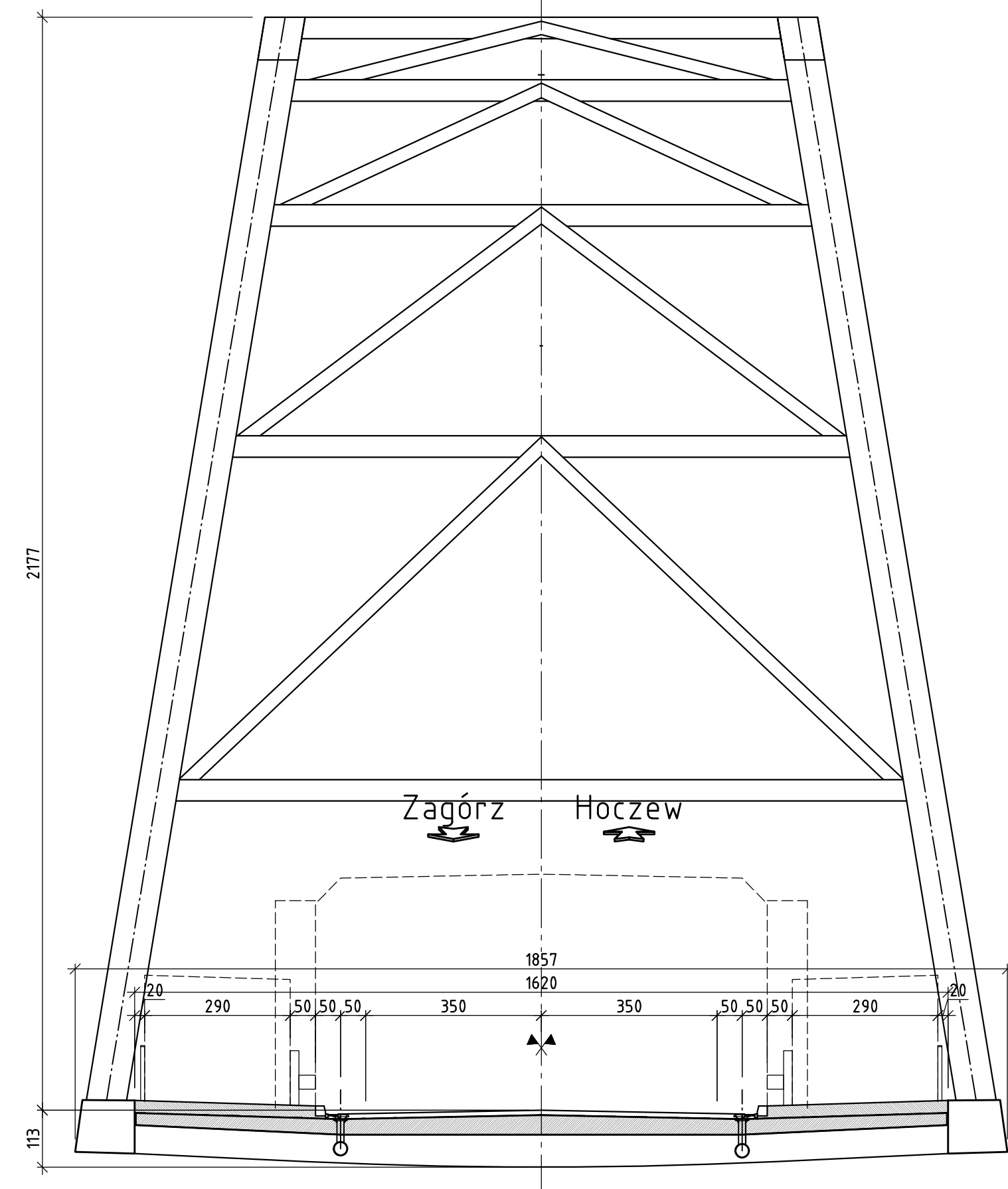
Przekrój poprzeczny - wariant konstrukcji - sprężony
skala 1:100



Widok z boku - wariant konstrukcji - łukowy
skala 1:200



Przekrój poprzeczny - wariant konstrukcji - łukowy
skala 1:100



METRYKA OBIEKTU M1 - W3	
wariant konstrukcji - sprężony	
1 Lokalizacja obiektu	DW 894
2 Rodzaj przeszkody	rzeka San
3 Kąt skrzyżowania z przeszkodą	$\alpha = 84^\circ$
4 Całkowita szerokość obiektu	16,28 m
5 Całkowita długość obiektu (pomostu)	146,50 m
6 Światło obiektu	140,50 m
7 Rozpiętość teoretyczna obiektu	35 + 75 + 35 m
8 Klasa obciążenia obiektu	"1" wg PN-EN 1991
10 Schemat statyczny obiektu	belka ciągła
11 Rodzaj posadowienia	pośrednie
12 Profil podłużny	łuk pionowy wypukły
13 Usytuowanie w planie	prosta

METRYKA OBIEKTU M1 - W3	
wariant konstrukcji - łukowy	
1 Lokalizacja obiektu	DW 894
2 Rodzaj przeszkody	rzeka San
3 Kąt skrzyżowania z przeszkodą	$\alpha = 84^\circ$
4 Całkowita szerokość obiektu	18,57 m
5 Całkowita długość obiektu (pomostu)	146,50 m
6 Światło obiektu	143,50 m
7 Rozpiętość teoretyczna obiektu	14,5 m
8 Klasa obciążenia obiektu	"1" wg PN-EN 1991
10 Schemat statyczny obiektu	łuk ze ściągiem (network arch)
11 Rodzaj posadowienia	pośrednie
12 Profil podłużny	łuk pionowy wypukły
13 Usytuowanie w planie	prosta

M1 - W3

PROMOST CONSULTING 35-307 Rzeszów, ul. Jana Niemierskiego 4 tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; http://www.promost.pl	Investor: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
	Stadium: Koncepcja KP
Nazwa inwestycji: Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko - Hoczew - Wolkowysja - Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huczle	Data: 2022.10
Tytuł rysunku: Obiekt M1 (W3) RYSUNEK GÓLNY	Skala: 1:100 1:200
BRANŻA MOSTOWA	
Główny Projektant: Prof. dr hab. inż. Tomasz Siwowski PDK/BM/2093/01	Nr rysunku: 5.1.3 W3
Projektant: mgr inż. Krzysztof Czarnik PDK/0178/P00M/05	
Projektant: mgr inż. Artur Wysocki PDK/0241/P00M/10	
Opracowujący: mgr inż. Artur Wysocki	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Zimierowicz PDK/0169/P00M/05	