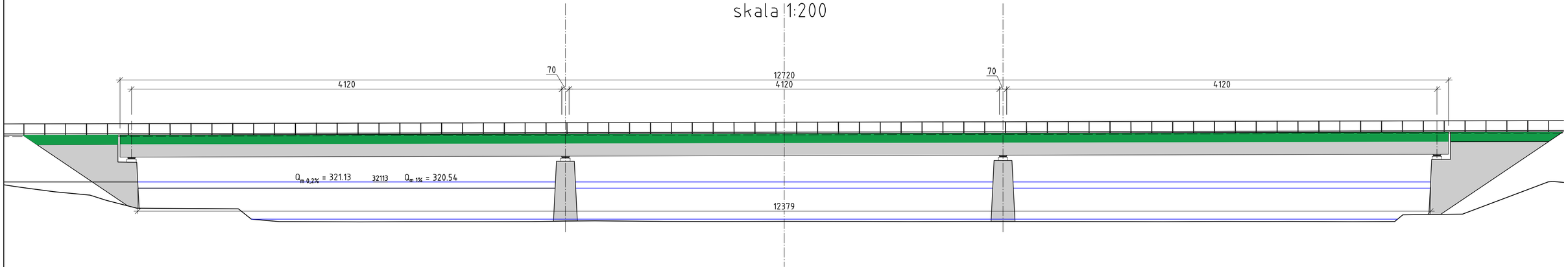
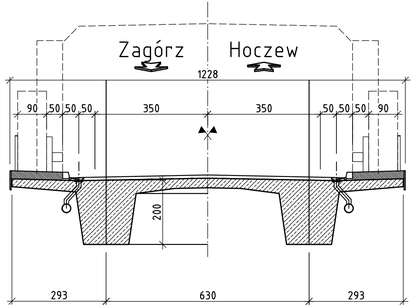
Widok z boku - wariant konstruckji - sprężony
skala 1:200



Przekrój poprzeczny - wariant konstrukcji - sprężony
skala 1:100



METRYKA OBIEKTU M1 - W1
wariant konstrukcji - sprężony

1	Lokalizacja obiektu	DW 894
2	Rodzaj przeszkody	rzeka San
3	Kąt skrzyżowania z przeszkodą	$\alpha = 90°$
4	Całkowita szerokość obiektu	12,28 m
5	Całkowita długość obiektu (pomostu)	127,20 m
6	Światło obiektu	120,00 m
7	Rozpiętość teoretyczna obiektu	41,2 + 41,2 + 41,2 m
8	Klasa obciążenia obiektu	"1" wg PN-EN 1991
10	Schemat statyczny obiektu	belka ciągła trójprzęsłowa
11	Rodzaj posadowienia	pośrednie
12	Profil podłużny	spadek podłużny
13	Usytuowanie w planie	prosta

M 1 - W 1

PROMOST
CONSULTING
35-307 Rzeszów, ul. Jana Niemierskiego 4
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; http:\\www.promost.pl

Inwestor:
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Nazwa inwestycji:
Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko - Hoczew - Wołkowyja - Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budowa i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele

Stadium:
Koncepcja KP

Tytuł rysunku:
Obiekt M1 (W1)
RYSUNEK GÓLNY

Data:
2022.11

BRANŻA MOSTOWA

Główny Projektant:	Prof. dr hab. inż.Tomasz Siwowski PDK/BM/2093/01	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Czarnik PDK/0178/POOM/05	
Projektant:	mgr inż. Artur Wysocki PDK/0241/POOM/10	
Opracowujący:	Weronika Kwolek	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Zimierowicz PDK/0169/POOM/05	

Skala:
1:100
1:200

Nr rysunku:
5.1.4 W1