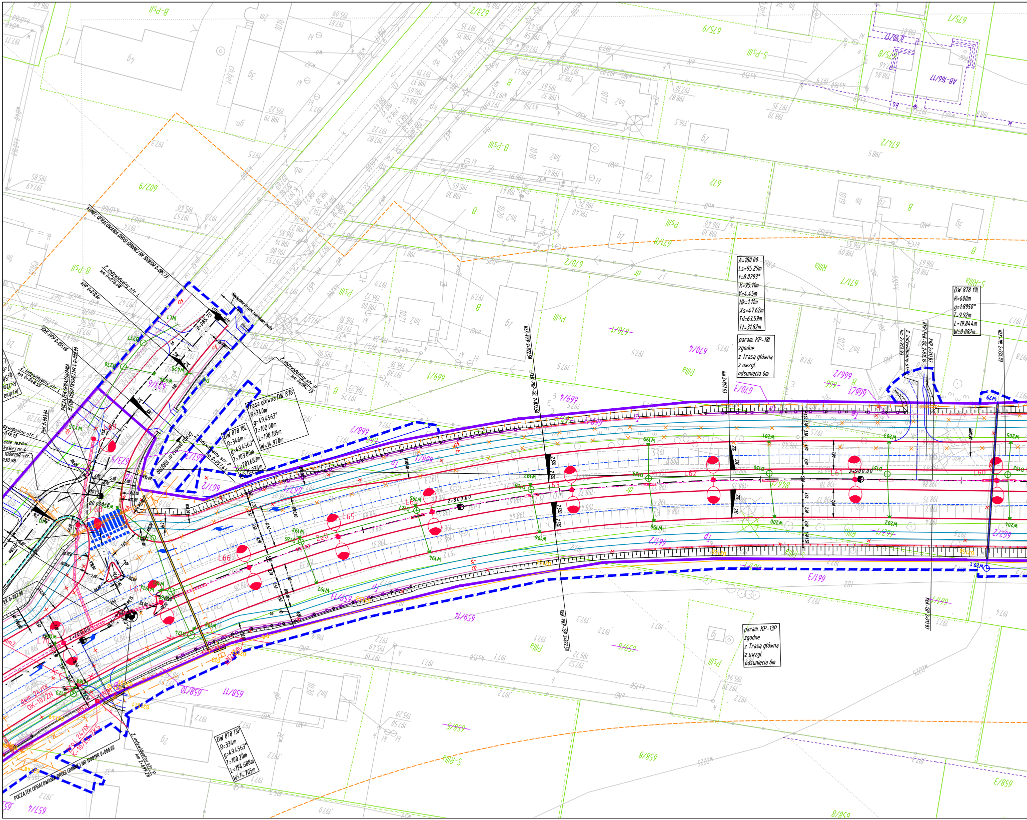
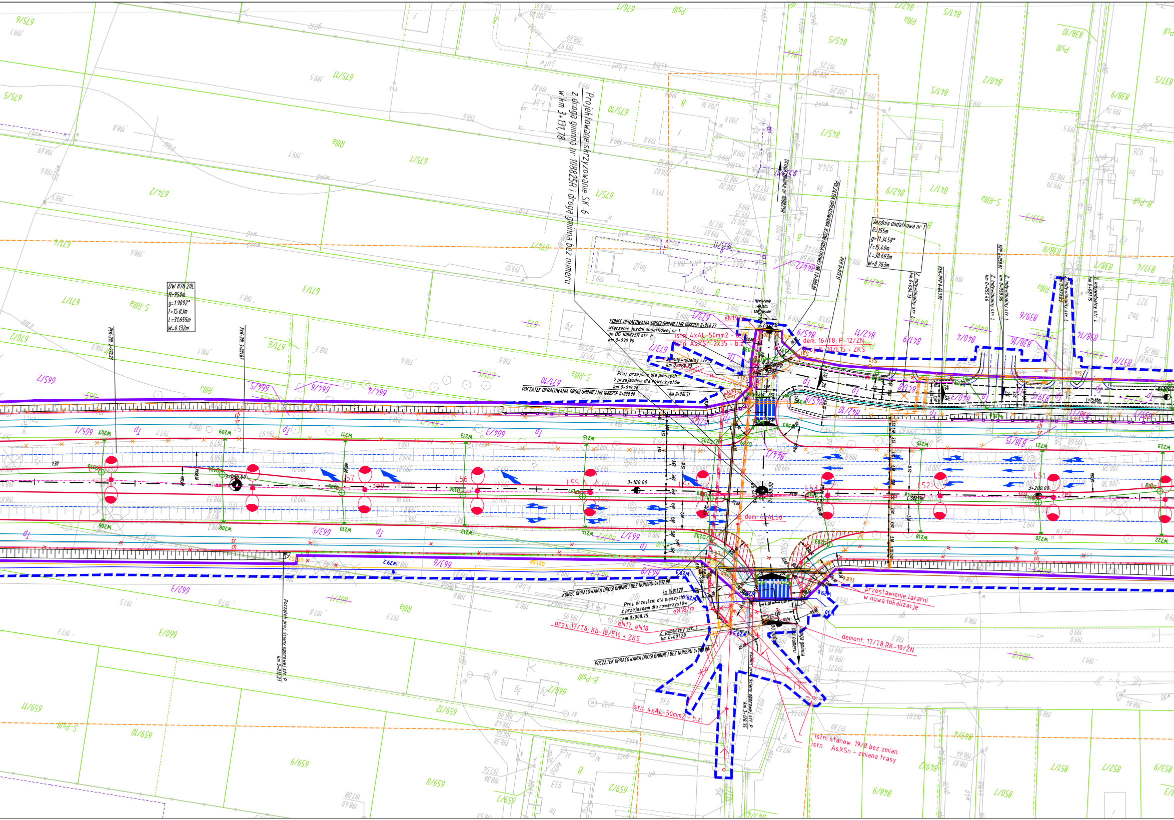
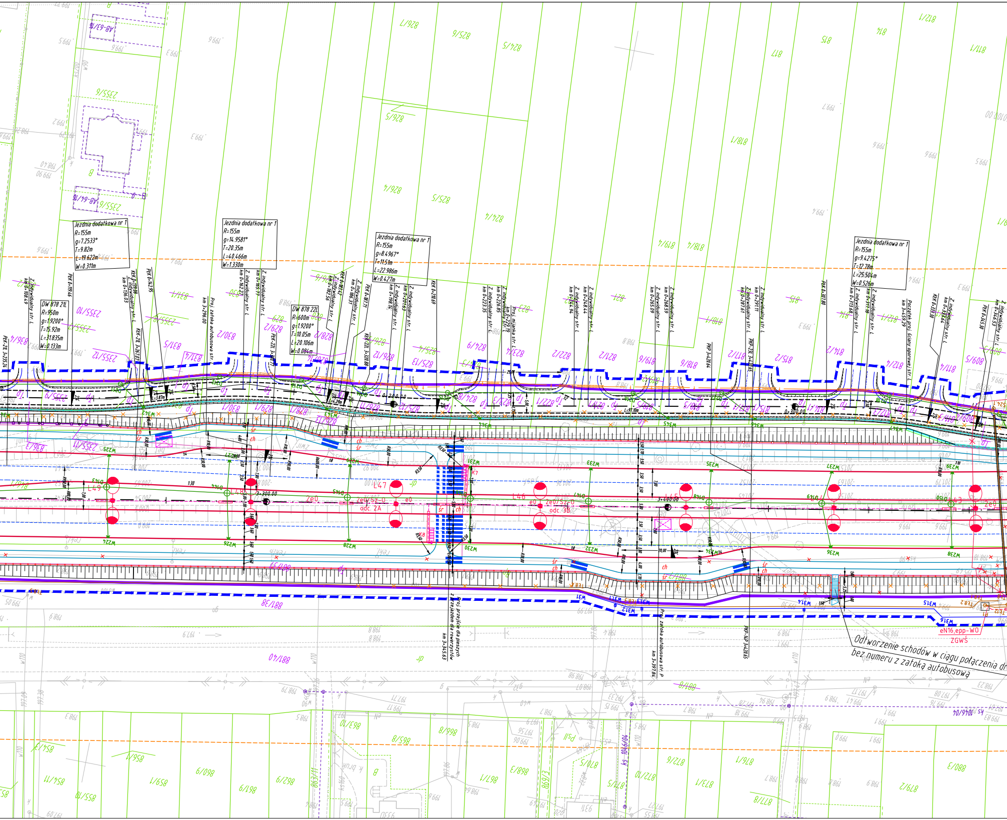
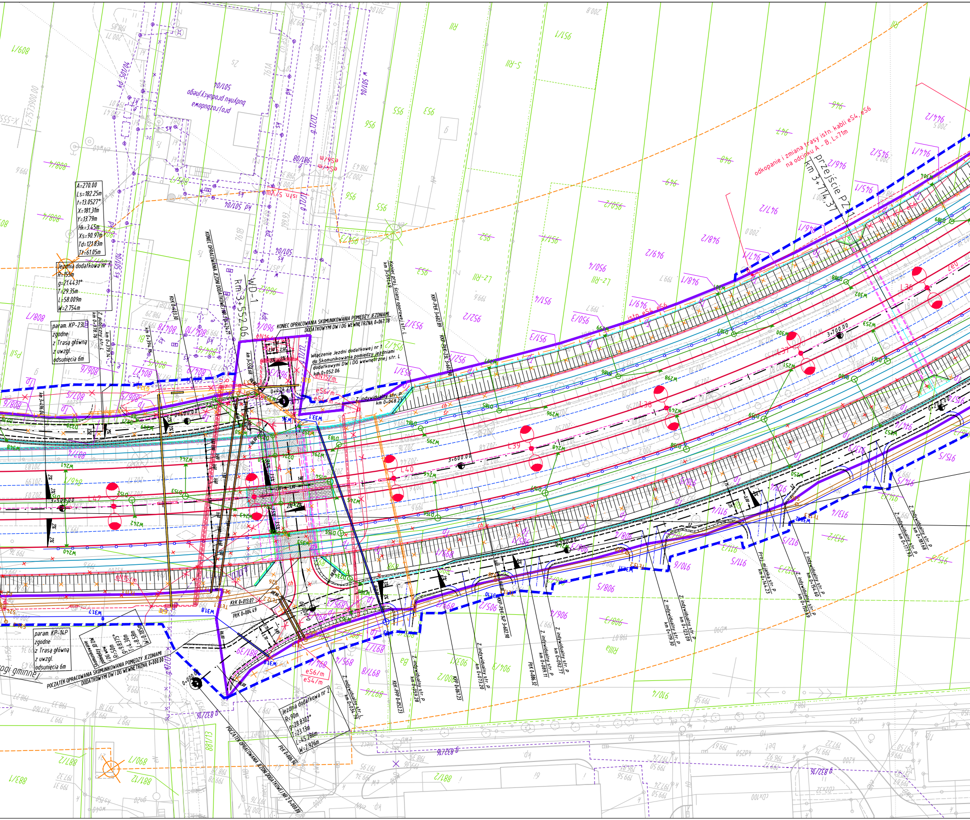
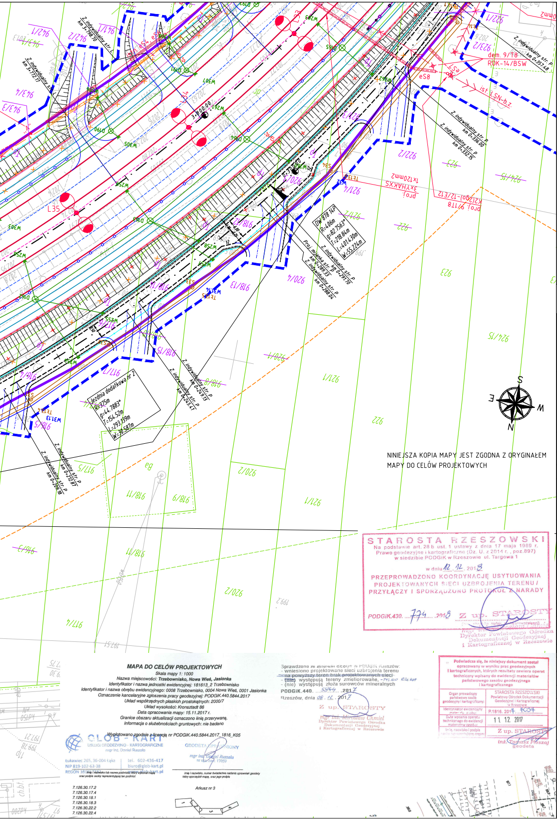

KONIEC OPRACOWANIA DROGI GMINNEJ NR 108819R 0+085.73
Z. indywidualny str. L
km 0+076.08
KPP 0+070.66
KKK-PPP 0+055.66
Z. indywidualny str. L
km 0+048.55
POCZĄTEK OPRACOWANIA
JEZDNI DODATKOWEJ NR 4 0+008.00
PKK 0+003.04
Nawiązanie do istn. szerokości jezdni
0+085.73
istn.
Z. indywidualny str. P
km 0+084.73
Z. indywidualny str. P
km 0+057.67
Droga gminna nr 108819R
Trasa główna DW 878
R=340m
g=49.4563°
T=102.00m
L=198.185m
W=14.970m
DW 878 18L
R=346m
g=49.4563°
T=103.80m
L=201.683m
W=15.234m
A=180.00
Ls=95.29m
t=8.0293°
X=95.11m
Y=4.45m
Hk=1.11m
Xs=47.62m
Td=63.59m
Tt=31.82m
param. KP-18L
zgodne
z Trasą główną
z uzgl.
odsunięcia 6m
DW 878 19L
R=600m
g=1.8950°
T=9.92m
L=19.844m
W=0.082m
KKK-PKP 2+822.58
KKK-PKP-18L 2+822.58
km 2+867.63
Z. indywidualny str. L
km 2+913.93
KKP-PKK-19L 2+916.19
KKP 2+917.87
KKK-19L 2+936.03
KKK-PKP-13P 2+822.58
param. KP-13P
zgodne
z Trasą główną
z uzgl.
odsunięcia 6m
DW 878 13P
R=334m
g=49.4563°
T=100.20m
L=194.688m
W=14.705m
Z. indywidualny str. P
km 2+699.28
POCZĄTEK OPRACOWANIA DROGI GMINNEJ NR 108819R 0+000.00
dem. 24/IX
OK-10/ZN
proj. 24/IX
K-10/E6-ZKS
2+700.00
2+800.00
2+900.00
L60
L61
L62
L63
L64
L65
L66
L67
L68
L69
L70
602/9
623/2
623/5
623/6
657/4
658/3
658/8
658/10
658/11
659/4
659/6
661/1
661/3
662/2
666/1
666/2
667/1
667/2
668/2
669/1
669/4
670/2
670/3
670/4
671/2
671/7
672
674/2
675/3
675/9
678/8
AB-166/17
B-PsII
B-PsIII
S-PsIII
PsIII
RIIIa
S-RIIIa
B


Projektowane skrzyżowanie SK-6
z drogą gminną nr 108825R i drogą gminną bez numeru
w km 3+131,78
DW 878 20L
R=950m
g=1.9092°
T=15.83m
L=31.655m
W=0.132m
PEK-20L 2+970.23
KtK-20L 3+001.87
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=11.3458°
T=15.40m
L=30.693m
W=0.763m
Droga gminna nr 108825R
POCZĄTEK OPRACOWANIA JEZDNI DODATKOWEJ NR 1 0+000.00
PEK 0+013.11
Z. indywidualny str. L
km 0+034.13
KtK-PPP 0+043.81
Z. indywidualny str. L
km 0+055.46
KPP 0+058.81
Z. indywidualny str. L
km 0+058.96
Z. indywidualny str. L
km 0+073.82
Z. indywidualny str. L
km 0+081.15
Nawiązanie do istn. szer. jezdni
KONIEC OPRACOWANIA DROGI GMINNEJ NR 108825R 0+040.27
Włączenie Jezdni dodatkowej nr 1
do DG 108825R str. P
km 0+030.90
Z. indywidualny str. L
km 0+028.73
Proj. przejście dla pieszych
z przejazdem dla rowerzystów
km 0+019.76
POCZĄTEK OPRACOWANIA DROGI GMINNEJ NR 108825R 0+000.00
km 0+016.51
eN19/m
istn. 4xAL-50mm2 - b.z.
istn. AsXSn-2x35 - b.z.
dem. 16/T8; P-12/ŻN
proj. K-10/E15 + ZKS
3+000.00
3+100.00
3+200.00
L57
L56
L55
L54
L53
L52
L51
1:30
dem. 4xAL50
KONIEC OPRACOWANIA DROGI GMINNEJ BEZ NUMERU 0+032.90
km 0+011.20
Proj. przejście dla pieszych
z przejazdem dla rowerzystów
km 0+008.75
eN18/m
eN17, eN18
proj. 17/T8; Kb-10/E10 + ZKS
Z. publiczny str. L
km 0+001.28
POCZĄTEK OPRACOWANIA DROGI GMINNEJ BEZ NUMERU 0+000.00
Droga gminna bez numeru
przestawienie latarni
w nową lokalizację
demont. 17/T8 RK-10/ŻN
Koniec proj. ściany oporowej str. P
km 3+128.35
istn. 4xAL-50mm2 - b.z.
istn. stanow. 19/8 bez zmian
istn. AsXSn - zmiana trasy
Początek proj. ściany oporowej str. P
km 3+012.21


Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=7.2533°
T=9.82m
L=19.622m
W=0.311m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=14.9581°
T=20.35m
L=40.466m
W=1.330m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=8.4967°
T=11.51m
L=22.986m
W=0.427m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=9.4275°
T=12.78m
L=25.504m
W=0.526m
DW 878 21L
R=950m
g=1.9200°
T=15.92m
L=31.835m
W=0.133m
DW 878 22L
R=600m
g=1.9200°
T=10.05m
L=20.106m
W=0.084m
PŁK-21L 3+235.24
Z. indywidualny str. L
km 0+108.49
PŁK 0+119.46
KŁK 0+139.08
Z. indywidualny str. L
km 0+136.03
KŁK-21L 3+267.07
PŁK 0+142.95
Proj. zatoka autobusowa str. L
km 3+296.00
Z. indywidualny str. L
km 0+162.27
Z. indywidualny str. L
km 0+165.77
PŁK-22L 3+300.77
KŁK 0+183.42
Z. indywidualny str. L
km 0+182.56
Z. indywidualny str. L
km 0+186.31
PŁK 0+187.71
KŁK-22L 3+320.88
Z. indywidualny str. L
km 0+198.14
Z. indywidualny str. L
km 0+201.63
KŁK 0+210.69
Z. indywidualny str. L
km 0+223.35
Z. indywidualny str. L
km 0+226.85
Proj. mijanka str. L
km 0+229.19
Z. indywidualny str. L
km 0+244.94
Z. indywidualny str. L
km 0+248.44
Z. indywidualny str. L
km 0+265.09
Z. indywidualny str. L
km 0+268.59
PKP 3+420.64
Z. indywidualny str. L
km 0+287.61
Z. indywidualny str. L
km 0+291.11
PKP-23L 3+420.65
PŁK 0+307.80
Z. indywidualny str. L
km 0+313.68
Z. indywidualny str. L
km 0+317.18
Początek proj. ściany oporowej str. L
km 3+459.29
KŁK 0+333.30
Z. indywidualny str. L
km 0+333.64
PŁK 0+345.30
Z. indywidualny str. L
km 0+346.53
0+200.00
0+300.00
3+300.00
3+400.00
L=3.87m
L=4.29m
L49
L48
L47
L46
L45
ze0
e0
ze0/Sz-0
odc. 2A
ze0/Sz-0
odc. 3B
K7
K8
W225
W226
W227
W228
W229
W230
W231
W232
W233
W234
W235
W236
W237
W238
W239
W31
W31.1
W31.2
W31.3
W31.4
W31.5
W31.6
D211
D212
D213
D214
D215
D216
D217
D218
Tp
Ip
ch
śr
Proj. przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów
km 3+345.63
Proj. zatoka autobusowa str. P
km 3+397.84
PKP-14P 3+420.65
Odtworzenie schodów w ciągu połączenia dr
bez numeru z zatoką autobusową
eN16,epp-WO
ZGWŚ
TE8.1
TE8.2
TE8.3
TE8.4
TE12
P1
ks 1046/04
AB-63/1B
AB-64/1B
2355/6
2355/9
2355/10
2355/12
836/4
831/4
831/5
830/2
829/2
828/2
826/12
825/13
824/9
823/4
822/2
821/2
819/6
818/6
817/2
815/2
814/2
812/4
811/4
809/5
826/7
825/6
824/5
826/5
826/4
825/5
824/4
819/4
818/4
818/1
817
815
814
812/1
811/1
881/38
881/40
881/8
855/10
858/1
859/1
860/9
861/9
862/9
863/11
865/8
866/8
867/9
868/3
869/3
870/5
871/5
872/10
873/1
874/10
876/1
877/8
878/2
880/3
854/11
857/4


A=270.00
Ls=182.25m
t=13.0527°
X=181.31m
Y=13.79m
Hk=3.45m
Xs=90.97m
Td=121.83m
Tt=61.05m
Jezdnia dodatkowa nr 1
R=155m
g=21.4431°
T=29.35m
L=58.009m
W=2.754m
param. KP-23L
zgodne
z Trasą główną
z uwzgl.
odsunięcia 6m
Z. publiczny str. L
km 0+378.76
km 0+379.14
km 0+394.16
KŁK 0+403.30
KONIEC OPRACOWANIA JEZDNI DODATKOWEJ NR 1 0+424.27
WD-1
km 3+552.06
km 3+550.68
KONIEC OPRACOWANIA SKOMUNIKOWANIA POMIĘDZY JEZDNIAMI
DODATKOWYMI DW I DG WEWNĘTRZNĄ 0+067.78
Włączenie Jezdni dodatkowej nr 1
do Skomunikowania pomiedzy jezdniami
dodatkowymi DW i DG wewnętrznej str. L
km 0+052.06
Z. indywidualny str. P
km 0+048.23
Koniec proj. ściany oporowej str. L
km 3+591.49
KKP-PŁK 3+602.89
KKP-PŁK-23L 3+602.90
3+600.00
3+700.00
0+424.27
odkopanie i zmiana trasy istn. kabli eS4, eS6
na odcinku A - B, L=71m
przejście PZ-1
km 3+714.37
istn. 5/VW
istn. eS4, eS6
eN16/m
eN15/m
eS6/m
eS4/m
L36
L38
L39
L40
L42
param. KP-14P
zgodne
z Trasą główną
z uwzgl.
odsunięcia 6m
Skomunikowanie pomiędzy JD DW i DG wew.
R=50m
g=9.8375°
T=4.30m
L=8.58m
W=0.185m
POCZĄTEK OPRACOWANIA SKOMUNIKOWANIA POMIĘDZY JEZDNIAMI
DODATKOWYMI DW I DG WEWNĘTRZNĄ 0+000.00
KŁK 0+013.07
PŁK 0+004.49
0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA JEZDNI DODATKOWEJ NR 2 0+000.00
PŁK 0+006.94
Jezdnia dodatkowa nr 2
R=90m
g=28.8302°
T=23.13m
L=45.286m
W=2.926m
Z. indywidualny str. L
km 0+034.79
KŁK-PPP 0+052.23
Z. indywidualny str. P
km 0+059.28
KPP 0+067.23
Z. indywidualny str. P
km 0+073.20
KKP-PŁK-14P 3+602.90
PŁK 0+086.32
Z. indywidualny str. P
km 0+089.11
Z. indywidualny str. P
km 0+092.77
Z. indywidualny str. P
km 0+119.30
Z. indywidualny str. P
km 0+123.09
Proj. mijanka str. P
km 0+144.23
Z. indywidualny str. P
km 0+150.69
Z. indywidualny str. P
km 0+154.60
Z. indywidualny str. P
km 0+177.93
Z. indywidualny str. P
km 0+181.68
projektowanego budynku produkcyjnego
kd 501/04
ks 501/04
w 501/04
RIIIa
RII
S-RII
Lz-RII
Ba
drogi gminnej


Z. indywidualny str. P
km 0+358,48
Z. indywidualny str. P
km 0+336,00
Z. indywidualny str. P
km 0+332,15
Z. indywidualny str. P
km 0+291,70
Proj. mijanka str. P
km 0+289,33
Z. indywidualny str. P
km 0+288,04
Z. indywidualny str. P
km 0+249,13
Z. indywidualny str. P
km 0+245,67
Z. indywidualny str. P
km 0+212,87
Z. indywidualny str. P
km 0+209,18
Z. indywidualny str. L
km 3+758,70
Z. indywidualny str. L
km 3+712,17
dem. 9/T8
ROK-14/BSW
ist. LSN-b.z
proj. 3XHAKXS 1x120mm2
proj. 9/T18 K2(gp)-T2/E17
DW 878 14P
R=406m
g=82,7563°
T=218,84m
L=401,30m
W=55,224m
Jezdnia dodatkowa nr 2
R=375m
g=44,7883°
T=154,52m
L=293,139m
W=30,587m
3+800,00
L35
eS8
Bd
922/2
922/3
924/3
924/5
920/4
920/2
920/1
921/1
921/2
916/5
916/7
918/1
918/3
918/5
918/7
918/9
918/11
917/4
945/2
944/3
946/3
1975/1
1992/7

NINIEJSZA KOPIA MAPY JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

STAROSTA RZESZOWSKI
Na podstawie art. 28 b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2014 r., poz.897) w siedzibie PODGiK w Rzeszowie ul. Targowa 1
w dniu 12.12.2018
PRZEPROWADZONO KOORDYNACJĘ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU / PRZYŁĄCZY I SPORZĄDZONO PROTOKÓŁ Z NARADY
PODGiK.430. 774 .2018
Z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Chmiel
Dyrektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala mapy 1: 1000
Nazwa miejscowości: **Trzebownisko, Nowa Wieś, Jasionka**
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: 181613_2 Trzebownisko
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 0008 Trzebownisko, 0004 Nowa Wieś, 0001 Jasionka
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: PODGiK.440.5844.2017
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: 2000/7
Układ wysokości: Kronsztadt 86
Data opracowania mapy: 15.11.2017 r.
Granice obszaru aktualizacji oznaczono linią przerywaną.
Informacja o służebnościach gruntowych: nie badano

Wyplotowano zgodnie z licencją nr PODGiK.440.5844.2017_1816_K05

GLOB - KART
USŁUGI GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Daniel Ruszała
Łukawiec 265, 36-004 Łąka
NIP 819-102-63-38
REGON 180857233
tel. 602-436-417
biuro@glob-kart.pl
www.glob-kart.pl
imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę oraz podpis osoby reprezentującej ten podmiot

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Daniel Ruszała
nr upr. zaw. 17059
imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety który sporządził mapę, oraz jego podpis

7.126.30.17.2
7.126.30.17.4
7.126.30.18.1
7.126.30.18.3
7.126.30.22.2
7.126.30.22.4

Arkusz nr 3

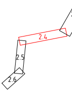
Sprawdzone ze zbiorami ODGiK w PODGiK Rzeszów:
- wniesiono projektowane sieci uzbrojenia terenu
- ~~na powyższy teren brak projektowanych sieci~~
- ~~(nie)~~ występują tereny zmeliorowane, - TYLKO RZEKA
- (nie) występują złoża surowców mineralnych

PODGiK.440. 5844 .2017
Rzeszów, dnia 08.12.2017
Z up. STAROSTY
mgr inż. Mirosław Chmiel
Dyrektor Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny:	STAROSTA RZESZOWSKI Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Rzeszowie
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu:	P.1816. 2017. 4037
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu:	11.12.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:	Z up. STAROSTY inż. Tomasz Płoszaj geodeta

UKŁAD ARKUSZY:


2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6

Fundusze Europejskie Program Regionalny
PODKARPACKIE
Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

PROMOST
CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego - Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Nazwa inwestycji:
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna - Rzeszów - Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 - Droga 9, w m. Jasionka (lokalny km od 0+028,76 do km 5+025,55) wraz z odcinkami nawiązania, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych"

Stadium: PB
Data: 04.2021
Skala: 1:500

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Nr rys: 2.4

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Stokłosa PDK/0086/POOK/03	
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Macek	
	mgr inż. Rafał Szurlej	
	mgr inż. Jakub Górski	
BRANŻA MOSTOWA		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Czarnik PDK/0178/POOM/05	
	mgr inż. Artur Wysocki PDK/0241/POOM/10	
	mgr inż. Sabina Pepera PDK/0175/PWOM/17	
	mgr inż. Dawid Ligoda PDK/0390/POOM/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Jajuga M-ty 172/94	
BRANŻA SANITARNA		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Król SWK/0169/POOS/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Emil Markiewicz SWK/0045/POOS/10	
BRANŻA ELEKTRYCZNA		
Projektant:	mgr inż. Bogdan Micał E 31/96	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Bołdak PDK/0026/POOE/16	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA		
Projektant:	mgr inż. Sławomir Kupiński 2075/00/U	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Ziajka DTT-TU/02337/02/U	
BRANŻA ZIELEŃ		
Opracowujący:	mgr inż. Katarzyna Skubisz SITO/NOT nr 14/09/2017	
BRANŻA KONSTRUKCYJNA/MELIORACYJNA		
Projektant:	mgr inż. Jan Kuczałek PDK/0034/PWOK/03	
BRANŻA GEOTECHNICZNA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Domarski PDK/0012/POOK/17 PDK/0288/OWOK/15	