

LEGENDA:

	Granice ewidencji gruntów
	Numer ewidencyjny działki przed podziałem
	Numer ewidencyjny działki po podziale
	Sieci oraz elementy infrastruktury naniesione przez ZUDP, proj. w ramach innych inwestycji
	Istniejąca oś toru kolejowego
	Istniejąca krawędź jezdni
	Istniejący krawężnik
	Istniejące ogrodzenia
	Istniejące bariery drogowe
	Istniejące bramy wjazdowe
	Istniejące oznakowanie drogowe oraz konstrukcje tablic reklamowych
	Istniejące drzewa i krzewy
	Istniejące wiaty przystankowe
	Istniejące konstrukcje oporowe
	Istniejące skarpy
	Istniejące rowy
	Istniejące przepusty
	Istniejące budynki
	Kapliczka / krzyż przydrożny
	Rozbiórka budynku kubaturowego
	Liczba porządkowa budynku przeznaczonego do rozbiórki
	Oznaczenie kilometraża dróg
	Osie projektowanych dróg
	Linia rozgraniczająca teren określająca granicę pasa drogowego drogi wojewódzkiej - koloru fioletowego
	Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych, (obejmująca teren dla wykonania prac określonych w art. 11f ust. 1, pkt. 8, lit. c, e, f, g, h) - koloru niebieskiego
	Linia określająca tereny wód płynących (w oparciu o art. 20a) - koloru żółtego
	Istn. pas drogowy autostrady A4 - koloru ciemnozielonego
	Granice obszarów ewidencji gruntów - koloru jasnozielonego
	Linia określająca teren dla którego inwestor legitymuje się prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

	Proj. krawężnik
	Proj. odtworzenie istniejącego krawężnika
	Proj. krawężnik pod obiektem WD-1
	Proj. krawędź jezdni przy poboczu gruntowym na odc. bez krawężnika
	Proj. obrzeże betonowe chodnika
	Proj. odtworzenie istniejącego chodnika / obrzeża betonowego
	Proj. obrzeże betonowe chodnika pod obiektem WD-1
	Proj. obrzeże betonowe ścieżki rowerowej
	Proj. obrzeże betonowe ciągu pieszo-rowerowego
	Proj. chodnik / ścieżka rowerowa / ciąg pieszo-rowerowy
	Proj. krawędź pobocza gruntowego
	Proj. krawędź pasa ruchu (oznakowanie poziome)
	Przejezdna część wyspy dzielącej / kanalizującej / środkowej ronda / zawrotki
	Separator ruchu na jezdni ronda
	Proj. ściana oporowa
	Proj. rowy/skarpy o nachyleniu 1:1,5
	Proj. skarpy o nachyleniu 1:1
	Kierunek spływu wód w istn. rowach
	Proj. przepusty
	Proj. prefabrykowane betonowe ścieki drogowe korytkowe
	Proj. prefabrykowane betonowe ścieki trójkątne
	Proj. prefabrykowane betonowe ścieki naskarpowe
	Proj. stalowa bariera ochronna
	Proj. stalowa barieroporecz
	Proj. balustrada U-11a
	Proj. ekran akustyczny / Istn. ekran akustyczny
	Proj. brama w ekranie akustycznym
	Proj. zjazd publiczny/Proj. zjazd indywidualny

	Proj. przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów
	Profilowanie / odmulenie / konserwacja rowu
	Regulacja terenu

BRANŻA MOSTOWA

	Projektowane obiekty inżynierskie
	Projektowane umocnienie w obrębie obiektów inżynierskich

BRANŻA SANITARNA

	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- projektowany wylot kanalizacji deszczowej
	- projektowany wpust kanalizacyjny
	- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	- projektowany osadnik
	- projektowany separator
	- projektowany osadnik zintegrowany z separatorem
	- projektowana kanalizacja sanitarna tłoczna
	- projektowana kanalizacja sanitarna grawitacyjna
	- projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
	- projektowana pompownia ścieków
	- projektowany wodociąg
	- projektowany hydrant przeciwpożarowy
	- projektowana studnia z zasuwami na wodociągu
	- projektowana zasawa na wodociągu
	- projektowana zasawa na gazociągu
	- projektowany UZU na gazociągu
	- projektowany gazociąg
	- projektowana rura ochronna
	- likwidowane sieci sanitarne
	- projektowane płyty odciążające na gazociągu wysokiego ciśnienia
	- remont istn. kanału deszczowego DN1000
	Istniejące sieci wodociągowe
	Istniejące sieci gazowe
	Istniejące sieci kanalizacji sanitarnej
	Istniejące sieci kanalizacji deszczowej
	Istniejące wpusty i studnie kanalizacji deszczowej
	Istniejąca linia ciepłownicza

BRANŻA TELETECHNICZNA

	Istniejąca napowietrzna linia telekomunikacyjna
	Istniejące kanalizacje i kable teletechniczne
	Proj. kabel telekomunikacyjny
	Proj. studnia telekomunikacyjna
	Proj. słup telekomunikacyjny
	Istn. linia telekomunikacyjna do likwidacji

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektowane oświetlenie drogowe

	- proj. latarnia ośw. ulicznego wysok. 10-12m z wysięgnikiem 1 ramiennymi symetrycznym i oprawami ulicznymi
	- proj. latarnia ośw. ulicznego wysok. 10-12m z wysięgnikiem 2 ramiennymi symetrycznym i oprawami ulicznymi
	- proj. latarnia ośw. ulicznego wysok. 12m z wysięgnikiem 4-ro ramiennymi symetrycznym i oprawami ulicznymi
	- proj. latarnia ośw. ulicznego wysok. 5m z wysięgnikiem 2 ramiennymi symetrycznym i oprawami ulicznymi
	- proj. latarnia doświetlająca przejścia dla pieszych wysok. 7m z oprawą asymetryczną. Zasilana od najbliższej latarni oświetleniowej kablem YAKY 4x25mm2
	- proj. linia kablowa YAKY 4x70mm2 przytacza szfy Sz-0, 4 odcinki - łącznie 78m trasy / 108m kabel
	- proj. linie kablowe oświetleniowe YAKY 4x35mm2, długości odcinków w wykopie opisano na planie zagospodarowania, 4718m trasy / 10396 m kabla
	- proj. rury osłonowe na kablach typu karbowane i sztywne grubościennne PVC średnicy 110mm, każdy kabel układany w oddzielnej osłonie
	- proj. trasy linii kablowych SN i NN
	- proj. stanowisko pojedyncze słupowe linii napowietrznej SN i NN z żerdzi wirowanej
	- proj. stanowisko podwójne słupowe linii napowietrznej SN i NN z żerdzi wirowanej
	- projektowane rury ochronne: skrzyżowania z innymi instalacjami - HDPE Ø 110 i 160, pod jezdniami - RHDPE Ø 110 i 160 przy skrzyżowaniach z gazociągami długość odc. L=minimum na istn. kablach proj. rury dwudzielne - Aroł A110 i 160PS
	- istniejące sieci napowietrzne SN i NN pozostające bez zmian
	- istniejące sieci kablowe SN i NN pozostające bez zmian
	- demontowane odcinki sieci napowietrznych SN i NN wraz z stanowiskiem słupowym, przewodami i przytaczami
	- demontowane odcinki sieci kablowych SN i NN
	- demontaż słupa oświetleniowego ulicznego, parkowego lub energetycznego z oprawą oświetleniową
	- przytacz podlegający wymianie na nowy
	- przytacz podlegający demontażowi jednostronnemu - tylko na słupie

	35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierskiego 4 http://www.promost.pl tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl	Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Nazwa inwestycji:	Stadium: PB	Data: 04.2021
Tytuł rysunku: Legenda	Nr rys: 2.0	Skala: 1:500
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/P00D/13	
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Stokłosa PDK/0086/P00K/03	
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Macek mgr inż. Rafał Szurlej mgr inż. Jakub Górski	
BRANŻA MOSTOWA		
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Czarnik PDK/0178/P00M/05 mgr inż. Artur Wysocki PDK/0241/P00M/10 mgr inż. Sabina Pepera PDK/0175/PW0M/17 mgr inż. Dawid Ligoda PDK/0390/P00M/17	
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Jajuga M-ty 172/94	
BRANŻA SANITARNA		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Król SWK/0169/P00S/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Emil Markiewicz SWK/0045/P00S/10	
BRANŻA ELEKTRYCZNA		
Projektant:	mgr inż. Bogdan Micał E 31/96	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Bótdak PDK/0026/P00E/16	
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA		
Projektant:	mgr inż. Stawomir Kupiński 2075/00/U	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Ziajka DTT-TU/02337/02/U	
BRANŻA ZIELEŃ		
Opracowujący:	mgr inż. Katarzyna Skubisz SITO/NOT nr 14/09/2017	
BRANŻA KONSTRUKCYJNA/MELIORACYJNA		
Projektant:	mgr inż. Jan Kuczałek PDK/0034/PWOK/03	
BRANŻA GEOTECHNICZNA		
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Domarski PDK/0012/P00K/17 PDK/0288/OWOK/15	