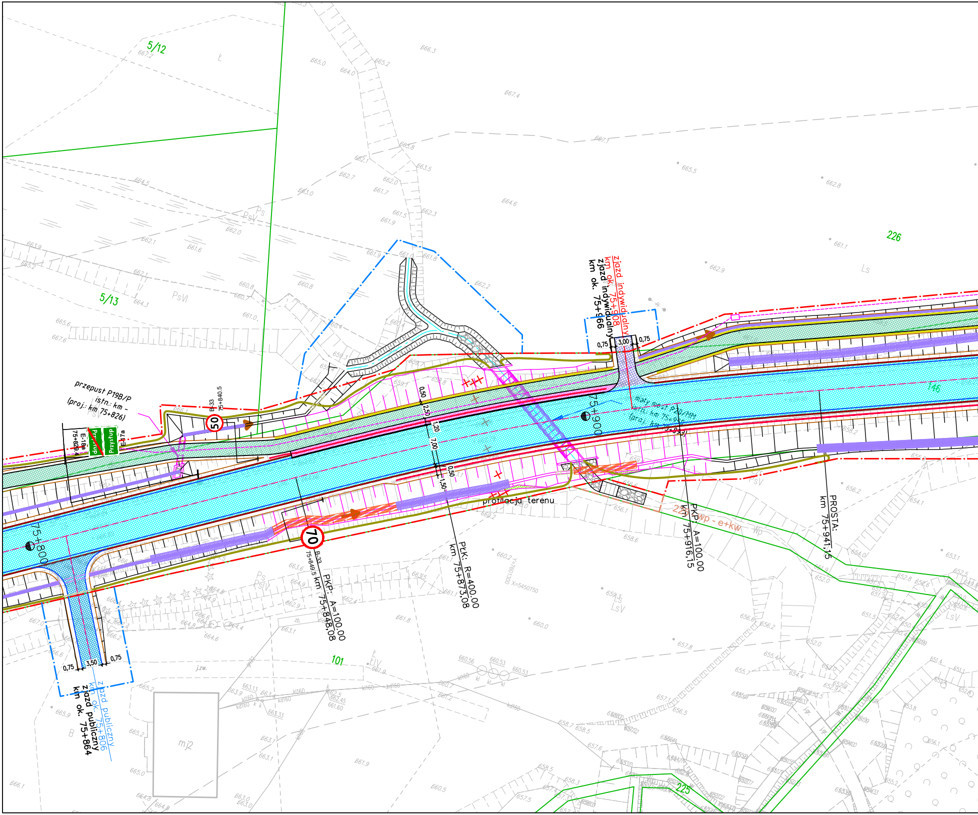
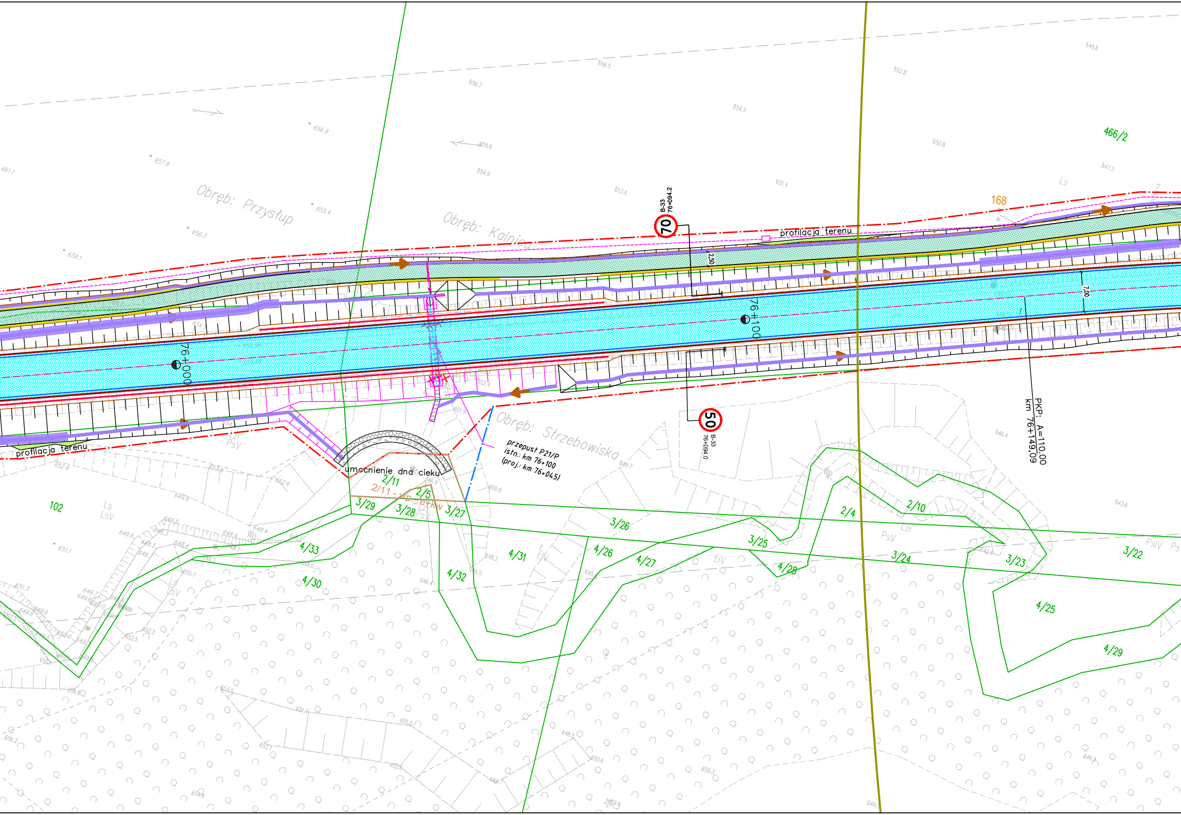
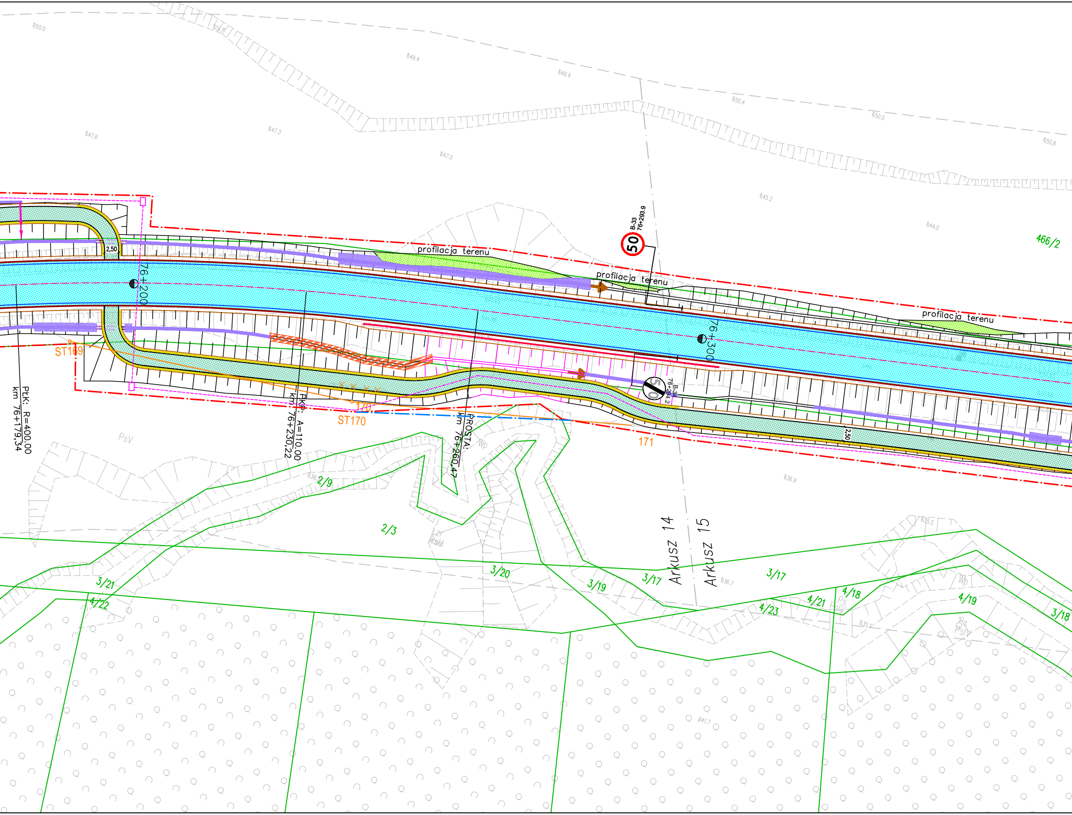
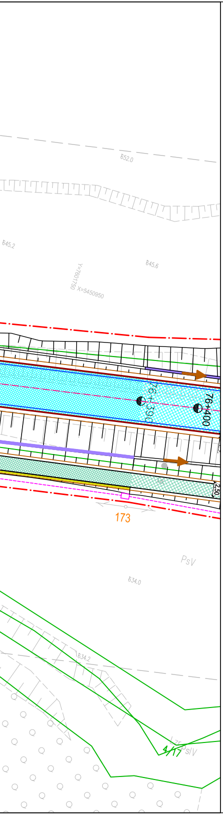

5/12
5/13
226
146
101
225
przepust P19B/P
istn.: km -
(proj.: km 75+826)
E-18a
75+829.4
Przystup
Przystup
E-17a
B-33
75+840.5
50
zjazd indywidualny
km ok. 75+908
zjazd indywidualny
km ok. 75+966
0,75
3,00
0,75
75+900
mały most P20/MM
(proj. km 75+933)
0,50
2,50
1,20
7,00
0,50
1,50
profilacja terenu
PłK: R=400.00
km 75+873,08
PKP: A=100.00
km 75+916,15
PROSTA:
km 75+941,15
225 wp - e+kw
75+800
70
B-33
75+849.5
PKP: A=100.00
km 75+848,08
0,75
3,50
0,75
zjazd publiczny
km ok. 75+806
zjazd publiczny
km ok. 75+864
mj2
j.zw.
zb.
Ps
PsV
PsVI
Ls
LsV
Wp
B
Lzr
X=5450750
Y=7601300


Obręb: Przystup
Obręb: Kalnica
Obręb: Strzebowiska
466/2
168
profilacja terenu
B-33
76+094.2
70
2,50
7,00
76+100
76+000
50
B-33
76+094.0
PKP: A=110,00
km 76+149,09
przepust P21/P
istn.: km 76+100
(proj.: km 76+045)
umocnienie dna cieku
profilacja terenu
102
2/11
2/11 - Wp - e+kw
2/5
3/29
3/28
3/27
3/26
3/25
3/24
3/23
3/22
2/4
2/10
4/33
4/30
4/31
4/32
4/26
4/27
4/28
4/25
4/29
Ls
LsV
PsV
PsIV
Lzr
ŁIV
Wp


650.0
651.8
649.4
649.4
650.4
650.0
650.8
647.6
647.3
647.0
645.2
644.0
466/2
profilacja terenu
profilacja terenu
profilacja terenu
B-33
76+293.9
50
2,50
76+200
76+300
ST169
ST170
170
171
PŁK: R=400,00
km 76+179,34
Pkp: A=110,00
km 76+230,22
PROSTA:
km 76+260,47
B-34
76+294.2
50
2,50
PsV
Wp
2/9
2/3
3/20
3/19
3/17
3/17
3/21
4/22
4/23
4/21
4/18
4/19
3/18
Arkusz 14
Arkusz 15
636.9
635.5
636.7
635.1
641.7
Wp
PsV
PsV


652.0
645.2
645.6
Y=7601750
X=5450950
76+390
76+400
2.50
173
PsV
634.0
634.2
4/17
Lzr
PsIV

LEGENDA:

- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej (seledynowy)
- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- linia określająca teren, dla którego Inwestor legitymuje się prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (granatowy)
- nawierzchnia drogi głównej
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- nawierzchnia zatoki autobusowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej (2,0m)
- nawierzchnia dodatkowej jezdni
- nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego
- nawierzchnia zjazdu publicznego
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego
- nawierzchnia zjazdu do placów składowych
- nawierzchnia pasa dzielącego
- pas zieleni
- **rozbiórka konstr. nawierzchni placu i wykonanie konstr. nawierzchni placu**
- oś drogi
- obrzeże betonowe
- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza utwardzonego
- pobocze gruntowe
- bariera
- balustrada
- bariera z pochwytem
- balustrada pełna (przy BKL)
- kierunek spływu wód
- umocniona skarpa 1:1
- skarpa 1:1,5
- ściek muldowy
- odwodnienie liniowe
- ściek pod ścieżką
- ściek skarpowy
- obiekt do rozbiórki
- proj. murek oporowy
- ściek głęboki
- studnia chłonna
- proj. ekran akustyczny
- ściek trójkątny
- proj. kaskada
- rów umocniony płytką chodnikową
- rów umocniony narzutem kamiennym
- proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
- płotek naprowadzający
- krata wpadowa

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- W proj. sieć wodociągowa
- W proj. rura ochronna
- proj. hydrant przeciwpożarowy
- W proj. zasuwa
- KZ1 proj. komora zasuw DN1500
- X likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- KD proj. kanalizacja deszczowa ø200–500 mm
- KD proj. kanalizacja deszczowa ø1500 mm
- KD proj. studnia ekscentryczna dn1200/1500 mm
- proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- proj. studzienka betonowa dn2500 mm
- proj. studnia wpadowa dn1500 mm wraz z piaskownikiem
- KD proj. wylot prefabrykowany ø315–500 mm
- proj. wpust uliczny
- x x likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

KANALIZACJA SANITARNA:

- KS proj. kanalizacja sanitarna ø200–500 mm
- proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- x x likwidacja istniejącej kanalizacji sanitarnej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- proj. latarnia oświetleniowa
- proj. linia kablowa nN
- proj. rura ochronna na linii kablowej
- proj. przebudowa sieci elektrycznych

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- proj. kanał technologiczny KTu-1
- proj. studnia kablowa
- SK proj. przebudowa sieci teletechnicznej
- likwidacja istniejącej sieci teletechnicznej

BRANŻA MOSTOWA:

- proj. umocnieine narzutem kamiennym
- proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- proj. kaskada na cieku
- proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- proj. studnia chłonna

WYCINKA ZIELENI:

- **krzew do wycinki/usunięcia**
- **drzewo do wycinki/usunięcia**
- drzewo niepodlegające wycince

Inwestor: Zarząd Województwa Podkarpackiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich **ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**	Kontakt: **PZDW Rzeszów** **tel. (17) 860-94-55** **e-mail: biuro@pzdw.pl**
Jednostka projektowa: TRASAL Sp. z o.o. ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów	Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 75+800 - 76+400

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	10.2022	2.6.2