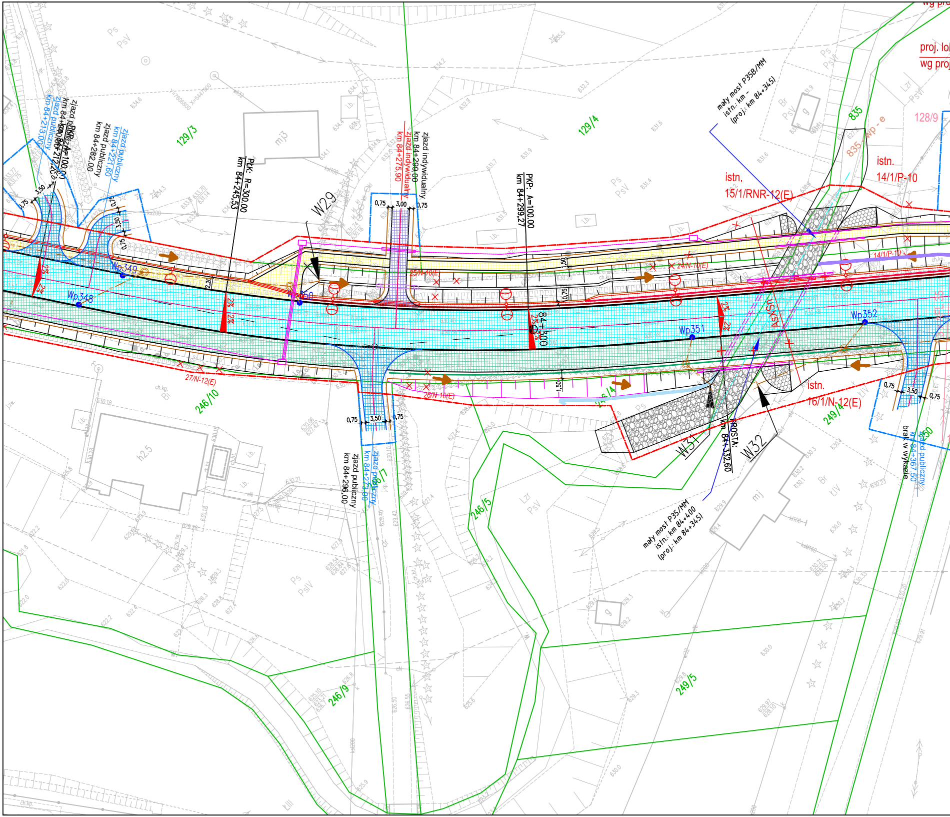
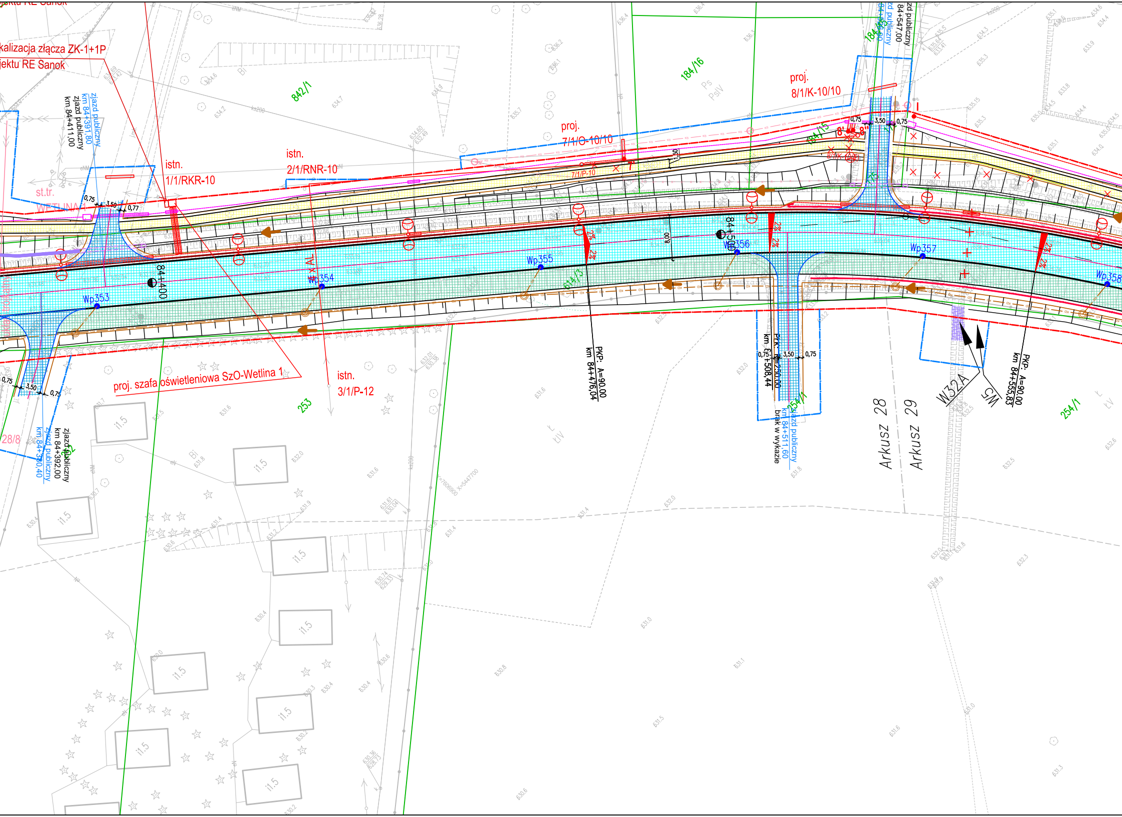
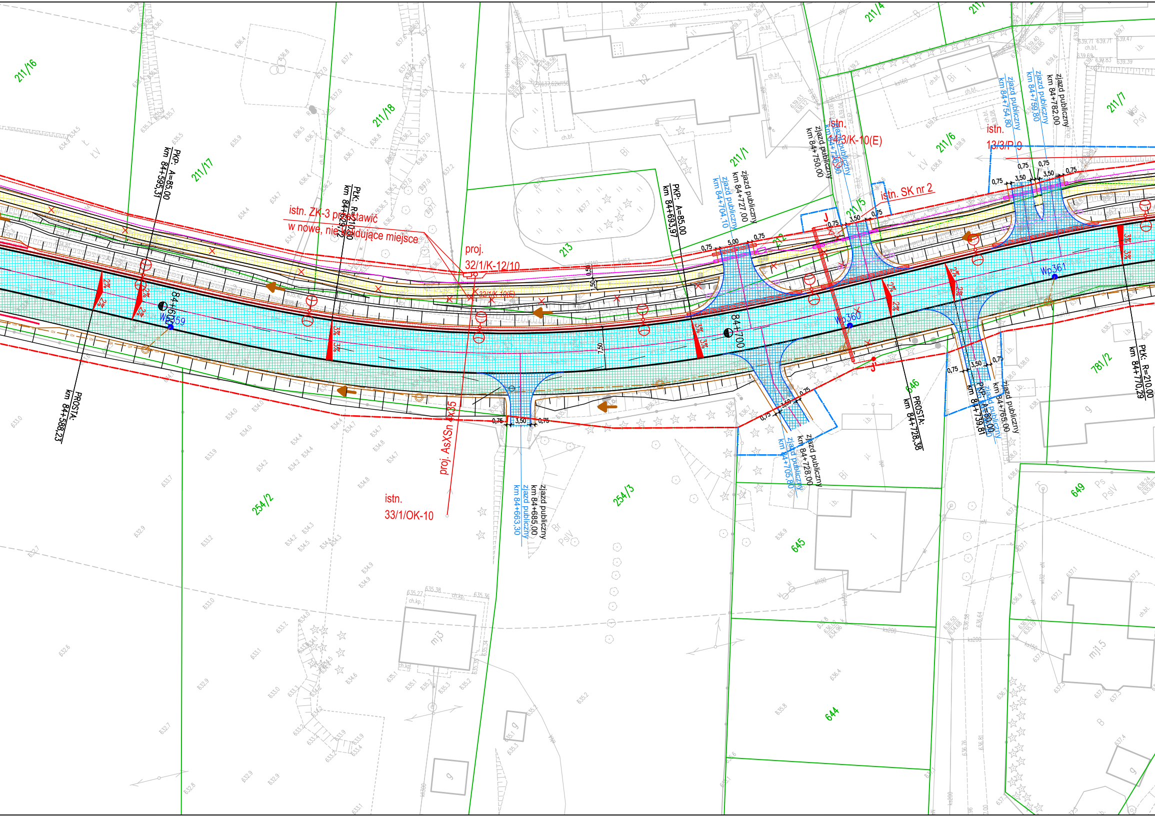
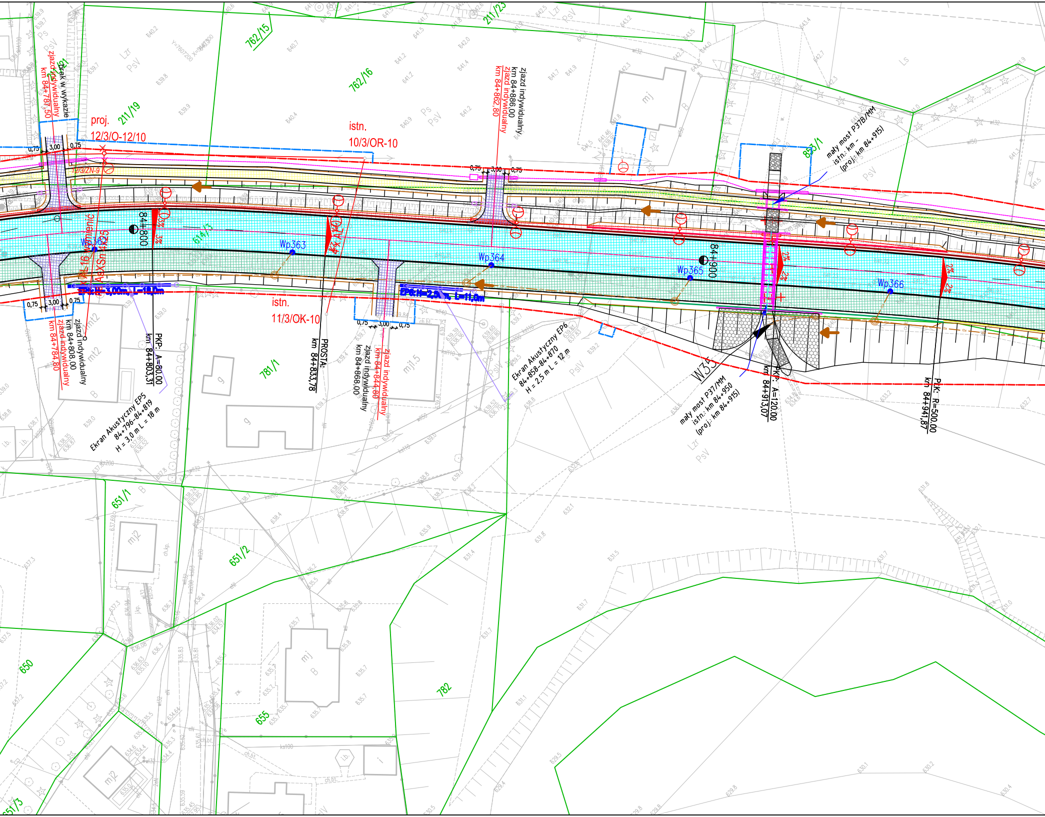
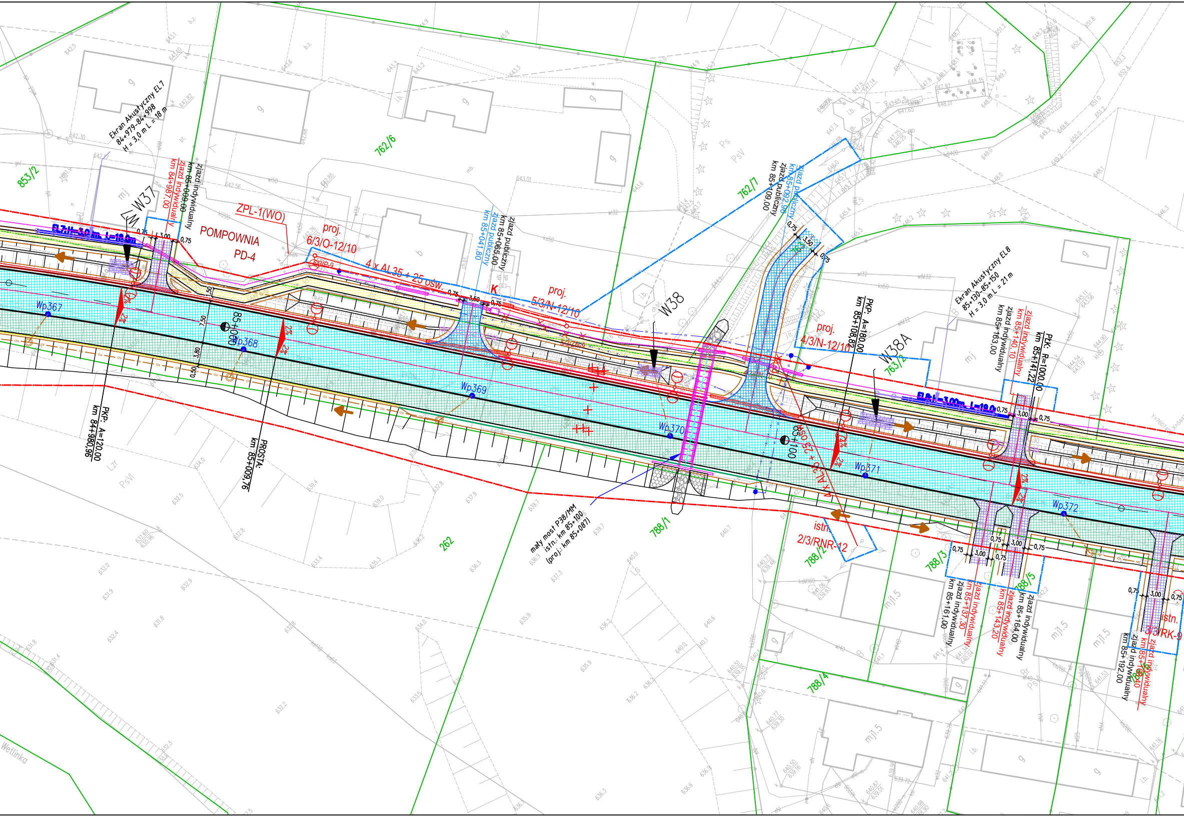

zjazd publiczny km 84+213,00
PKP: A=100,00 km 84+217,20
zjazd publiczny km 84+221,60
zjazd publiczny km 84+282,00
PLK: R=300,00 km 84+245,53
W29
zjazd indywidualny km 84+275,90
zjazd indywidualny km 84+299,00
PKP: A=100,00 km 84+299,27
84+300
mały most P35B/MM istn.: km - (proj.: km 84+345)
istn. 15/1/RNR-12(E)
istn. 14/1/P-10
14/1/P-10
835
835 - wp - e
128/9
proj. lo
wg proj
wg pro
129/3
129/4
mj3
Ps
PsV
Wp348
Wp349
Wp350
Wp351
Wp352
2%
25/N-10(E)
24/N-10(E)
27/N-12(E)
26/N-10(E)
246/10
246/4
246/7
246/5
246/9
249/4
249/5
istn. 16/1/N-12(E)
W31
W32
PROSTA: km 84+332,60
AsXSn
zjazd publiczny km 84+296,00
zjazd publiczny km 84+272,00
mały most P35/MM istn.: km 84+400 (proj.: km 84+345)
zjazd publiczny km 84+367,50
brak w wykazie
h2.5
mj
Lzr PsV
PsIV
Br ŁIV
0,75
3,50
3,00
2,20
1,50

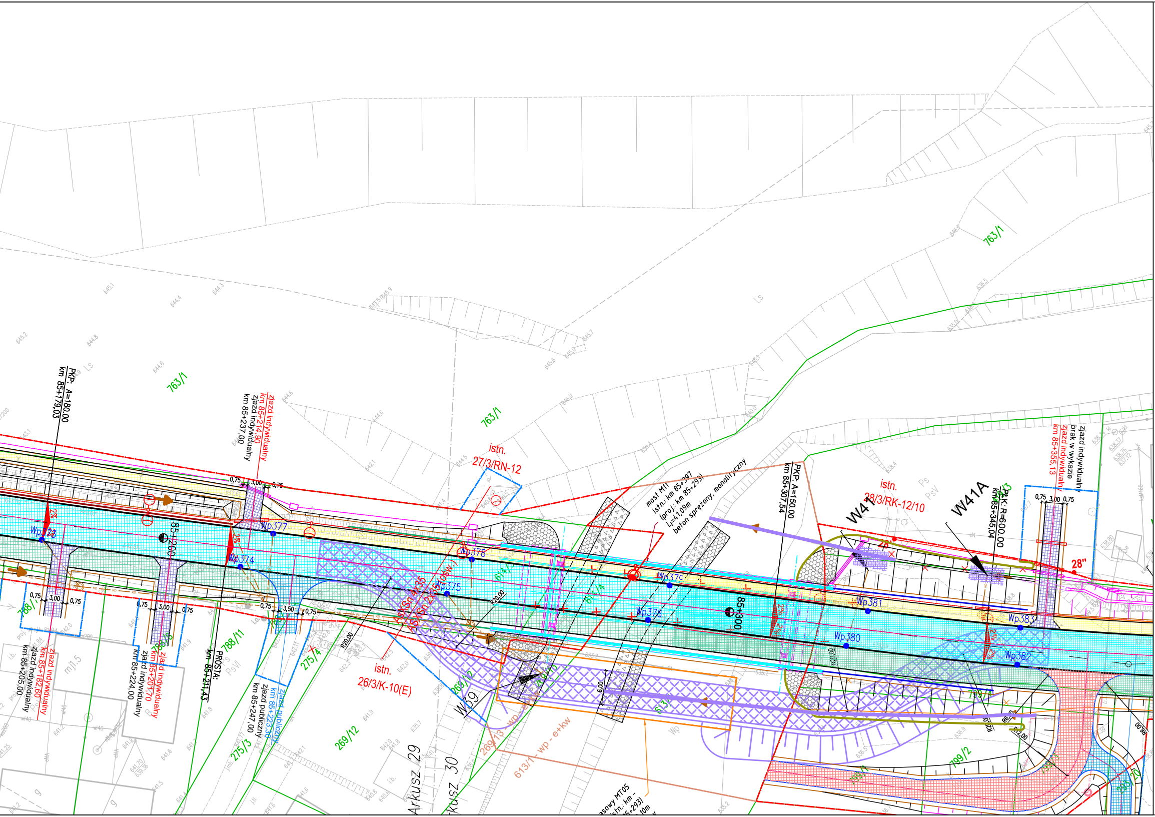

kalizacja złącza ZK-1+1P
jektu RE Sanok
zjazd publiczny
km 84+391,80
zjazd publiczny
km 84+411,00
842/1
istn.
1/1/RKR-10
istn.
2/1/RNR-10
proj.
7/1/O-10/10
7/1/P-10
184/16
Ps
PsIV
proj.
8/1/K-10/10
8/1/K-10/10
184/15
zjazd publiczny
84+547,00
st.tr.
WETLINA 1
0,75
3,50
0,77
84+400
84+500
Wp353
Wp354
Wp355
Wp356
Wp357
Wp358
AL
8,00
1,50
2%
614/3
proj. szafa oświetleniowa SzO-Wetlina 1
istn.
3/1/P-12
253
PKP: A=90,00
km 84+476,04
km 84+508,44
PKP: R=250,00
zjazd publiczny
km 84+511,60
brak w wykazie
254/1
Arkusz 28
Arkusz 29
W32A
C-5
PKP: A=90,00
km 84+555,83
zjazd publiczny
km 84+392,00
zjazd publiczny
km 84+380,40
28/8
i1,5
Bi
ŁIV


211/16
211/17
211/18
211/1
211/4
211/5
211/6
211/7
212
213
254/2
254/3
645
644
646
649
781/2
PKP: A=85.00
km 84+595,31
PROSTA:
km 84+588,23
PŁK: R=210.00
km 84+629,72
istn. ZK-3 przestawić
w nowe, nie kolidujące miejsce
proj.
32/1/K-12/10
32/1/K-10(E)
84+600
Wp359
2%
3%
proj. AsXSn 4x35
istn.
33/1/OK-10
zjazd publiczny
km 84+685,00
zjazd publiczny
km 84+663,30
0,75
3,50
0,75
PKP: A=85.00
km 84+693,97
zjazd publiczny
km 84+727,00
zjazd publiczny
km 84+704,10
0,75
5,00
0,75
7,50
1,50
84+700
zjazd publiczny
km 84+750,00
zjazd publiczny
km 84+726,30
istn.
14/3/K-10(E)
istn. SK nr 2
J
Wp360
Wp361
zjazd publiczny
km 84+728,00
zjazd publiczny
km 84+705,80
PROSTA:
km 84+728,38
PKP: A=80.00
km 84+739,81
zjazd publiczny
km 84+765,00
zjazd publiczny
PŁK: R=210.00
km 84+770,29
istn.
13/3/P-9
zjazd publiczny
km 84+754,80
zjazd publiczny
km 84+759,80
zjazd publiczny
km 84+782,00
mj3
mj1,5
Bi
Ps
PsIV
ŁV
i.b.
ch.bt.
g



762/15
762/16
211/19
211/23
853/1
614/3
781/1
651/1
651/2
650
655
782
651/3
proj.
12/3/O-12/10
istn.
10/3/OR-10
istn.
11/3/OK-10
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km 84+787,50
zjazd indywidualny
km 84+784,80
zjazd indywidualny
km 84+808,00
zjazd indywidualny
km 84+862,80
zjazd indywidualny
km 84+886,00
zjazd indywidualny
km 84+844,80
zjazd indywidualny
km 84+868,00
0,75
3,00
0,75
84+800
84+900
Wp362
Wp363
Wp364
Wp365
Wp366
3%
2%
EP5:H=3,00m, L=18,0m
EP6:H=2,5m, L=11,0m
PKP: A=80,00
km 84+803,31
PROSTA:
km 84+833,78
KP: A=120,00
km 84+913,07
PŁK: R=500,00
km 84+941,87
Ekran Akustyczny EP5
84+796-84+819
H = 3,0 m L = 18 m
Ekran Akustyczny EP6
84+858-84+870
H = 2,5 m L = 12 m
mały most P37B/MM
istn.: km -
(proj.: km 84+915)
mały most P37/MM
istn.: km 84+950
(proj.: km 84+915)
W35
mj
mj1,5
mj2
mt2
g
B
Ps
PsV
Lzr
LS


Ekran Akustyczny EL7
84+979–84+998
H = 3,0 m L = 18 m
853/2
W37
zjazd indywidualny km 84+987,00
zjazd indywidualny km 85+009,00
EL7: H=3,0m L=18,0m
ZPL-1(WO)
POMPOWNIA
PD-4
proj.
6/3/O-12/10
4 x AL35 + 25 ośw.
762/6
zjazd publiczny km 85+041,80
zjazd publiczny km 85+065,00
K
proj.
5/3/N-12/10
W38
762/7
zjazd publiczny km 85+092,96
zjazd publiczny km 85+109,00
763
PKP: A=180,00 km 85+108,82
proj.
4/3/N-12/10
W38A
763/2
Ekran Akustyczny EL8
85+130–85+150
H = 3,0 m L = 21 m
zjazd indywidualny km 85+140,10
zjazd indywidualny km 85+163,00
PłK: R=1000,00 km 85+141,22
EL8: H=3,00m L=19,0m
0,75
3,00
3,50
7,50
3,80
0,50
1,50
2%
85+000
85+100
Wp367
Wp368
Wp369
Wp370
Wp371
Wp372
PKP: A=120,00 km 84+980,96
PROSTA: km 85+009,76
mały most P38/MM
istn.: km 85+100
(proj.: km 85+087)
262
788/1
4 x AL 35 + 25 ośw.
istn.
2/3/RNR-12
788/2
788/3
788/5
788/4
zjazd indywidualny km 85+137,30
zjazd indywidualny km 85+161,00
zjazd indywidualny km 85+143,20
zjazd indywidualny km 85+164,00
istn.
3/3/RK-9
zjazd indywidualny km 85+168,40
zjazd indywidualny km 85+192,00
mj
mj1.5
g
Ps
PsV
Wetlinka


PKP: A=180.00
km 85+179,03
zjazd indywidualny
km 85+214,90
zjazd indywidualny
km 85+237,00
763/1
763/1
763/1
istn.
27/3/RN-12
0,75
3,00
0,75
2%
Wp373
Wp377
Wp374
85+200
788/1
788/6
788/11
zjazd indywidualny
km 85+182,60
zjazd indywidualny
km 85+205,00
zjazd indywidualny
km 85+201,70
zjazd indywidualny
km 85+224,00
PROSTA:
km 85+211,43
3,50
zjazd publiczny
km 85+223,30
zjazd publiczny
km 85+247,00
275/4
275/3
269/12
R20,00
istn.
26/3/K-10(E)
AsXSn 4x35
AsXSn 2x35 (ośw.)
Wp375
Wp378
614/3
614/4
Wp379
Wp376
85+300
most M11
istn.: km 85+297
(proj.: km 85+293)
Lt=41,09m
beton sprężony, monolityczny
PKP: A=150.00
km 85+307,54
6,00
613/1
W39
269/13 - wp - e+kw
613/1 - wp - e+kw
Arkusz 29
Arkusz 30
mj1.5
Ps
PsVI
LS
istn.
28/3/RK-12/10
W41
W41A
PŁK: R=600.00
km 85+345,04
zjazd indywidualny
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km 85+355,13
28"
Wp381
Wp380
Wp383
Wp382
799/1
799/2
799/3
R6,00
R12,00
R20,00

LEGENDA:

- ─ ─ – linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- ─ ─ – linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- ─ ─ – linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- ─ ─ – linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
- ─ ─ – linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- ─ ─ – linia określająca teren, dla którego Inwestor legitymuje się prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (granatowy)
- ▨ – nawierzchnia drogi głównej
- ▨ – nawierzchnia chodnika
- ▨ – nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- ▨ – nawierzchnia zatoki autobusowej
- ▨ – nawierzchnia ścieżki rowerowej
- ▨ – nawierzchnia ścieżki rowerowej (2,0m)
- ▨ – nawierzchnia dodatkowej jezdni
- ▨ – nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu publicznego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu indywidualnego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu do placów składowych
- ▨ – nawierzchnia pasa dzielącego
- ▨ – pas zieleni
- ▨ – rozbiórka konstr. nawierzchni placu i wykonanie konstr. nawierzchni placu
- ─ – oś drogi
- ─ – obrzeże betonowe
- ─ – projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- ─ – krawędź jezdni
- ─ – krawędź pobocza utwardzonego
- ─ – pobocze gruntowe
- ─ – bariera
- ─ – balustrada
- ─ – bariera z pochwytem
- ─ – balustrada pełna (przy BKL)
- → – kierunek spływu wód
- ┬ – umocniona skarpa 1:1
- ┬ – skarpa 1:1,5
- ─ – ściek muldowy
- ─ – odwodnienie liniowe
- ─ – ściek pod ścieżką
- ─ – ściek skarpowy
- × – obiekt do rozbiórki
- ─ – proj. murek oporowy
- ▨ – proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- ─ – proj. ekran akustyczny
- ─ – ściek trójkątny
- ▨ – proj. kaskada
- ▨ – rów umocniony płytką chodnikową
- ▨ – rów umocniony narzutem kamiennym
- ▭ – proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
- ─ – płotek naprowadzający
- ─ – krata wpadowa

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- ─W─ proj. sieć wodociągowa
- ═W═ proj. rura ochronna
- proj. hydrant przeciwpożarowy
- ─W─┼─ proj. zasuwa
- KZ1 proj. komora zasuw DN1500
- -x-x-x- likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- ─KD─KD─ proj. kanalizacja deszczowa ø200–500 mm
- ═KD═KD═ proj. kanalizacja deszczowa ø1500 mm
- ─KD─KD─ proj. studnia ekscentryczna dn1200/1500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn2500 mm
- ▭○ proj. studnia wpadowa dn1500 mm wraz z piaskownikiem
- ─KD─KD─ proj. wylot prefabrykowany ø315–500 mm
- ● proj. wpust uliczny
- -x-x-x-x- likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

KANALIZACJA SANITARNA:

- ─KS─KS─ proj. kanalizacja sanitarna ø200–500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- -x-x-x-x- likwidacja istniejącej kanalizacji sanitarnej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- proj. przebudowa sieci elektrycznych

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny KTu-1
- proj. studnia kablowa
- SK – proj. przebudowa sieci teletechnicznej

BRANŻA MOSTOWA:

- ▨ – proj. umocnieine narzutem kamiennym
- ▨ – proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- ▥ – proj. kaskada na cieku
- ▨ – proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- ▨ – proj. studnia chłonna

WYCINKA ZIELENI:

- ▨ – krzew do wycinki/usunięcia
- ✩ ⬠ – drzewo do wycinki/usunięcia
- ● – drzewo niepodlegające wycince

Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 84+200 - 85+300	

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	12.2022	2.11.2