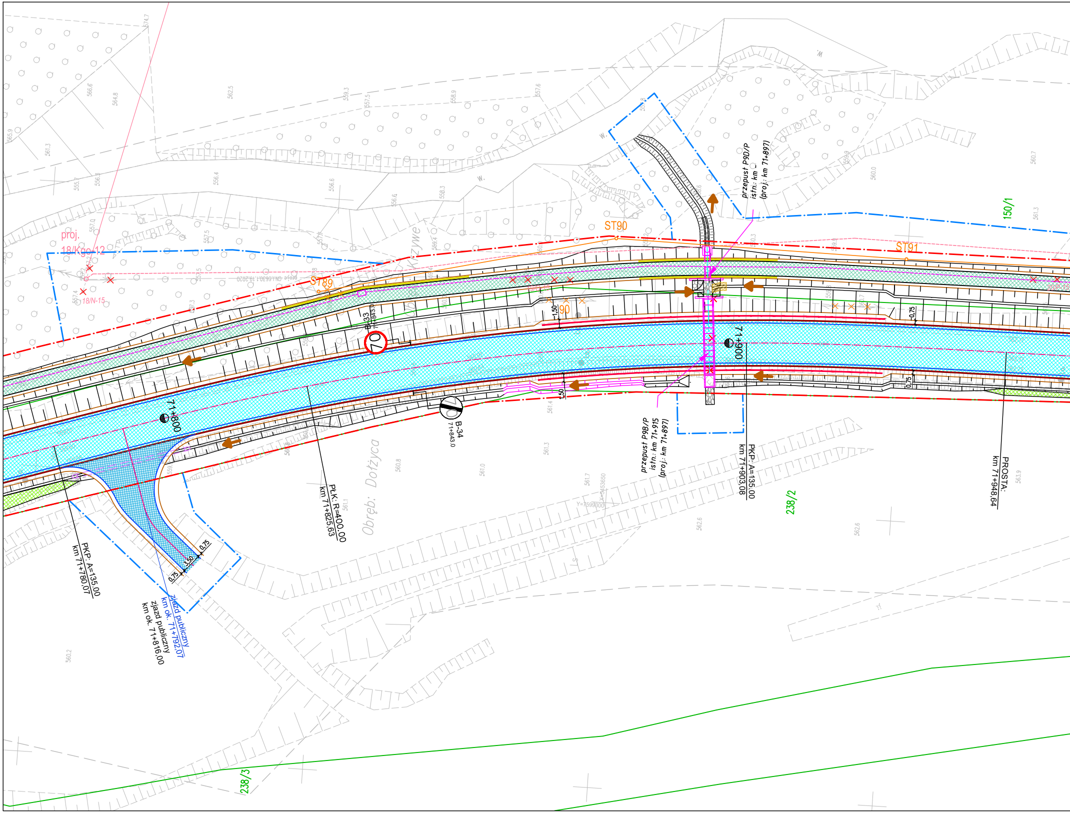
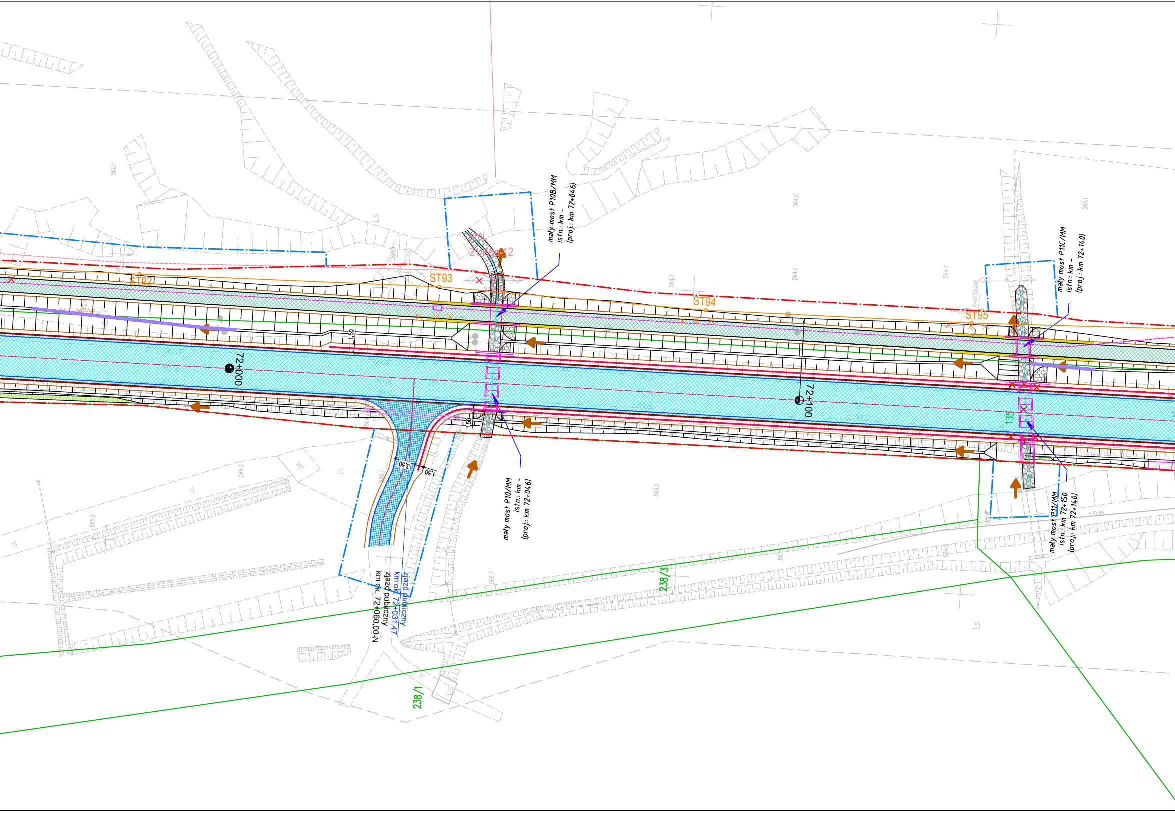
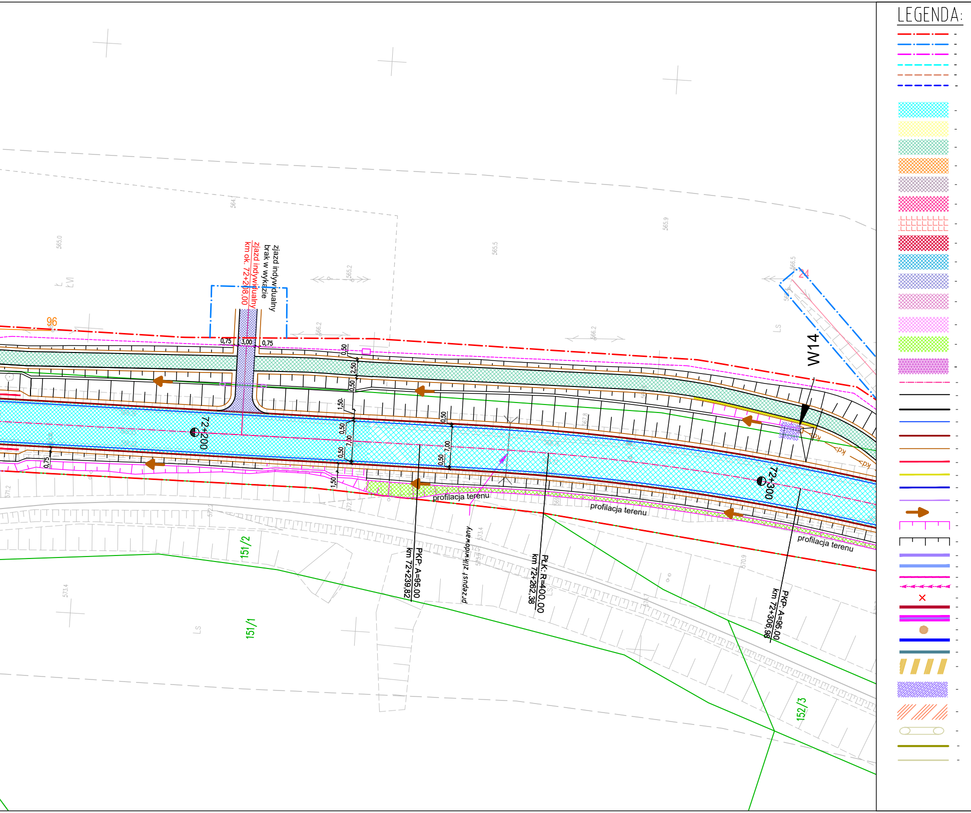

proj.
18/Kgo-12
18/N-15
ST89
ST90
ST91
90
150/1
238/2
238/3
Obręb: Dołżyca
Krzywe
B-33
71+843.0
70
B-34
71+843.0
71+800
71+900
1,50
1,50
0,75
0,75
0,75
3,50
0,75
przepust P9D/P
istn.: km –
(proj.: km 71+897)
przepust P9B/P
istn.: km 71+915
(proj.: km 71+897)
PKP: A=135.00
km 71+780,07
PŁK: R=400.00
km 71+825,63
PKP: A=135.00
km 71+903,08
PROSTA:
km 71+948,64
zjazd publiczny
km ok. 71+792,07
zjazd publiczny
km ok. 71+816,00
560.2
560.8
561.0
561.1
561.3
561.4
561.7
562.6
562.6
563.9
560.0
560.3
560.7
561.3
555.7
556.3
556.4
556.6
556.6
557.0
557.5
557.5
557.8
557.6
558.3
558.9
559.3
559.4
561.3
562.5
564.8
565.9
566.6
574.7


ST92
ST93
ST94
ST95
proj.
21/Kgo-12
mały most P10B/MM
istn.: km -
(proj.: km 72+046)
mały most P10/MM
istn.: km -
(proj.: km 72+046)
mały most P11C/MM
istn.: km -
(proj.: km 72+140)
mały most P11/MM
istn.: km 72+150
(proj.: km 72+140)
72+000
72+100
1,50
3,50
1,50
1,50
zjazd publiczny
km ok. 72+031,47
zjazd publiczny
km ok. 72+060,00-N
135
238/3
238/1
560.1
564.6
564.6
564.2
564.7
565.1
565.3
565.2
566.1
566.7
566.9
570.85
570.2
X=5453400


LEGENDA:
zjazd indywidualny
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km ok. 72+208,00
0,75
3,00
0,75
0,50
2,50
0,50
1,50
0,50
7,00
0,50
1,50
0,75
96
W14
72+200
72+300
profilacja terenu
profilacja terenu
profilacja terenu
PKP: A=95.00
km 72+239,82
przepust zlikwidowany
PŁK: R=400.00
km 72+262,38
PKP: A=95.00
km 72+306,98
151/2
151/1
152/3
LS
LS
kp
kp
kp
24

linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
linia określająca teren wód płynących (brązowy)
linia określająca teren, dla którego Inwestor legitymuje się prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (granatowy)
nawierzchnia drogi głównej
nawierzchnia chodnika
nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
nawierzchnia zatoki autobusowej
nawierzchnia ścieżki rowerowej
nawierzchnia ścieżki rowerowej (2,0m)
nawierzchnia dodatkowej jezdni
nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego
nawierzchnia zjazdu publicznego
nawierzchnia zjazdu indywidualnego
nawierzchnia zjazdu do placów składowych
nawierzchnia pasa dzielącego
pas zieleni
rozbiórka konstr. nawierzchni placu i wykonanie konstr. nawierzchni placu
oś drogi
obrzeże betonowe
projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
krawędź jezdni
krawędź pobocza utwardzonego
pobocze gruntowe
bariera
balustrada
bariera z pochwytem
balustrada pełna (przy BKL)
kierunek spływu wód
umocniona skarpa 1:1
skarpa 1:1,5
ściek muldowy
odwodnienie liniowe
ściek pod ścieżką
ściek skarpowy
obiekt do rozbiórki
proj. murek oporowy
ściek głęboki
studnia chłonna
proj. ekran akustyczny
ściek trójkątny
proj. kaskada
rów umocniony płytką chodnikową
rów umocniony narzutem kamiennym
proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
płotek naprowadzający
krata wpadowa

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

— W — proj. sieć wodociągowa
═ W ═ proj. rura ochronna
proj. hydrant przeciwpożarowy
— W —+— proj. zasuwa
KZ1 proj. komora zasuw DN1500
— X — likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

— KD — proj. kanalizacja deszczowa ø200—500 mm
═ KD ═ proj. kanalizacja deszczowa ø1500 mm
KD proj. studnia ekscentryczna dn1200/1500 mm
○ proj. studzienka betonowa dn1000—1200 mm
○ proj. studzienka betonowa dn2500 mm
proj. studnia wpadowa dn1500 mm wraz z piaskownikiem
— KD — proj. wylot prefabrykowany ø315—500 mm
proj. wpust uliczny
- X - X - likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

KANALIZACJA SANITARNA:

— KS — proj. kanalizacja sanitarna ø200—500 mm
○ proj. studzienka betonowa dn1000—1200 mm
- X - X - likwidacja istniejącej kanalizacji sanitarnej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- proj. przebudowa sieci elektrycznych

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny KTu-1
- proj. studnia kablowa
- SK proj. przebudowa sieci teletechnicznej
- ×—×—× likwidacja istniejącej sieci teletechnicznej

BRANŻA MOSTOWA:

- proj. umocnieine narzutem kamiennym
- proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- proj. kaskada na cieku
- proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- proj. studnia chłonna

WYCINKA ZIELENI:

▨ - krzew do wycinki/usunięcia
- drzewo do wycinki/usunięcia
- drzewo niepodlegające wycince

Inwestor:	Kontakt:
Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**	**PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 71+800 - 72+200

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	12.2022	2.3.3