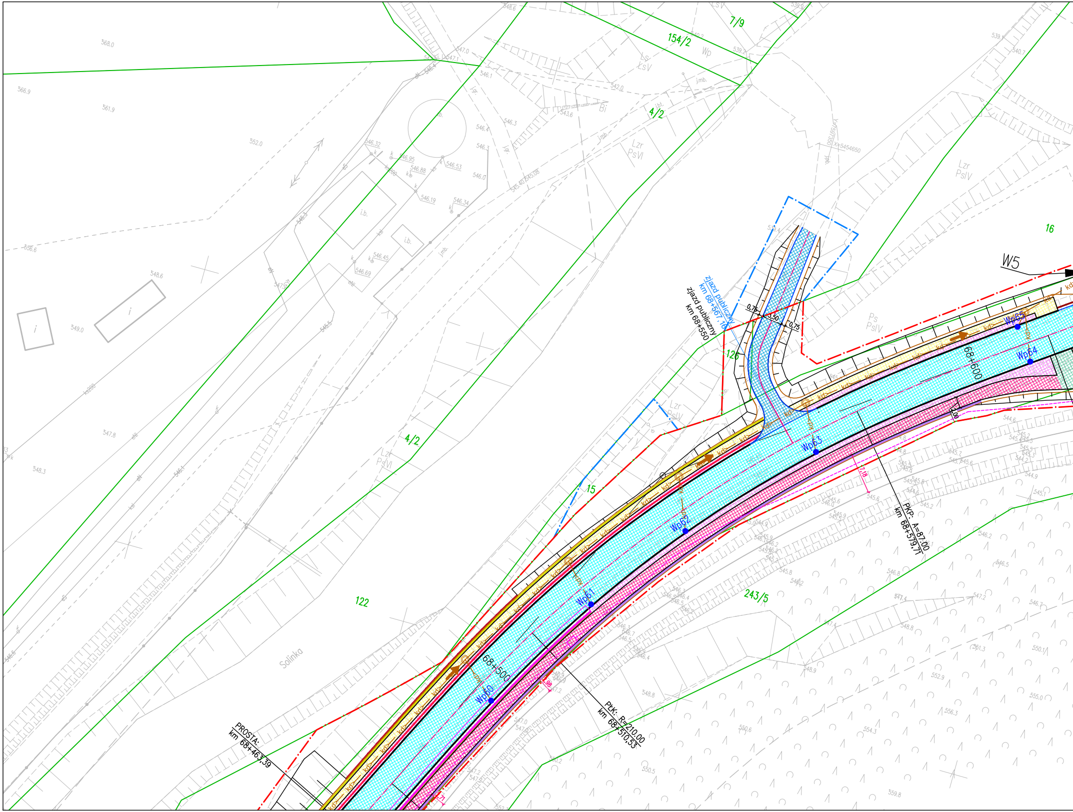
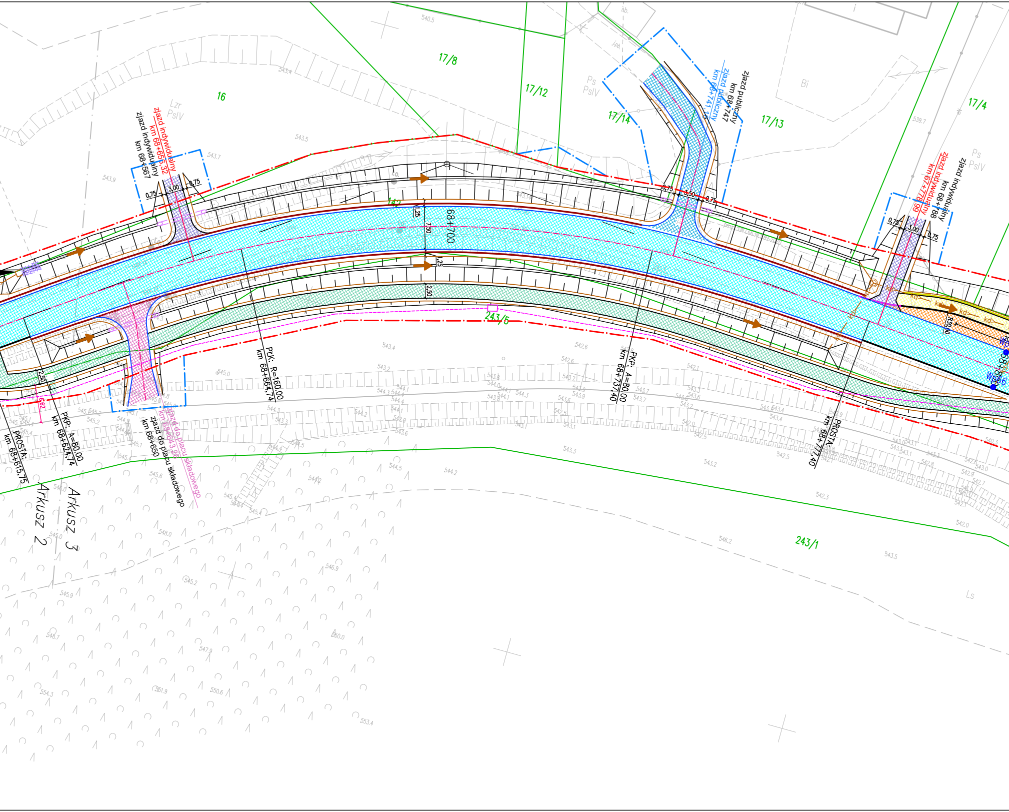
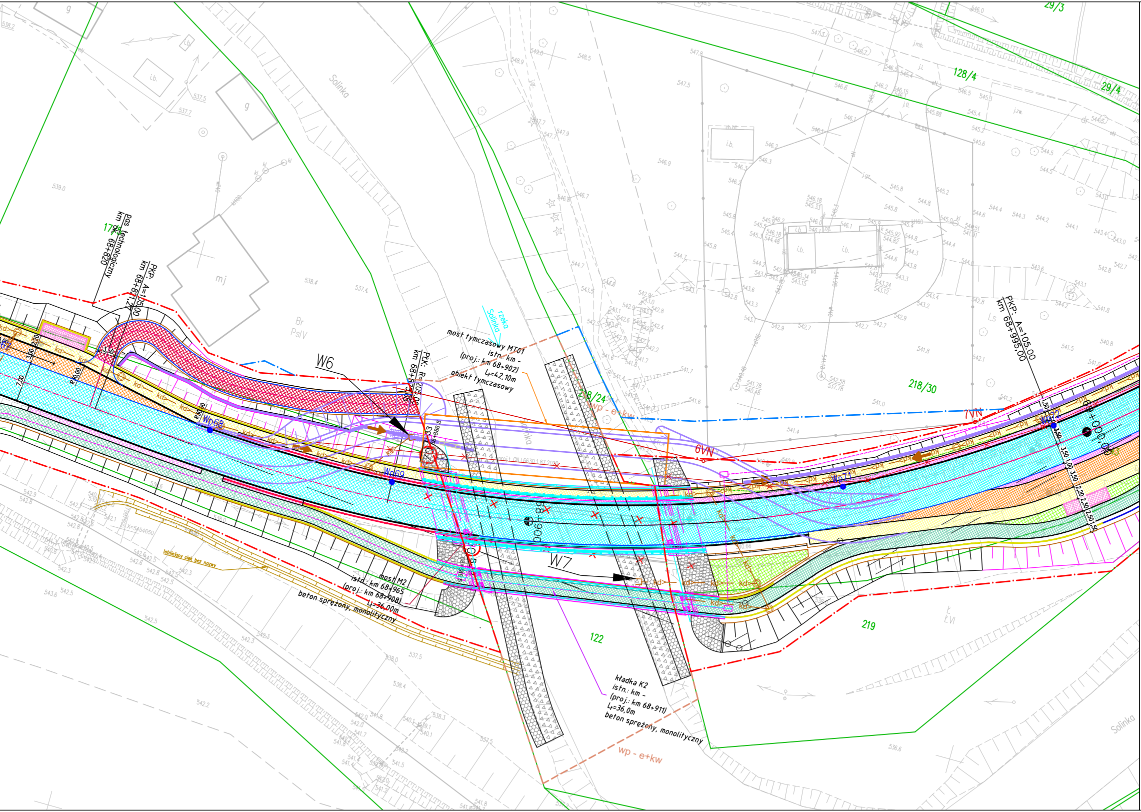

W5
16
7/9
154/2
Wp
Ls
LsV
Bi
4/2
Lzr
PsVI
Lzr
PsIV
Ps
PsIV
126
15
122
243/5
Solinka
i.b.
zjazd publiczny
km 68+567,10
zjazd publiczny
km 68+550
0,75
3,50
0,75
68+600
68+500
2,00
7,18
1,98
Wp60
Wp61
Wp62
Wp63
Wp64
Wp65
PKP: A=87,00
km 68+579,71
PŁK: R=210,00
km 68+510,53
PROSTA:
km 68+463,39


17/8
16
17/12
17/14
17/13
17/4
142
243/5
243/1
Lzr PsIV
Ps PsIV
Bi
Ls
zjazd indywidualny km 68+656,32
zjazd indywidualny km 68+567
zjazd publiczny km 68+741,1
zjazd publiczny km 68+747
zjazd indywidualny km 67+778,69
zjazd indywidualny km 68+788
0,75
3,00
3,50
7,50
1,25
2,50
68+700
PŁK: R=160,00 km 68+664,74
PKP: A=80,00 km 68+737,40
PROSTA: km 68+777,40
PKP: A=80,00 km 68+624,74
PROSTA: km 68+615,75
zjazd do placu składowego km 68+650
zjazd do placu składowego km 68+643,96
R30,00
kd
Arkusz 2
Arkusz 3


pas technologiczny
km ok. 68+820
17/5
PKP: A=105,00
km 68+821,22
mj
Br
PsIV
W6
Wp68
Wp69
Wp71
PŁK: R=203,00
km 68+886,5
rzeka
Solinka
most tymczasowy MT01
istn.: km -
(proj.: km 68+902)
Lt=42,10m
obiekt tymczasowy
218/24
wp - e+kw
6VN
7VN
68+900
W7
most M2
istn.: km 68+965
(proj.: km 68+908)
Lt=36,00m
beton sprężony, monolityczny
istniejący ciek bez nazwy
122
kładka K2
istn.: km -
(proj.: km 68+911)
Lt=36,0m
beton sprężony, monolityczny
wp - e+kw
219
Ł
ŁVI
218/30
PKP: A=105,00
km 68+995,00
69+000,00
Ls
128/4
29/3
29/4
Solinka
i.b.
g
kd

LEGENDA:

- — · — – linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- — · — – linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- — · — – linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- – – – – linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
- – – – – linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- – – – – linia określająca teren, dla którego Inwestor legitymuje się prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (granatowy)
- ▨ – nawierzchnia drogi głównej
- ▨ – nawierzchnia chodnika
- ▨ – nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- ▨ – nawierzchnia zatoki autobusowej
- ▨ – nawierzchnia ścieżki rowerowej
- ▨ – nawierzchnia ścieżki rowerowej (2,0m)
- ▦ – nawierzchnia dodatkowej jezdni
- ▨ – nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu publicznego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu indywidualnego
- ▨ – nawierzchnia zjazdu do placów składowych
- ▨ – nawierzchnia pasa dzielącego
- ▨ – pas zieleni
- ▨ – rozbiórka konstr. nawierzchni placu i wykonanie konstr. nawierzchni placu
- — · — – oś drogi
- — – obrzeże betonowe
- — – projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- — – krawędź jezdni
- — – krawędź pobocza utwardzonego
- — – pobocze gruntowe
- — – bariera
- — – balustrada
- — – bariera z pochwytem
- — – balustrada pełna (przy BKL)
- → – kierunek spływu wód
- ┬┬┬ – umocniona skarpa 1:1
- ┬┬┬ – skarpa 1:1,5
- — – ściek muldowy
- — – odwodnienie liniowe
- — – ściek pod ścieżką
- ◄◄◄ – ściek skarpowy
- × – obiekt do rozbiórki
- — – proj. murek oporowy
- — – ściek głęboki
- ● – studnia chłonna
- — – proj. ekran akustyczny
- — – ściek trójkątny
- //// – proj. kaskada
- ▨ – rów umocniony płytką chodnikową
- //// – rów umocniony narzutem kamiennym
- ○—○ – proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
- — – płotek naprowadzający
- — – krata wpadowa

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- — W — proj. sieć wodociągowa
- ═ W ═ proj. rura ochronna
- ♁ proj. hydrant przeciwpożarowy
- — W ┼ proj. zasuwa
- KZ1 ⊕ proj. komora zasuw DN1500
- — X — likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- — KD — proj. kanalizacja deszczowa ⌀200–500 mm
- ═ KD ═ proj. kanalizacja deszczowa ⌀1500 mm
- ⊖ KD proj. studnia ekscentryczna dn1200/1500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn2500 mm
- ▭○ proj. studnia wpadowa dn1500 mm wraz z piaskownikiem
- — KD —⊏ proj. wylot prefabrykowany ⌀315–500 mm
- ▤ proj. wpust uliczny
- - X - X - likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

KANALIZACJA SANITARNA:

- — KS — proj. kanalizacja sanitarna ⌀200–500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- - X - X - likwidacja istniejącej kanalizacji sanitarnej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- ○-⊘ – proj. latarnia oświetleniowa
- – – – – proj. linia kablowa nN
- ═══ – proj. rura ochronna na linii kablowej
- — – proj. przebudowa sieci elektrycznych

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- – – – – – proj. kanał technologiczny KTu-1
- ▭ – proj. studnia kablowa
- SK ▭— – proj. przebudowa sieci teletechnicznej
- —×—×— – likwidacja istniejącej sieci teletechnicznej

BRANŻA MOSTOWA:

- ▨ – proj. umocnieine narzutem kamiennym
- ▨ – proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- ▥ – proj. kaskada na cieku
- ▨ – proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- ▨ – proj. studnia chłonna

WYCINKA ZIELENI:

- ▨ – krzew do wycinki/usunięcia
- ✩ ⬠ – drzewo do wycinki/usunięcia
- ❂ – drzewo niepodlegające wycince

Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: **TRASAL** Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina	
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 68+500 - 68+900	

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	12.2022	2.1.4