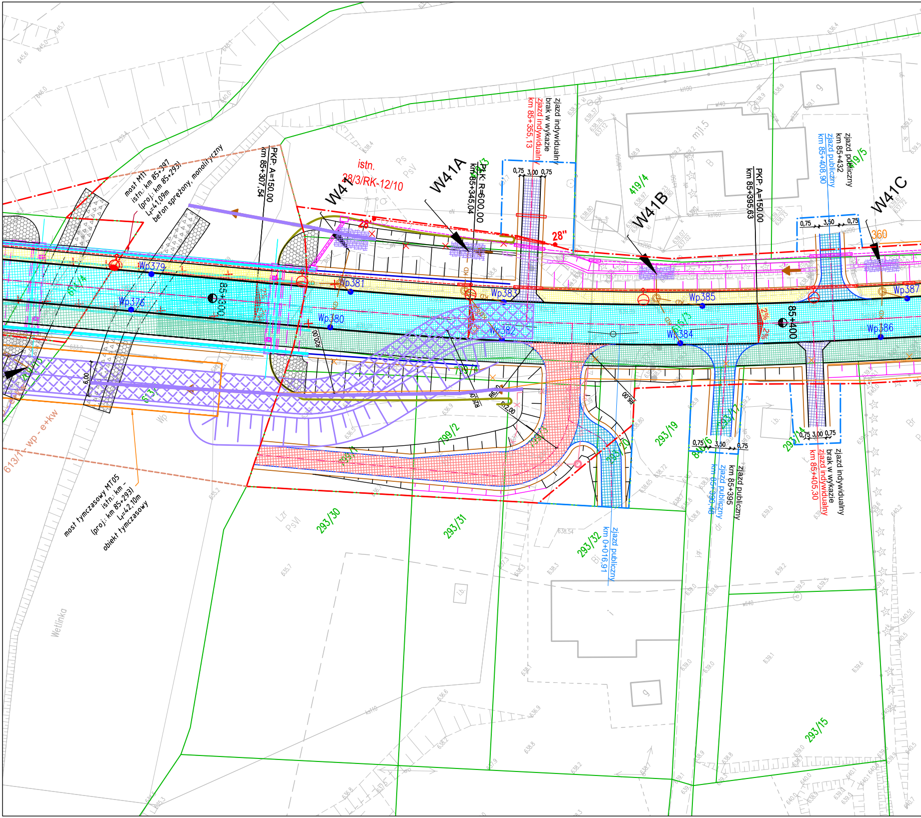
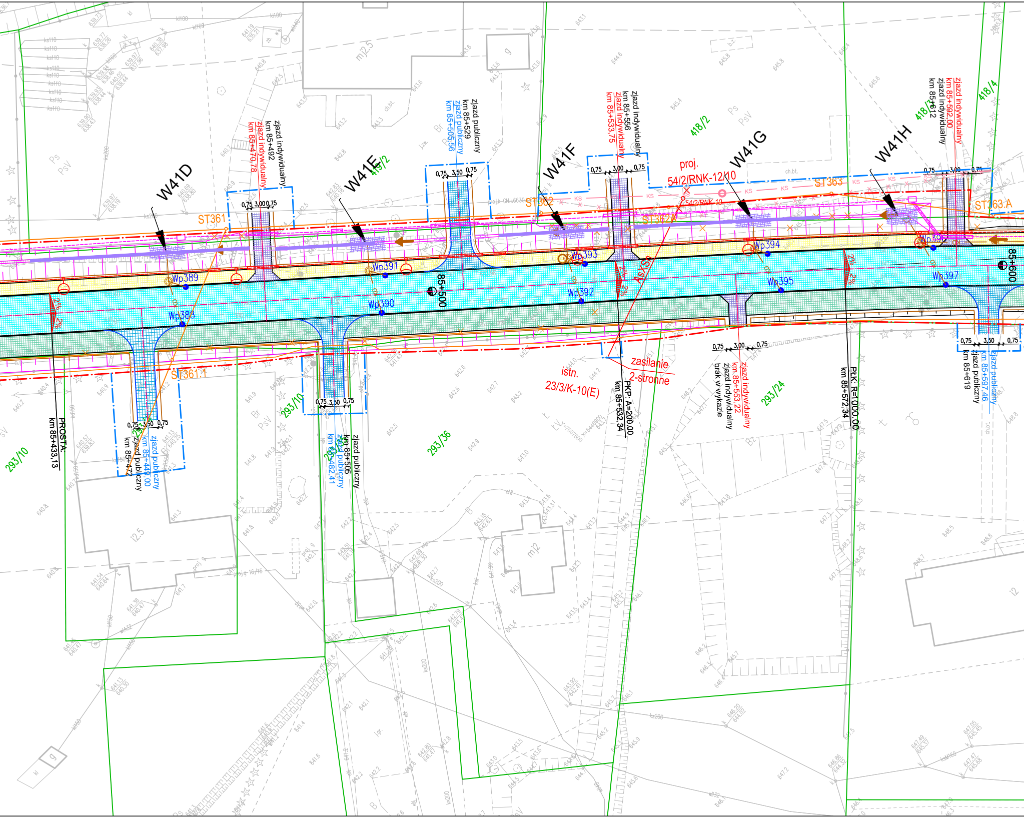
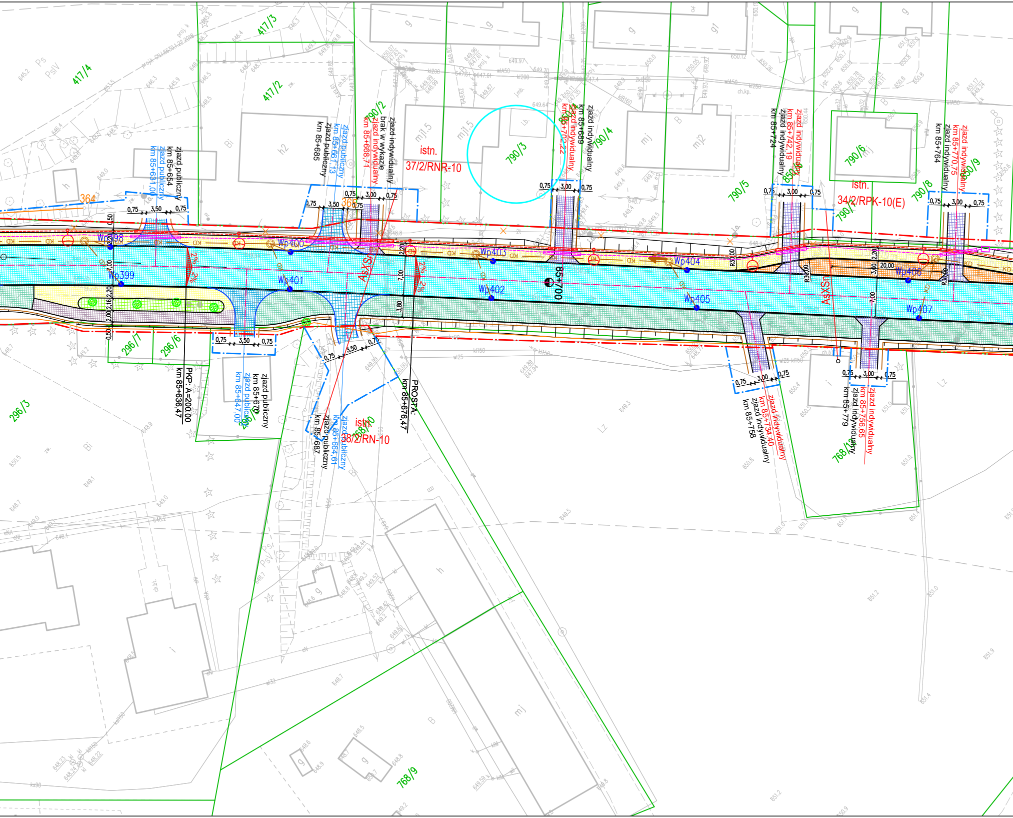
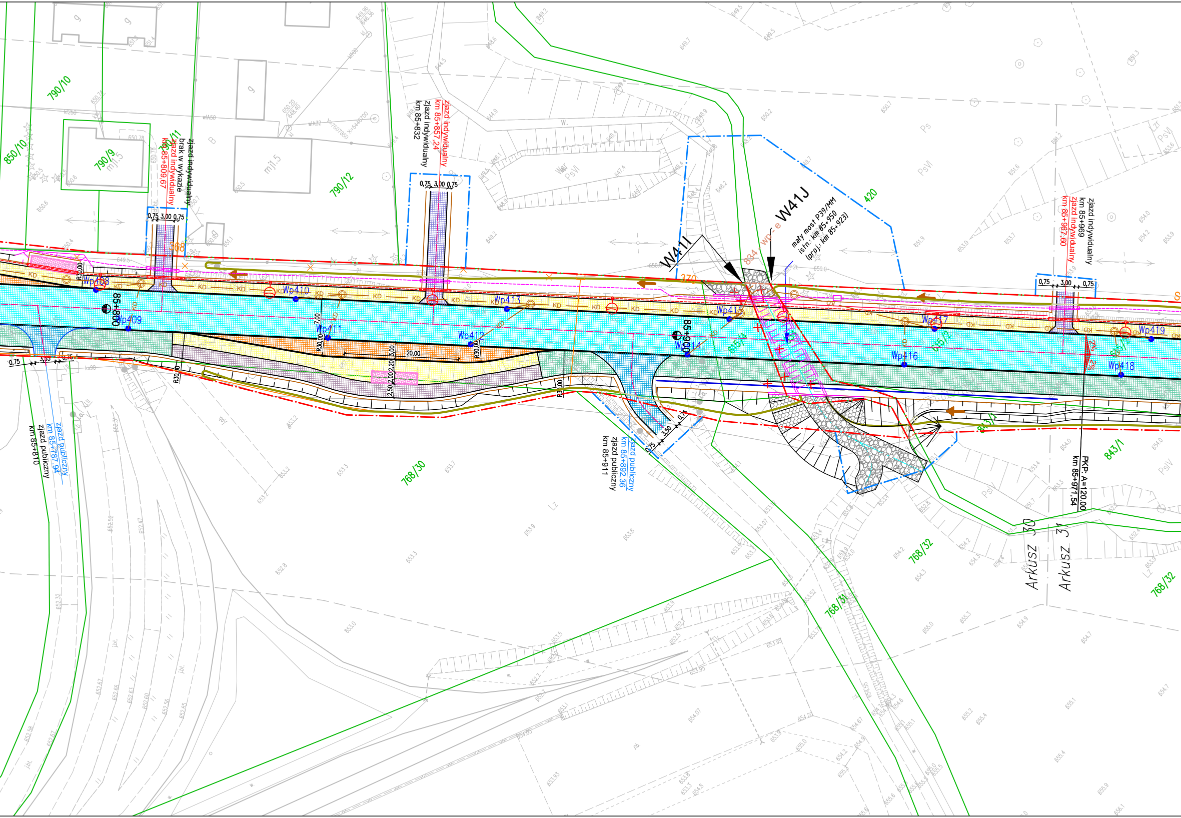
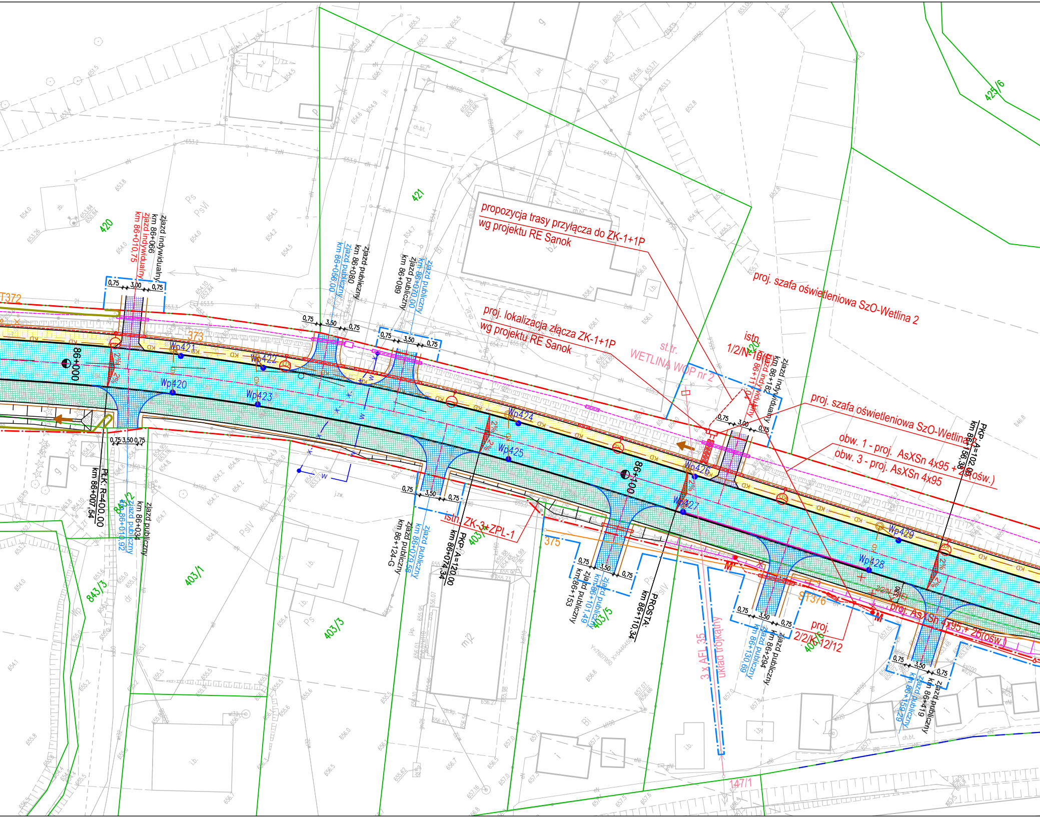


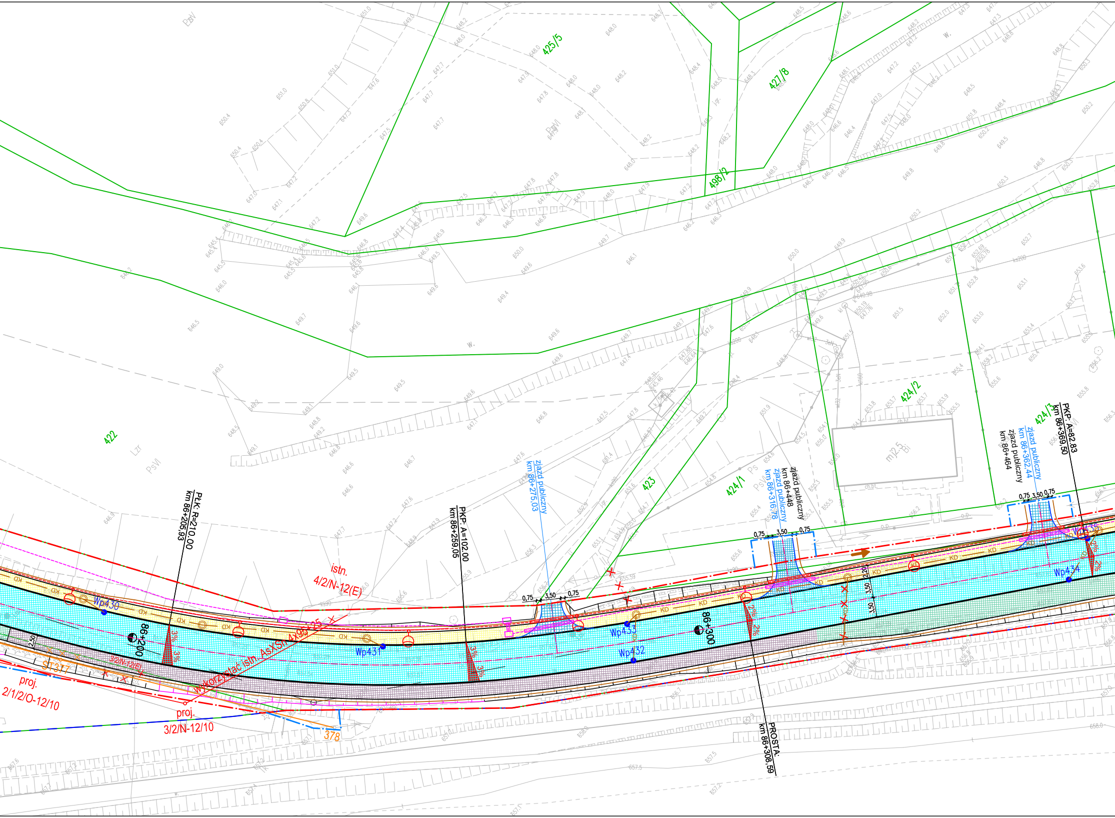
most M11
istn.: km 85+397
(proj.: km 85+293)
L=41,09m
beton sprężony, monolityczny
PKP: A=150,00
km 85+307,54
istn.
28/3/RK-12/10
W41
W41A
PKP: R=600,00
km 85+345,04
zjazd indywidualny
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km 85+355,13
0,75 3,00 0,75
419/4
W41B
PKP: A=150,00
km 85+395,63
mj1.5
zjazd publiczny
km 85+432
zjazd publiczny
km 85+408,90
419/5
W41C
0,75 3,50 0,75
360
28°
28''
Wp379
Wp376
Wp380
Wp381
Wp382
Wp383
Wp384
Wp385
Wp386
Wp387
85+300
85+400
2%
R20,00
R12,00
R6,00
6,00
613/1 - wp - e+kw
most tymczasowy MT05
istn.: km -
(proj.: km 85+293)
L=42,10m
obiekt tymczasowy
799/2
293/19
293/30
293/31
293/32
zjazd publiczny
km 0+016,91
0,75 3,50 0,75
zjazd publiczny
km 85+395
zjazd publiczny
km 85+399,48
0,75 3,00 0,75
zjazd indywidualny
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km 85+405,30
293/15
Wetlinka

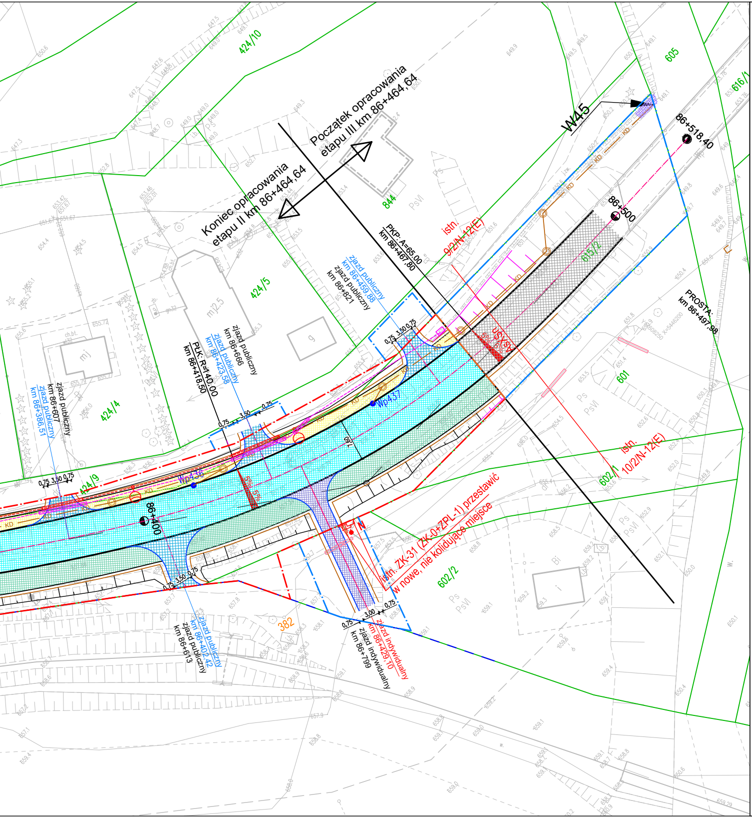

W41D
W41E
W41F
W41G
W41H
ST361
ST361.1
ST362
ST362A
ST363
ST363.A
proj.
54/2/RNK-12/10
54/2/RNK-10
Wp388
Wp389
Wp390
Wp391
Wp392
Wp393
Wp394
Wp395
Wp396
Wp397
85+500
85+600
2%
zjazd indywidualny
km 85+492
zjazd indywidualny
km 85+470,78
zjazd publiczny
km 85+529
zjazd publiczny
km 85+505,56
zjazd indywidualny
km 85+556
zjazd indywidualny
km 85+533,75
zjazd indywidualny
km 85+612
zjazd indywidualny
km 85+592,00
zjazd publiczny
km 85+472
zjazd publiczny
km 85+448,00
zjazd publiczny
km 85+505
zjazd publiczny
km 85+482,41
zjazd indywidualny
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km 85+553,22
zjazd publiczny
km 85+619
zjazd publiczny
km 85+597,46
0,75 3,50 0,75
0,75 3,00 0,75
PROSTA
km 85+433,13
PKP: A=200,00
km 85+532,34
PkK: R=1000,00
km 85+572,34
istn.
23/3/K-10(E)
zasilanie
2-stronne
293/10
293/36
293/24
415/2
418/2
418/3
418/4
mj2.5
mj2
i2.5
i2
Ps
PsV
Br
B


417/3
417/4
417/2
790/2
790/3
790/4
790/5
790/6
790/8
790/9
296/7
296/6
296/3
768/9
364
istn.
37/2/RNR-10
istn.
34/2/RPK-10(E)
istn.
38/2/RN-10
zjazd publiczny
km 85+654
zjazd publiczny
km 85+631,00
zjazd publiczny
km 85+685
zjazd publiczny
km 85+661,13
zjazd indywidualny
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km 85+668,71
zjazd indywidualny
km 85+689
zjazd indywidualny
km 85+702,22
zjazd indywidualny
km 85+724
zjazd indywidualny
km 85+742,19
zjazd indywidualny
km 85+764
zjazd indywidualny
km 85+770,75
zjazd publiczny
km 85+670
zjazd publiczny
km 85+647,00
zjazd publiczny
km 85+687
zjazd publiczny
km 85+664,61
zjazd indywidualny
km 85+758
zjazd indywidualny
km 85+734,40
zjazd indywidualny
km 85+779
zjazd indywidualny
km 85+756,65
PKP: A=200,00
km 85+636,47
PROSTA:
km 85+676,47
85+700
Wp398
Wp399
Wp400
Wp401
Wp402
Wp403
Wp404
Wp405
Wp406
Wp407
AsXSn
AsXSn
0,75
3,50
3,00
7,00
2,20
2,16
2,00
0,50
3,80
20,00
R3,00
2%
KD
h2
mj
mj2
mj1,5
g
g1
h
i
B
Bi
LZ
PsIV
Ps


790/10
850/10
790/9
mj1,5
790/11
790/12
zjazd indywidualny
brak w wykazie
zjazd indywidualny
km 85+809,67
0,75 3,00 0,75
368
zjazd indywidualny
km 85+857,24
zjazd indywidualny
km 85+832
420
W41I
W41J
wp-e
834
370
mały most P39/MM
istn.: km 85+950
(proj.: km 85+923)
zjazd indywidualny
km 85+969
zjazd indywidualny
km 85+967,60
Wp408
Wp409
Wp410
Wp411
Wp412
Wp413
Wp414
Wp415
Wp416
Wp417
Wp418
Wp419
85+800
85+900
KD
R30,00
7,00
3,00
20,00
2,50 2,00 2,20
0,75 3,50 0,75
615/4
615/2
zjazd publiczny
km 85+787,94
zjazd publiczny
km 85+810
zjazd publiczny
km 85+892,36
zjazd publiczny
km 85+911
768/30
768/31
768/32
843/1
PKP: A=120,00
km 85+971,54
Arkusz 30
Arkusz 31
PsVI
Ps
Lz
2%


propozycja trasy przyłącza do ZK-1+1P
wg projektu RE Sanok
proj. lokalizacja złącza ZK-1+1P
wg projektu RE Sanok
proj. szafa oświetleniowa SzO-Wetlina 2
proj. szafa oświetleniowa SzO-Wetlina 1
obw. 1 - proj. AsXSn 4x95 + 25(ośw.)
obw. 3 - proj. AsXSn 4x95
st.tr.
WETLINA WOP nr 2
istn.
1/2/N-10/12
istn. ZK-3+ZPL-1
proj. AsXSn 4x95 + 25(ośw.)
proj.
2/2/K-12/12
3 x AFL 35
układ trójkątny
ST372
373
375
ST376
86+000
86+100
PŁK: R=400,00
km 86+007,54
PKP: A=120,00
km 86+074,34
PROSTA:
km 86+110,34
PKP: A=102,00
km 86+156,38
zjazd indywidualny
km 86+066
zjazd indywidualny
km 86+010,75
zjazd publiczny
km 86+080
zjazd publiczny
km 86+056,00
zjazd publiczny
km 86+089
zjazd publiczny
km 86+070,00
zjazd publiczny
km 86+034
zjazd publiczny
km 86+010,92
zjazd publiczny
km 86+124-G
zjazd publiczny
km 86+079,58
zjazd publiczny
km 86+153
zjazd publiczny
km 86+101,49
zjazd indywidualny
km 86+182
zjazd indywidualny
km 86+110,04
zjazd publiczny
km 86+294
zjazd publiczny
km 86+130,69
zjazd publiczny
km 86+419
zjazd publiczny
km 86+159,29
0,75
3,50
3,00
2%
Wp420
Wp421
Wp422
Wp423
Wp424
Wp425
Wp426
Wp427
Wp428
Wp429
420
421
403/1
403/3
403/5
403/6
843/2
843/3
425/6
147/1
M
PsVI
PsIV
PsV
Bi
mj2
i.b.
ch.bt.
b.z.


425/5
427/8
498/2
422
423
424/1
424/2
424/3
PłK: R=210,00
km 86+205,93
PKP: A=102,00
km 86+259,05
zjazd publiczny
km 86+275,03
zjazd publiczny
km 86+316,78
zjazd publiczny
km 86+448
zjazd publiczny
km 86+362,44
zjazd publiczny
km 86+464
PKP: A=82,83
km 86+369,50
PROSTA:
km 86+308,59
istn.
4/2/N-12(E)
wykorzystać istn. AsXSn 4x95+25
proj.
2/1/2/O-12/10
proj.
3/2/N-12/10
3/2/N-12(E)
ST377
378
86+200
86+300
Wp430
Wp431
Wp432
Wp433
Wp434
Wp435
KD
0,75
3,50
0,75
2,20
1,50
3,50
2,50
3%
2%
mj2.5
PsV
PsVI
Lzr
Ps
W.


424/10
Początek opracowania
etapu III km 86+464,64
Koniec opracowania
etapu II km 86+464,64
W45
86+518,40
605
616/1
844
PsVI
86+500
istn.
9/2/N-12(E)
615/2
PKP: A=65,00
km 86+467,80
zjazd publiczny
km 86+459,88
zjazd publiczny
km 86+821
424/5
mj2.5
g
mj
zjazd publiczny
km 86+666
zjazd publiczny
km 86+423,58
PŁK: R=140,00
km 86+418,50
zjazd publiczny
km 86+607
zjazd publiczny
km 86+386,51
424/4
424/9
0,75 3,50 0,75
KD
Wp437
Wp436
7,60
5% 5%
USXSY
86+400
PROSTA:
km 86+497,98
601
Ps
PsVI
istn.
10/2/N-12(E)
602/1
istn. ZK-31 (ZK-0+ZPL-1) przestawić
w nowe, nie kolidujące miejsce
602/2
N
Bi
382
3,00
zjazd publiczny
km 86+402,42
zjazd publiczny
km 86+613
zjazd indywidualny
km 86+429,10
zjazd indywidualny
km 86+799

LEGENDA:

—·—	- linie rozgraniczające inwestycji - proj. pas dr DW 897 (czerwony)
—·—	- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (niebieski)
—·—	- linie rozgraniczające innych dróg publicznych (fioletowy)
- - -	- linia terenu Bieszczadzkiej Kolejki Lesnej (seledynowy)
- - -	- linia określająca teren wód płynących (brązowy)
- - -	- linia określająca teren, dla którego Inwestor legitymuje się prawem do dysponowania terenem na cele budowlane (granatowy)
▨	- nawierzchnia drogi głównej
▨	- nawierzchnia chodnika
▨	- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
▨	- nawierzchnia zatoki autobusowej
▨	- nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	- nawierzchnia ścieżki rowerowej (2,0m)
▨	- nawierzchnia dodatkowej jezdni
▨	- nawierzchnia utwardzonego pasa technologicznego
▨	- nawierzchnia zjazdu publicznego
▨	- nawierzchnia zjazdu indywidualnego
▨	- nawierzchnia zjazdu do placów składowych
▨	- nawierzchnia pasa dzielącego
▨	- pas zieleni
▨	- **rozbiórka konstr. nawierzchni placu i wykonanie konstr. nawierzchni placu**
—·—	- oś drogi
—	- obrzeże betonowe
—	- projektowany krawężnik betonowy wyniesiony 12cm
—	- krawędź jezdni
—	- krawędź pobocza utwardzonego
—	- pobocze gruntowe
—	- bariera
—	- balustrada
—	- bariera z pochwytem
—	- balustrada pełna (przy BKL)
→	- kierunek spływu wód
┌┴┴┐	- umocniona skarpa 1:1
┌┴┴┐	- skarpa 1:1,5
—	- ściek muldowy
—	- odwodnienie liniowe
—	- ściek pod ścieżką
◄◄◄	- ściek skarpowy
×	- obiekt do rozbiórki
—	- proj. murek oporowy
▨	- ściek głęboki / proj. umocnienie
●	- studnia chłonna / faszyna kamienne
—	- proj. ekran akustyczny
—	- ściek trójkątny
▨	- proj. kaskada
▨	- rów umocniony płytką chodnikową
▨	- rów umocniony narzutem kamiennym
⊂⊃	- proj. rura pod płotkiem naprowadzającym
—	- płotek naprowadzający
—	- krata wpadowa

BRANŻA SANITARNA:

SIEĆ WODOCIĄGOWA:

- — W — proj. sieć wodociągowa
- ═ W ═ proj. rura ochronna
- ♀ proj. hydrant przeciwpożarowy
- — W —+— proj. zasuwa
- KZ1 ⊕ proj. komora zasuw DN1500
- — X — likwidacja istniejącej sieci wodociągowej

KANALIZACJA DESZCZOWA:

- — KD — proj. kanalizacja deszczowa ø200–500 mm
- ═ KD ═ proj. kanalizacja deszczowa ø1500 mm
- ⊖ KD proj. studnia ekscentryczna dn1200/1500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- ◯ proj. studzienka betonowa dn2500 mm
- ▭○ proj. studnia wpadowa dn1500 mm wraz z piaskownikiem
- — KD —⊏ proj. wylot prefabrykowany ø315–500 mm
- ● proj. wpust uliczny
- - x - x - likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej

KANALIZACJA SANITARNA:

- — KS — proj. kanalizacja sanitarna ø200–500 mm
- ○ proj. studzienka betonowa dn1000–1200 mm
- - x - x - likwidacja istniejącej kanalizacji sanitarnej

BRANŻA ELEKTRYCZNA

- ○-⦶ - **proj. latarnia oświetleniowa**
- ------- - **proj. linia kablowa nN**
- -▬▬- - **proj. rura ochronna na linii kablowej**
- ——— - **proj. przebudowa sieci elektrycznych**

BRANŻA TELETECHNICZNA:

- – – – – – - **proj. kanał technologiczny KTu-1**
- ▭ - **proj. studnia kablowa**
- SK ▭—— - **proj. przebudowa sieci teletechnicznej**
- —×——×——×— - likwidacja istniejącej sieci teletechnicznej

BRANŻA MOSTOWA:

- ▨ - proj. umocnieine narzutem kamiennym
- ▨ - proj. umocnienie koszami siatkowo-kamiennymi
- ▥ - proj. kaskada na cieku
- ▨ - proj. umocnienie faszynadowo-kamienne
- ▨ - proj. studnia chłonna

WYCINKA ZIELENI:

- ▨ - **krzew do wycinki/usunięcia**
- ✡ ⬡ - **drzewo do wycinki/usunięcia**
- ● - drzewo niepodlegające wycince

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów

Kontakt:
PZDW Rzeszów
tel. (17) 860-94-55
e-mail: biuro@pzdw.pl

Jednostka projektowa:
TRASAL Sp. z o.o.
ul. Dynowska 19/43; 35-119 Rzeszów

Kontakt:
tel. (17) 783-73-45
e-mail: biuro@trasal.pl

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 - Etap II Cisna - Wetlina

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu - DW 897 km 85+300 - 86+518

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PZT	1:500	12.2022	2.12