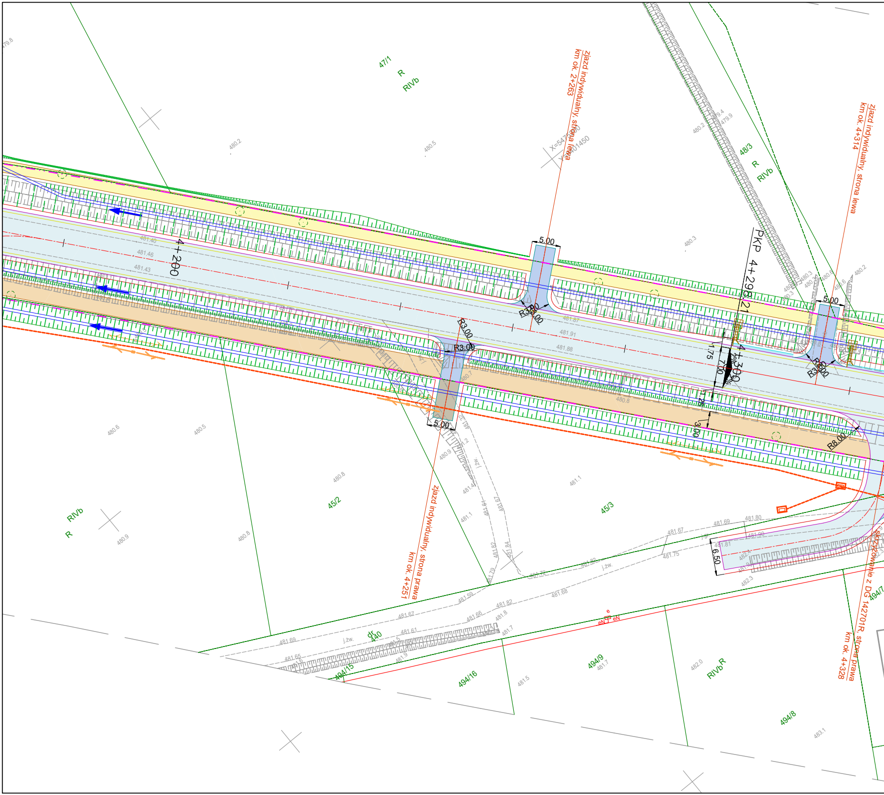
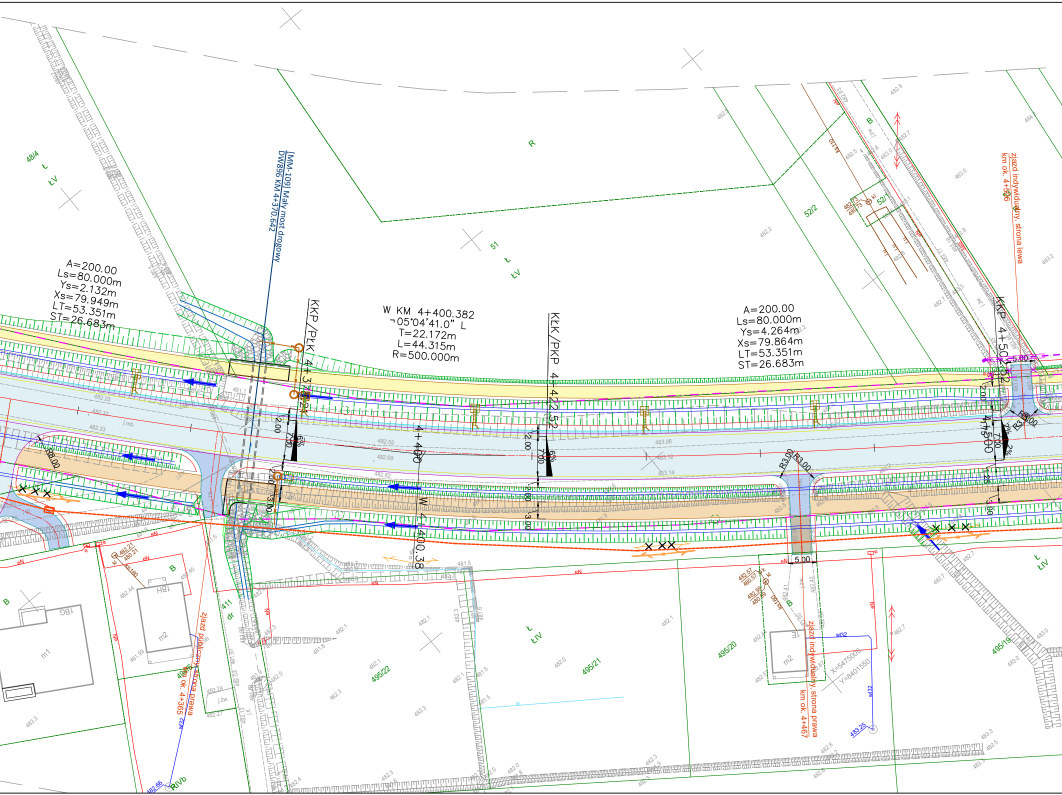
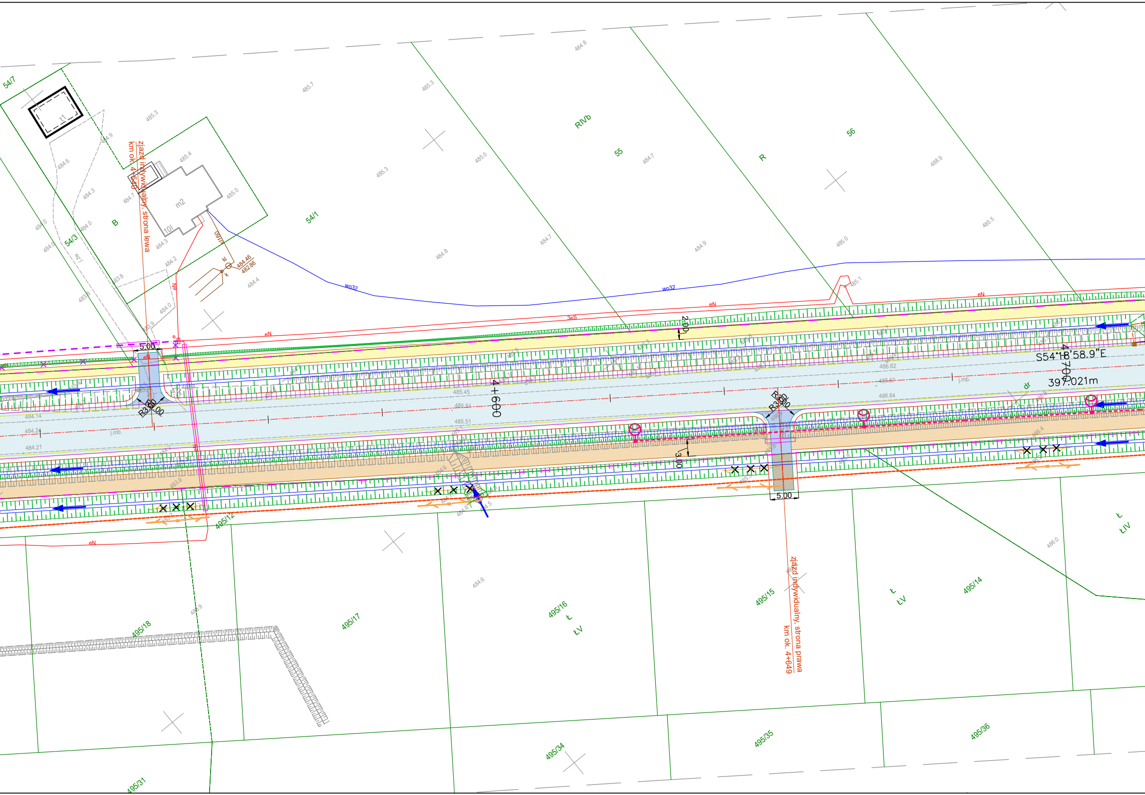
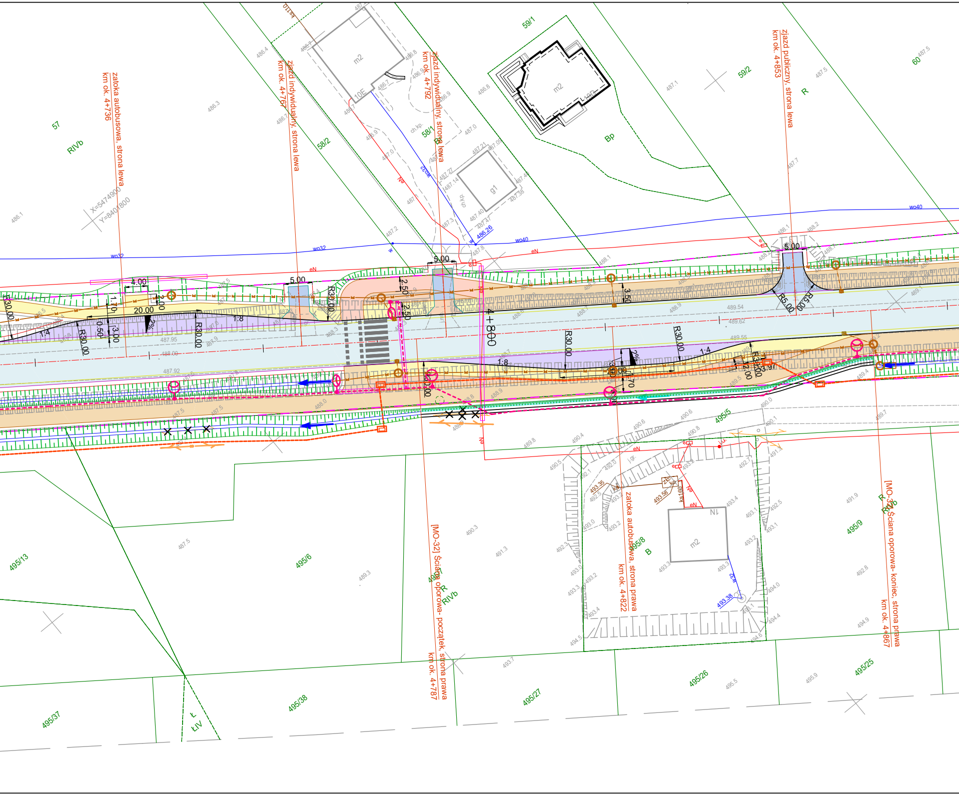
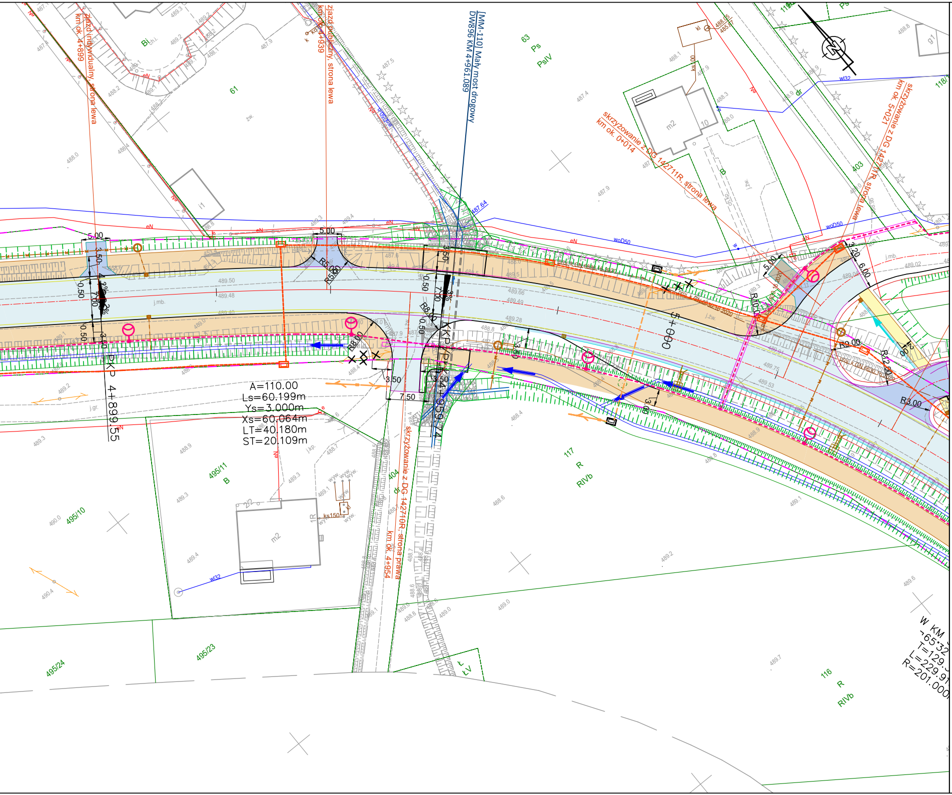

47/1
R
RIVb
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 2+263
X=5474900
Y=7401450
48/3
R
RIVb
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 4+314
4+200
5.00
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
PKP 4+298.21
4+300
1.75
7.00
1.25
3.00
5.00
R3.00
R3.00
R8.00
6.50
481.40
481.46
481.43
481.87
481.91
481.88
480.2
480.5
480.3
480.6
480.5
480.8
480.8
480.9
481.1
45/2
45/3
RIVb
R
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 4+251
skrzyżowanie z DG 142701R, strona prawa
km ok. 4+328
dr
440
494/15
494/16
494/9
494/8
494/7
RIVb R
481.69
481.67
481.80
481.75
481.59
481.67
481.82
481.68
481.66
481.8
481.61
481.7
481.69
481.65
481.9
481.5
481.7
482.0
483.1
j.żw.
eN eN



[MM-109] Mały most drogowy
DW896 KM 4+370.642
A=200.00
Ls=80.000m
Ys=2.132m
Xs=79.949m
LT=53.351m
ST=26.683m
KKP/PŁK 4+373.24
W KM 4+400.382
¬05°04'41.0" L
T=22.172m
L=44.315m
R=500.000m
KLK/PKP 4+422.52
A=200.00
Ls=80.000m
Ys=4.264m
Xs=79.864m
LT=53.351m
ST=26.683m
KKP 4+502.52
4+400
4+500
W 4+400.38
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 4+506
zjazd publiczny, strona prawa
km ok. 4+365
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 4+467
X=5475000
Y=8401550
48/4
ŁV
51
ŁV
R
52/2
52/1
B
495/22
495/21
495/20
495/19
411
dr
ŁIV
RIVb
m1
m2
m2
1BG
1BH
1E
R8.00
R3.00
R3.00
R3.00
R8.00
5.00
5.00
2.00
7.00
2.00
3.00
2.00
7.00
2.00
3.00
2.00
4.75
7.00
1.25
3.00
6%
6%
2%
2%


zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 4+540
zjazd indywidualny, strona prawa
km ok. 4+649
4+600
4+700
S54°18'58.9"E
397.021m
5.00
5.00
R3.00
R3.00
2.00
3.00
54/7
54/3
54/1
55
56
B
RIVb
R
m2
10l
t1
wo32
eN
3eS
j.mb.
dr
495/12
495/14
495/15
495/16
495/17
495/18
495/31
495/34
495/35
495/36
ŁV
ŁIV
Ł
484.46
482.86
485.45
485.51
486.62
486.64
484.14
484.24
484.21


zatoka autobusowa, strona lewa
km ok. 4+736
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 4+767
zjazd indywidualny, strona lewa
km ok. 4+792
zjazd publiczny, strona lewa
km ok. 4+853
zatoka autobusowa, strona prawa
km ok. 4+822
[MO-32] Ściana oporowa- początek, strona prawa
km ok. 4+787
[MO-32] Ściana oporowa- koniec, strona prawa
km ok. 4+867
4+800
X=5474900
Y=8404800
57
RIVb
58/2
58/1
59/1
59/2
60
R
B
Bp
m2
g1
10E
495/5
495/6
495/7
495/8
495/9
495/13
495/25
495/26
495/27
495/37
495/38
Ł
ŁIV
wo32
wo40
eN
5.00
4.00
20.00
1.70
2.00
0.50
3.00
2.50
3.50
R30.00
R5.00
1:8
1:4
2%
489.54
489.62
489.55
487.95
488.00
487.92



[MM-110] Mały most drogowy DW896 km 4+961.089
zjazd publiczny, strona lewa km ok. 4+939
zjazd indywidualny, strona lewa km ok. 4+899
skrzyżowanie z DG 142711R, strona lewa km ok. 0+014
skrzyżowanie z DG 142711R, strona lewa km ok. 5+021
skrzyżowanie z DG 142710R, strona prawa km ok. 4+954
A=110.00
Ls=60.199m
Ys=3.000m
Xs=60.064m
LT=40.180m
ST=20.109m
PKP 4+899.55
5+000
5.00
3.50
7.50
R5.00
R8.00
R10.00
R12.00
R3.00
61
63
Ps
PsIV
117
R
RIVb
116
495/11
B
495/10
495/24
495/23
404
403
m2

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

- istniejący pas drogowy
- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź pasa ruchu
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź opaski zewnętrznej
- projektowany krawężnik
- projektowane obrzeże
- projektowany ściek trójkątny
- istniejący pas drogowy
- projektowane dno rowu
- projektowany mur oporowy
- projektowana skarpa
- projektowany wpust deszczowy
- projektowany ściek skarpowy
- projektowana nawierzchnia jezdni
- projektowana nawierzchnia objazdu tymczasowego
- istniejąca nawierzchnia objazdu tymczasowego
- projektowany chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowany zjazd z nawierzchni bitumicznej
- projektowany zjazd z kostki
- projektowany zjazd z kruszywa

BRANŻA SANITARNA

- projektowany gazociąg w/c
- projektowany gazociąg s/c
- projektowany gazociąg n/c
- projektowana rura osłonowa na gazociągu
- projektowany wodociąg
- projektowana rura ochronna na wodociągu
- projektowany hydrant
- projektowana zasuwa
- projektowana studnia wodomierzowa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany przykanalik kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa ciśnieniowa
- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowany wylot kanalizacji deszczowej

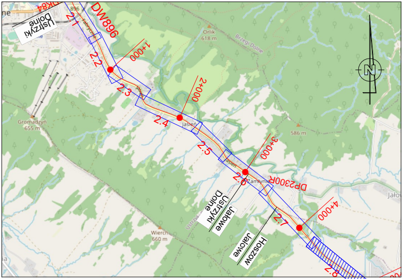
○▭	projektowana studnia wpadowa kanalizacji deszczowej
O S	projektowane urządzenia podczyszczające
ka — ka	projektowana kanalizacja sanitarna
○	projektowana studnia kanalizacji sanitarnej
—	projektowany przykanalik kanalizacji sanitarnej
ka-t	projektowana kanalizacja sanitarna ciśnieniowa
—	istniejąca sieć do rozbiórki

BRANŻA TELETECHNICZNA

- - -	projektowana kanalizacja kablowa
▭	projektowana studnia tt
- - -	projektowany rurociąg kablowy
—●—	projektowany słup linii napowietrznej tt
▭	projektowane rury ochronne
X	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
- - -	projektowany kanał technologiczny
▭	projektowana studnia KT

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA

- - -	projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego w rurze ochronnej
■	projektowana szafa oświetleniowa/ złącze kablowe
○	projektowane latarnie oświetlenia drogowego
○	projektowane latarnie oświetlenia przejść dla pieszych
-·-	projektowana linia kablowa SN
←●→	projektowana linia napowietrzna SN na słupach wirowanych
-·-	projektowana linia kablowa nN
←●→	projektowana linia napowietrzna nN na słupach wirowanych
▭	projektowana rura ochronna/przepust
○	projektowana oprawa oświetleniowa na słupie nN z demontażu
○	istniejąca oprawa oświetleniowa na słupie nN
■	projektowane złącze kablowe
×	demontaże istn. sieci SN
×	demontaże istn. sieci nN
—	ekrany akustyczne


DK84
Ustrzyki Dolne
896
DW896
2.1
2.2
1+000
Orlik 618 m
Brzegi Dolne
N
2.3
2+000
Gromadzyń 655 m
2.4
Jasień
2.5
3+000
586 m
2.6
Zamłynie
DP2300R
Ustrzyki Dolne
Jałowe
Jałowe
Hoszów
2.7
4+000
Wierch 660 m
2.8

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpadki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

engineering & consultancy
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynika 1A/32

ProtechniCon
ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Ustrzyki Dolne do m. Czarna Górna od km ok. 0+000 do km ok. 15+724 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Ustrzyki Dolne, Czarna	DATA 09.2023

RODZAJ PROJEKTU PROJEKT KONCEPCYJNY	CZĘŚĆ PROJEKTU -
TOM PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA -

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Majch
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Projektanci	**mgr inż. Maciej Żuchowicz**	MAP/0084/POOM/04	MOSTOWA	
	mgr inż. Rafał Potępa	MAP/0059/PWBM/20	MOSTOWA	
	mgr inż. Tomasz Cwajna	MAP/0195/POOM/10	MOSTOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Tomasz Grysiak**	MAP/0085/POOM/06	MOSTOWA	Grysiak
Opracowali	**mgr inż. Marta Wojteczek** **mgr inż. Sławomir Zając**			

OBIEKT ***DROGA WOJEWÓDZKA NR 896***		SKALA **1:500**
TYTUŁ RYSUNKU **Projekt zagospodarowania terenu**	REW. r_05	NR RYS. **1.8**